

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan kinerja keuangan PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk periode 2014-2017 ditinjau dari rasio keuangan dan *common size*:
 - i. Dari keempat rasio likuiditas yang telah dianalisa, maka proyek LRT sangat mempengaruhi tingkat likuiditas bagi PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk sebagai kontraktor proyek LRT harus menalangi pendanaan proyek tersebut terlebih dahulu agar dapat terselesaikan tepat waktu namun perusahaan harus melakukan strategi untuk mendapatkan dana. Rasio likuiditas yang cenderung berfluktuasi membuat tingkat likuiditas dalam posisi yang kurang baik.
 - ii. Dari ketujuh rasio aktivitas yang telah dianalisa setiap tahunnya, PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk mengalami penekanan pada rasio aktivitas. Dapat dilihat bahwa kinerja perusahaan mengalami penurunan setiap tahunnya akibat dari jumlah aset yang meningkat namun tidak sebanding dengan penjualan yang didapatkan. Kenaikan ini diakibatkan dari penambahan jumlah ekuitas dari penyetaraan modal dan penambahan utang perusahaan. Penurunan laba bersih juga disebabkan karena tingginya bunga atas pembiayaan proyek. Maka terlihat bahwa perusahaan memiliki nilai rasio aktivitas yang kurang baik selama menjalankan proyek LRT.
 - iii. Dari ketiga rasio utang yang telah dianalisa, maka pada saat PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk menjalankan proyek LRT, kemampuan kedua perusahaan dalam membayar utangnya rendah. Walaupun perusahaan tidak mampu untuk membayar utang pokok perusahaan, perusahaan masih mampu untuk

membayar bunga utangnya. Dari rasio utang yang berfluktuatif pada setiap tahunnya menandakan bahwa rasio utang perusahaan sedang berada di posisi yang kurang baik.

- iv. Dari keenam rasio profitabilitas yang telah dianalisa PT Adhi Karya Tbk memiliki laba bersih yang cenderung berfluktuatif setiap tahunnya dikarenakan adanya penjualan yang tidak sebanding dengan besarnya beban pokok pendapatan. Walaupun laba bersih yang dimiliki PT Waskita Karya Tbk mengalami peningkatan setiap tahunnya dikarenakan peningkatan penjualan, namun cenderung lebih kecil dibandingkan beban pokok pendapatan. Maka secara keseluruhan rasio profitabilitas PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk yang berfluktuatif menandakan bahwa tingkat profitabilitas kedua perusahaan sedang tidak baik.
 - v. Dari kedua alat ukur pada rasio pasar yang telah dijelaskan maka dapat dikatakan bahwa rasio H/P dan rasio H/NB PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk memiliki nilai yang kurang baik dikarenakan perusahaan mengalami penurunan pada H/P dan rasio H/NB setiap tahunnya. Artinya perusahaan tidak dipercaya oleh investor, perusahaan harus lebih memperhatikan kinerja keuangannya agar dapat meningkatkan kepercayaan investor mengenai kesehatan keuangan perusahaan.
 - vi. Dari analisa *common size* pada laporan laba PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya masih dalam kondisi yang baik. Proporsi beban pokok pendapatan dan laba kotor ventura memiliki nilai yang paling besar terhadap penjualan. Sedangkan dari analisa *common size* pada neraca PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya pun masih dalam dalam kondisi yang baik. Kas dan setara kas memiliki proporsi terbesar dalam aset lancar.
2. Perkembangan kinerja keuangan PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk periode 2014-2017 ditinjau dari arus kas pada saat menjalankan proyek LRT:

Kinerja arus kas PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk tahun 2014-2017 menunjukkan kinerja arus kas yang tidak terlalu baik. Arus kas dari aktivitas operasi akan terus bernilai negatif sampai proyek yang dibayarkan terselesaikan. Jika dilihat dari aktivitas investasi, kedua perusahaan juga gencar dalam mengeluarkan dana pada aset tetap dan penambahan investasi. Pertumbuhan pada arus kas bukan bersumber dari hasil operasional perusahaan, namun berasal dari sumber pendanaan berupa penambahan setoran modal dan tambahan pinjaman bank dan lembaga keuangan lainnya.

3. Faktor-faktor Yang Perlu Diperbaiki PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk periode 2014-2017:

Perusahaan harus memperhatikan pengelolaan dalam mengubah piutang usahanya menjadi kas agar tetap menjaga kinerja keuangan kedua perusahaan di posisi baik. PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk harus menerapkan prosedur dan kebijakan penagihan yang lebih tegas agar tingkat penagihan piutang tidak mengalami perlambatan.

Perusahaan juga harus meminimalisir peminjaman dana kepada bank dan lembaga keuangan non bank untuk menjaga kesehatan keuangan agar kegiatan operasional perusahaan tidak terus menurus dibayarkan oleh utang. Nilai investasi yang tinggi pada proyek LRT membuat perusahaan harus menalangi dana untuk pembiayaan proyek dengan cara melakukan pinjaman berbentuk pinjaman jangka pendek maupun jangka panjang atau setoran modal.

5.2 Saran

Saran yang dapat penulis berikan sehubungan dengan penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perusahaan

PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya disarankan agar perusahaan lebih mengelola kebijakan piutang dan penagihan piutang mengingat kondisi piutang perusahaan yang berfluktuatif yang disebabkan karena perputaran piutang yang semakin kecil dan periode tagih yang semakin lama. Perusahaan harus lebih mengawasi dalam mengimplementasikan

kebijakan piutang serta dalam penagihan piutang yang telah jatuh tempo dengan cara berkala. Perusahaan juga harus mempertimbangkan risiko yang akan diterima apabila menjalankan sebuah proyek dengan biaya investasi yang tinggi. Perusahaan harus mempertimbangkan strategi yang dilakukan dalam mengelola kinerja keuangannya. Perusahaan harus lebih meningkatkan kinerja arus kasnya melalui aktivitas operasi perusahaan agar perusahaan mampu memenuhi kewajiban jangka pendek maupun jangka panjangnya.

2. Bagi Investor

Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu investor dalam memberikan informasi terkait kinerja keuangan perusahaan dan mempertimbangkan keputusan atas pembelian saham khususnya pada PT Adhi Karya Tbk dan PT Waskita Karya Tbk.

3. Bagi Akademisi

Dengan melihat adanya keterbatasan data pada penelitian ini, maka untuk peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan penelitian dengan menyertakan data pada periode terbaru. Peneliti selanjutnya dapat memperhitungkan dampak dari penerimaan pembiayaan proyek serta hasil pengembalian yang nanti dihasilkan setelah proyek mulai beroperasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Adhi. (n.d.). *Profil Perusahaan*. Retrieved from www.adhi.co.id:
<http://www.adhi.co.id/about-adhi/vision-and-mission>
- Akbar, C. (2018, 08 16). *Anggaran Infrastruktur 2019 Naik Jadi Rp 420,5 T, Ini Rinciannya*. Retrieved from www.bisnis.tempo.co:
<https://bisnis.tempo.co/read/1117867/anggaran-infrastruktur-2019-naik-jadi-rp-4205-t-ini-rinciannya>. Diakses pada tanggal 10 Februari 2019.
- Ananta, Y. (2018, 10 31). *Infrastruktur Digenjot, Daya Saing Industri Konstruksi Meningkat*. Retrieved from www.mediaindonesia.com:
<http://mediaindonesia.com/read/detail/194669-infrastruktur-digenjot-daya-saing-industri-konstruksi-meningkat>. Diakses tanggal 10 Februari 2019.
- Bougie, R., & Sekaran, U. (2016). *Research Methods for Business*. Chichester: Wiley.
- detikFinance. (2018, 10 21). *4 Tahun Jokowi JK: Jabodebek dan Palembang Punya LRT*. Retrieved from www.finance.detik.com:
<https://finance.detik.com/foto-bisnis/d-4266712/4-tahun-jokowi-jk-jabodebek-dan-palembang-punya-lrt/3/>.. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.
- Fahmi, I. (2018). *Pengantar Manajemen Keuangan Teori dan Soal Jawab*. Bandung: Alfabeta.
- Gitaroza, D. (2017, 03 11). *Adhi Karya Investasi Proyek LRT Rp 6 T*. Retrieved from www.id.beritasatu.com: <https://id.beritasatu.com/home/adhi-karya-investasi-proyek-lrt-rp-6-t/157552>. Diakses pada tanggal 26 Februari 2019
- Gitman, L. J., & Zutter, C. j. (2015). *Principles of Managerial Finance*. England: Pearson Education Limited.
- Hanafi, M. M. (2016). *Manajemen Keuangan Edisi 2*. Yogyakarta: BPFY Yogyakarta.

- Hidayat, T. T. (2014). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Price Earning Ratio Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Food And Beverages Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2012.
- hukumonline.com. (n.d.). *Undang-Undang No. 18 Tahun 1999*. Retrieved from www.hukumonline.com:
<https://www.hukumonline.com/pusatdata/download/lt4c5a7db455223/nod/e/1349>. Diakses pada tanggal 8 Februari 2019.
- Ittelson, T. R. (2009). *Financial Statements: A Step-by-step Guide to Understanding and Creating Financial Reports*. U.S.A: Red Wheel/Weiser.
- Jabodebek, L. (2018, 04 24). *Apa Itu LRT?* Retrieved from www.lrtjabodebek.com:
<http://lrtjabodebek.com/apa-itu-lrt/>. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Depok: PT RajaGrafindo Persada.
- kemenkeu.go.id. (n.d.). *Perekonomian Indonesia dan APBN 2017*. Retrieved from www.kemenkeu.go.id: <https://www.kemenkeu.go.id/apbn2017>. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.
- Komariyah, S., & Solihat, A. (2015). Pengaruh Perputaran Piutang Terhadap Kinerja Keuangan Studi Pada PT Jaiindo Metal Industries. 96.
- Kuncoro, M. (2003). *Metode Riset Untuk Bisnis & Ekonomi*. Jakarta: Erlangga.
- Mushtafa. (2017). *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: Andi.
- Muthmainah, D. A. (2017, 10 23). *Waskita Karya dan Jawaban Atas Kekhawatiran Investor*. Retrieved from www.cnnindonesia.com:
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20171022212759-98-250191/waskita-karya-dan-jawaban-atas-kekhawatiran-investor>. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.
- Needles, B. E., Powers, M., & Crosson, S. V. (2010). *Financial and Managerial Accounting*. USA: Cengage Learning.

- Pratiwi, I. (2017, 02 17). *Pemerintah-Waskita Karya Sepakati Pembayaran Proyek LRT Palembang*. Retrieved from www.republika.co.id:https://republika.co.id/berita/ekonomi/korporasi/17/02/17/olhqueu383-pemerintahwaskita-karya-sepakati-pembayaran-proyek-lrt-palembang. Diakses pada tanggal 21 Februari 2019.
- Pratomo, M. N. (2018, 02 08). *KAI Segera Bayar Pengerjaan Proyek LRT ke Adhi Karya*. Retrieved from www.market.bisnis.com:https://market.bisnis.com/read/20180208/192/736351/kai-segera-bayar-pengerjaan-proyek-lrt-ke-adhi-karya. Diakses pada tanggal 26 Februari 2019.
- PresidenRI. (2018, 08 17). *Pemerintah Bertekad Selesaikan Target Pembangunan Infrastruktur di 2019*. Retrieved from www.president.go.id:http://presidenri.go.id/berita-aktual/pemerintah-bertekad-selesaikan-target-pembangunan-infrastruktur-di-2019.html. Diakses pada tanggal 23 Oktober 2018.
- Putri, E. L. (2018, 03 8). *Adhi Karya Terima Pembayaran Perdana dari Proyek LRT Rp 3,42 Triliun*. Retrieved from www.investasi.kontan.co.id:https://investasi.kontan.co.id/news/adhi-karya-terima-pembayaran-perdana-dari-proyek-lrt-rp-342-triliun. Diakses pada tanggal 26 Februari 2019.
- Rachman, F. F. (2017, 12 8). *Investasi LRT Jabodebek Rp 29,9 T Ini Rinciannya*. Retrieved from www.finance.detik.com:https://finance.detik.com/infrastruktur/d-3761736/investasi-lrt-jabodebek-rp-299-t-ini-rinciannya. Diakses pada tanggal 26 Februari 2019.
- Rahma, A. (2018, 01 30). *Saham Perusahaan Konstruksi Tumbuh Positif di 2018*. Retrieved from www.bisnis.tempo.co:https://bisnis.tempo.co/read/1055512/saham-perusahaan-konstruksi-tumbuh-positif-di-2018/full&view=ok. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.

- Rudianto. (2013). *Akuntansi Manajemen*. Jakarta: Erlangga.
- Safitri, K. (2018, 08 08). *Menteri PUPR: Industri Konstruksi Berkontribusi Pada Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. Retrieved from nasional.kontan.co.id: <https://nasional.kontan.co.id/news/menteri-pupr-industri-konstruksi-berkontribusi-pada-pertumbuhan-ekonomi-nasional>. Diakses pada tanggal 12 Februari 2019.
- Sundjaja, R. S., Barlian, I., & Sundjaja, D. P. (2013). *Manajemen Keuangan 1*. Jakarta: Literata Lintas Media.
- Sutrisno. (2017). *Manajemen Keuangan Teori Konsep & Aplikasi*. Yogyakarta: EKONISIA.
- Tiong, P. (2017). Pengaruh Perputaran Piutang Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan PT Mitra Phinastika Mustika Tbk. *Journal of Management and Business*, 20.
- Utari, D., Purwanti, A., & Prawironegoro, D. (2014). *Manajemen Keuangan Kajian Praktik dan Teori dalam Mengelola Keuangan Organisasi Perusahaan*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Waskita. (2018, 04 20). *Rangkaian Kereta LRT Sumatera Selatan Tiba di Palembang*. Retrieved from www.waskita.co.id: <https://waskita.co.id/pages/mediacenters/news-page/?lang=id&c=n&news=Rangkaian%20Kereta%20LRT%20Sumatera%20Selatan%20Tiba%20di%20Palembang>. Diakses pada tanggal 1 Maret 2019.
- Wijaya, D. (2017). *Manajemen Keuangan 1 Berbasis IFRS Teori, Soal, dan Penyelesaian*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.