

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil studi ini dapat diambil kesimpulan:

1. Dari hasil perhitungan kecepatan rata-rata pejalan kaki, secara keseluruhan rata-rata kecepatan pejalan kaki adalah 1,015 m/detik. Kecepatan terendah sebesar 0,187 m/detik dan kecepatan tertinggi sebesar 1,882 m/detik.
2. Kecepatan pejalan kaki di kedua segmen Teras Cihampelas pada penelitian ini ditemukan memiliki distribusi normal,  $\mu$  sebesar 1,015 dan  $\sigma$  sebesar 0,302.

#### **5.2 Saran**

Penelitian ini hanya menghitung kecepatan pejalan kaki di hari dan segmen tertentu di Teras Cihampelas. Dari penelitian tersebut didapatkan saran sebagai berikut:

1. Melibatkan sampel pejalan kaki dengan pengamatan yang lebih detail, misal mencatat karakteristik pelaku perjalanan. Hal ini bertujuan untuk memperoleh data yang lebih luas dan lebih detail.
2. Melakukan studi perilaku pejalan kaki untuk mengembangkan metode pengukuran kecepatan sehingga dapat mendesain fasilitas pejalan kaki yang mampu mengakomodasi keperluan dan karakteristik penggunaanya.

## DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I.(2012).*Manajemen Lalu Lintas Suatu Pendekatan untuk Mengelola dan Mengendalikan Lalu Lintas*.TRANSINDO Gastama Media.

Bauer, D., Brändle, N., Seer, S., Ray, M., dan Kitazawa, K. (2009). Measurement of pedestrian movements: A comparative study on various existing systems. In *Pedestrian Behavior: Models, Data Collection and Applications* (pp. 325-344). Emerald Group Publishing Limited.

Budiawan, N.F. dan Soekarno. "TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEDESTRIAN DI SIMPANG EMPAT KANTOR POS BESAR YOGYAKARTA." *Jurnal Teknik Vol 5 No. 1. April 2015*.

Chandra, S. dan Bharti, A.K.(2013). "Speed Distribution Curves for Pedestrians during Walking and Crossing", *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 104 ( 2013 ), 660 – 667

Daamen, W., dan S P. Hoogendoorn. "Free speed distributions for pedestrian traffic." *Trb-annual meeting, Washington. 2006*.

Dimitriou, H.T.(1995).*A Development approach to urban transportation planning an Indonesia illustration: Averbury, Aldershot*.

Febrianto, E. *Analisis Kenyamanan Jalur Pedestrian dalam Mendukung Aktivitas Pengguna/Pejalan Kaki [Studi Kasus pada Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Ponorogo]*. Disertasi. Universitas Muhammadiyah Ponorogo, 2016.

Hidayat, N."Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki", *Jurnal Transportasi Vol. 6 No. 2 Desember 2006: 129-138*

Hull, A.(2011).*Transport matters : Integrated approaches to planning city-regions*.Routledge.Abingdon, Oxon

Idris, Z. "Jembatan Penyeberangan di Depan Kampus Ums Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki". *Dinamika TEKNIK SIPIL, Volume 7, Nomor 1, Januari 2007 : 87 – 9*

Indraswara, M. S. "Kajian Perilaku Pejalan Kaki terhadap Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan", *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*. ENCLOSURE Volume 5 No. 2. Juni 2006

Iswanto, D. N. *Sosialisasi Skywalk Cihampelas sebagai Objek Pariwisata Baru di Kota Bandung*. Skripsi. Universitas Pasundan, 2017.

Juniardi."Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang Di Ruas Jalan Kartini Bandar Lampung".*Jurnal Teknik Sipil UBL Volume 1 No. 1, Oktober 2010*

Juniarti, A. *Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Kuliner Gladag Langen Bogan Surakarta*. Skripsi. Universitas Sebelas Maret Surakarta, 2010

Klüpfel, H., M. Schreckenberg, dan T Meyer-König. "Models for crowd movement and egress simulation." *Traffic and Granular flow'03*. Springer, Berlin, Heidelberg, 2005. 357-372.

Kurniawan, G. *Studi Evaluasi Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki pada Koridor Jalan Tlogomas Km. 7.600 – 8.000 Kota Malang*. Disertasi. Universitas Muhammadiyah Malang, 2008.

Lubis, A. S., Z A. Muis, dan T. Nasution. "Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera." *Media Komunikasi Teknik Sipil 22.2* (2016): 101-109.

Muslihun, M. *Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pahlawan)*. Skripsi. 2013. Hal. 4

Prasetyaningsih, I. *Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Malam Ngarsopuro Surakarta*. Skripsi. Universitas Sebelas Maret Surakarta, 2010

Sakai, R. "Analisis Efektifitas Jembatan Penyeberangan Di Jalan S. Parman (Samping Mall Lembuswana) Samarinda." *Kurva S Jurnal Mahasiswa Volume 1, Nomor 1, 2016: 1-15*.

Sarsam, S. I. "Assessing Pedestrian flow characteristics at Baghdad CBD area." *2nd Scientific Engineering Conference, University of Mosul*. 2013.

Schoon, J. G.(2010).*Pedestrian Facilities :Engineering and geometric design*.Thomas Telford.London, UK

Setiawan, R.(2005).Usulan Standar dan Evaluasi Tingkat Pelayanan Selasar di Maspion Square Surabaya.Universitas Kristen Petra, Surabaya

Setianto, S.(2017). *Penilaian Walkability Kawasan Perguruan Tinggi di Kota Bandung*. Skripsi. Universitas Katolik Parahyangan,Bandung.

Sudaryono.(2012).*Statistika dan Probabilitas-Teori dan Aplikasi*. Penerbit ANDI, Yogyakarta.

Tambunan, H. F. *Analisis Dampak Lalulintas Terhadap Pembangunan Hotel Pop*. Tesis. Universitas Lampung. 2016.

Tordeux, A., Chraibi, M., dan Seyfried, A. (2016). Collision-free speed model for pedestrian dynamics. In *Traffic and Granular Flow'15* (pp. 225-232). Springer International Publishing.

Wibowo, P. H. M. *Kajian Efektifitas Penggunaan Pelican Crossing Bagi Penyeberang Jalan (Studi Kasus Jl. Kolonel Sutarto Solo Jawa Tengah)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta, 2015.

Zhang, X., Chen, P., Nakamura, H., dan Asano, M. "Modeling pedestrian walking speed at signalized crosswalks considering crosswalk length and signal timing." *Proceedings of the 10th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Taipei, Taiwan*. 2013.