



**Universitas Katolik Parahyangan**  
**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**  
**Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis**

*Terakreditasi A*

*[SK BAN-PT NO: 468/SK/BAN-PT/Ared/S/XII/2014]*

**Analisis Pengendalian Persediaan Ban Kendaraan Roda  
Empat di CV. Kharisma Tiara Abadi dengan  
Metode DRP**

Skripsi

Oleh

Octavianus Kevin

2013320023

Bandung

2017



**Universitas Katolik Parahyangan**  
**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**  
**Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis**

*Terakreditasi A*

*[SK BAN-PT NO: 468/SK/BAN-PT/Ared/S/XII/2014]*

**Analisis Pengendalian Persediaan Ban Kendaraan Roda  
Empat di CV. Kharisma Tiara Abadi dengan  
Metode DRP**

Skripsi

Oleh:

Octavianus Kevin

2013320023

Pembimbing

Dr. Maria Widyarini, SE., M.T.

Bandung

2017

**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi Ilmu Administrasi Bisnis**



**Tanda Pengesahan Skripsi**

Nama : Octavianus Kevin  
Nomor Pokok : 2013320023  
Judul : Analisis Pengendalian Persediaan Ban Roda Empat di CV.  
Kharisma Tiara Abadi dengan Metode DRP

Telah diuji dalam Ujian Sidang jenjang Sarjana  
Pada 25 Juli 2017  
Dan dinyatakan **LULUS**



**Tim Penguji**  
**Ketua sidang merangkap anggota**  
Sanerya Hendrawan, Ph. D.

: 

**Sekretaris**  
Dr. Maria Widyarini, S.E., M.T.

: 

**Anggota**  
Fransiska Anita Subari, S.S., M.M.

: 

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Pius Sugeng Prasetyo, M.Si.



## PERNYATAAN

Saya yang bertanda-tangan di bawah ini:

Nama (sesuai akte lahir) : Octavianus Kevin

NPM : 2013320023

Program studi : Administrasi Bisnis

Jenis naskah : Skripsi

Judul : Analisis Pengendalian Persediaan Ban Roda Empat di  
CV. Kharisma Tiara Abadi dengan Metode DRP

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya tulis ilmiah sendiri dan bukanlah merupakan karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik oleh pihak lain. adapun karya atau pendapat pihak lain yang dikutip, ditulis sesuai dengan kaidah penulisan ilmiah yang berlaku.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh tanggung jawab dan saya bersedia menerima konsekuensi ataupun sesuai aturan yang berlaku apabila dikemudian hari diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar.

Bandung, Juli 2017



Octavianus Kevin

## ABSTRAK

Nama : Octavianus Kevin  
NPM : 2013320023  
Judul : Analisis Pengendalian Persediaan Ban Roda Empat di CV.  
Kharisma Tiara Abadi dengan Metode DRP

---

Pada zaman modernisasi sekarang ini sebagian besar orang sudah menggunakan kendaraan baik menggunakan kendaraan roda dua maupun roda empat. Hal ini tidak terlepas dari kebutuhan setiap orang untuk aktifitas mobilisasi, yang paling sering terjadi yaitu setiap orang menggunakan kendaraan untuk pergi ke kantor maupun berpergian ke tempat-tempat lainnya. Seiring dengan pertumbuhan kendaraan yang meningkat setiap tahunnya yang mencapai 11% mengakibatkan jumlah permintaan ban juga akan ikut meningkat. CV. Kharisma Tiara Abadi adalah salah satu distributor ban terbesar di Kota Bandung yang terletak di kavling industri II no 9, jl. Satria Raya, Babakan Ciparay Kota Bandung, Jawa Barat, Indonesia, CV. Kharisma Tiara Abadi bergerak di bidang otomotif khususnya pada penyediaan ban dari kendaraan roda empat sampai kendaraan besar seperti truk.

Peneliti menggunakan jenis penelitian deskriptif dengan metode penelitian kuantitatif. Dengan melakukan wawancara secara terstruktur dengan perwakilan dari perusahaan dan melakukan observasi di perusahaan. Kemudian data yang diperoleh dianalisis berdasarkan metode *Distribution Resource Planning (DRP)*.

Metode *Distribution Resource Planning (DRP)* yang diterapkan oleh CV. Kharisma Tiara Abadi digunakan untuk mengatur pengendalian persediaan ban kendaraan roda empat yang dimiliki. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa aktifitas distribusi yang dilakukan oleh perusahaan dari awal pemesanan sampai barang di tangan konsumen sudah cukup efektif. Namun masih ada kendala dalam mengelola jumlah persediaan ban kendaraan roda empat ketika melakukan pemesanan kembali.

Berdasarkan jumlah pemesanan yang dilakukan oleh CV. Kharisma Tiara Abadi jumlah persediaan yang dimiliki setiap bulannya terus meningkat akibat pengendalian persediaan yang kurang diperhatikan. Oleh karena itu perusahaan diharapkan bisa mempertimbangkan melakukan pemesanan kembali sebanyak dua kali dalam sebulan. Sehingga jumlah persediaan tidak semakin tinggi setiap bulannya.

Kata kunci : Pengendalian persediaan, metode *Distribution Resource Planning (DRP)*, Aktivitas distribusi

## **ABSTRACT**

*Name* : Octavianus Kevin  
*NPM* : 2013320023  
*Title* : *Analysis of Inventory Control of Four of Wheel Tire at CV. Kharisma Tiara Abadi with DRP Method*

---

*In the days of modernization era most people have used the vehicle either using two-wheeled vehicles or four wheelers. This cannot be separated from everybody's needs of mobilization activities, that most frequently occurred were in which every one uses cars to go to the office and travel to other places. Along with the increase in vehicle growth every year which reached 11%, the number of tire demand will also increase. CV. Kharisma Tiara Abadi is one of the largest distributors in Bandung located in Kavling Industry II no 9, Jl. Satria Raya, Babakan Ciparay Bandung city, West Java, Indonesia. This company works in the area of automotive especially on the provision of the tires for four-wheeled vehicles to large ones as big trucks.*

*The type of this research is descriptive with quantitative methodology. Data were collected by conducting structured interviews and observations at the company. Then the data obtained were analyzed based on a method of Distribution Resource Planning (DRP).*

*A method of Distribution Resource Planning (DRP) applied by CV. Kharisma Tiara Abadi used to regulate the control of supplies of tires for four-wheeled vehicles owned. The result of this research showed that distribution activity, from the beginning of reservations until the goods were in the hands of consumers is quite effective. But still has constraints in managing the number of supplies of tires for four-wheeled vehicles when doing repurchase.*

*Based on the number of reservations done by CV. Kharisma Tiara Abadi, the number of supplies owned each month is continuously increased due to mismanagement of supply. Because of that, the company is expected to consider doing repurchase as much as twice a month. So that the number of supplies will be higher every month.*

*Key Word* : *Inventory control, Distribution Resource Planning (DRP) method, Activity distribution*

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan judul “Analisis Pengendalian Persediaan Ban Roda Empat di CV. Kharisma Tiara Abadi dengan Metode DRP”.

Laporan penelitian ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dari Universitas Katolik Parahyangan. Dasar penyusunan laporan ini adalah untuk membantu Perusahaan CV. Kharisma Tiara Abadi untuk mengelola persediaan ban roda empat baik yang dipesan oleh setiap konsumennya khususnya wilayah Jawa Barat sampai jumlah persediaan yang dimiliki dengan metode DRP.

Terselesaikannya laporan penelitian ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dorongan, dan doa dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang penulis hormati:

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan kekuatan, kesehatan, dan jalan yang lancar untuk menyelesaikan skripsi ini hingga selesai.
2. Alm. Ayah penulis yang telah memberikan semangat moril dan dukungan bagi penulis semasa hidup.
3. Ibu penulis yang telah memberikan semangat moril dan dukungan bagi penulis.
4. Christophorus Fernandes sebagai kakak penulis yang menemani saya sejak saya lahir dan memberi semangat dan dukungan bagi penulis sampai sekarang.

5. Bapak Dr. Pius Sugeng Prasetyo, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik S1.
6. Ibu Dr. Margaretha Banowati Talim, Dra., M.Si. selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Bisnis dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan perhatian untuk memberikan arahan, saran, kritik, dan masukan bagi penulis.
7. Ibu Dr. Maria Widyarini, SE., M.T. selaku pembimbing yang selalu mengarahkan dan membimbing penulis dalam berbagai hal, terutama dalam proses pengerjaan skripsi.
8. Bapak Marihot Tua Efendi Hariandja, Drs., M.Si. selaku dosen wali penulis.
9. Segenap dosen pengajar di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Parahyangan yang telah memberikan perkuliahan selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Katolik Parahyangan.
10. Seluruh staf tata usaha dan staf administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Parahyangan atas semua bantuan yang telah diberikan.
11. Andy Kurniawan, Agustinus Ryan, dan Joshua Yudistira sebagai teman terbaik sejak SMP yang selalu mendukung, memberikan semangat, membantu dalam penyusunan skripsi.
12. Alexander Laurentius Limpar, Purba Evan Fernando, Steven Hermawan, Octavianus Dwi Wicaksono, dan Issac Gabriel Mondy sebagai teman terbaik sejak SMA dan selalu bersama di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Katolik Parahyangan atas semua bantuan yang telah diberikan.

13. Mathias Adrianto, Derry Bagja Umbara, Felix Putra Jayadi, Ramadhan Setiawan, Bayu Yulansyah, Andreas Ujuna, Harits Adi Bintang, Chandra Hadinata, Alexander Bayong Jati, Isa Aprisa, Rizal Octariansyah, Feisal Ramadhan, Ahmad Triono, Yoga Prawira, Hutomo Wicaksono, Hari Sugih Sutisna, Fauzan Azhima Sangga Prakarsa, Adrian Solihin, Anggoro Hartono, Alfonsius Adityo, Prabowo Nugroho, Haris Akbar, Makarim dan Pyter sebagai teman-teman seperjuangan dalam perkuliahan, menghibur, dan memberikan semangat selama proses pengerjaan skripsi penulis.
14. Jovita Yoganata, Rachmasari Dimas Pertiwi, Katya Prijanka, Verissa Chrisantya, Nabila Fitri, Trivena, Finanda, dan Aura Sutra sebagai teman-teman yang selalu membantu dan memotivasi penulis dalam proses pengerjaan skripsi.
15. Semua anak-anak tongkrongan eliza yang sudah bersama baik sedih dan senang bersama selama masa kuliah.
16. Tim Kamplai yang sudah memberikan pengalaman berharga dan memberikan prestasi yang memuaskan bagi penulis dari awal perkuliahan sampai akhir.
17. Tim Laskar Pasundan yang telah memberikan kepercayaan sebagai pelatih futsal saat Fisip Cup 2016
18. Teman-teman seperjuangan Skripsi bimbingan dengan Bu Maria.
19. Vincentius Okta Chriswanto dan Jourdan sebagai teman-teman saya yang memberi motivasi penulis dalam proses pengerjaan skripsi.
20. Maryadi dan Anggi yang selalu ada sejak saya nongkrong di eliza.

21. Tante Eliza yang selalu memberi tempat untuk saya nongkrong di eliza selama masa kuliah di Universitas Katolik Parahyangan.
22. Teman-teman angkatan 2013 Ilmu Administrasi Bisnis yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
23. Teman-teman angkatan 2013 Fakultas Ilmu Sosial dan Politik UNPAR yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
24. Perusahaan CV. Kharisma Tiara Abadi yang telah membantu penulis melengkapi data-data yang dibutuhkan oleh penulis.
25. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi para investor serta bagi seluruh pihak yang membaca laporan penelitian ini. Adapun laporan penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis selalu terbuka terhadap kritik dan saran dari semua pihak.

Bandung, 2017,

Penulis

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
<i>ABSTRACT</i> .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
<b>BAB 1      PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1      Latar Belakang .....	1
1.2      Identifikasi Masalah .....	6
1.3      Tujuan Penelitian .....	6
1.4      Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB 2      LANDASAN TEORI .....</b>	<b>8</b>
2.1      Manajemen Operasional .....	8
2.2      Pengertian Persediaan .....	9
2.2.1      Jenis Persediaan .....	10
2.2.2      Fungsi Persediaan .....	11
2.2.3      Biaya-Biaya Persediaan .....	12

2.3	Metode Pencatatan Persediaan.....	15
2.4	Pengertian Pengendalian Persediaan.....	16
2.4.1	Tujuan Pengendalian Persediaan .....	17
2.5	Metode Pengelolaan Persediaan.....	18
2.6	Distribution Resource Planning (DRP).....	20
2.6.1	Istilah-istilah dalam DRP.....	22
2.6.2	Proses DRP .....	23
2.6.3	Teknik Lot Sizing .....	25
2.7	Penelitian Terdahulu .....	27
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		28
3.1	Metode Penelitian.....	28
3.2	Jenis Penelitian.....	28
3.3	Teknik Analisis Data.....	29
3.4	Tahap Penelitian.....	29
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	30
3.6	Jenis dan Sumber data.....	31
BAB 4 OBJEK PENELITIAN.....		33
4.1	Sejarah dan Perkembangan Perusahaan .....	33
4.2	Tujuan Didirikan Perusahaan .....	34

4.3	Pendistribusian Perusahaan .....	35
4.4	Struktur Organisasi dan Peranan .....	36
4.5	Produk .....	39
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		41
5.1	Metode Pencatatan Persediaan .....	41
5.2	Data Penjualan dan Pembelian Ban .....	41
5.3	Persediaan Ban.....	42
5.4	Jenis-Jenis Biaya Persediaan .....	43
5.4.1	Biaya Pemesanan .....	44
5.4.2	Biaya Penyimpanan .....	44
5.5	Pengendalian Persediaan Perusahaan .....	45
5.6	Peramalan Permintaan .....	46
5.7	Aktivitas Distribusi Fisik Perusahaan.....	47
5.7.1	Pengolahan Pesanan ( <i>Order Processing</i> ) .....	48
5.7.2	Pergudangan ( <i>Warehousing</i> ) .....	49
5.7.3	Penanganan Barang ( <i>Material Handling</i> ).....	49
5.7.4	Pengangkutan ( <i>Transportation</i> ).....	50
5.8	Proses Pemesanan.....	51
5.9	<i>Distribution Resource Planning (DRP)</i> Perusahaan.....	52

5.10	Keuntungan dan Kerugian Penggunaan <i>Distribution Resource Planning</i> (DRP) Bagi Perusahaan.....	54
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....		55
6.1	Kesimpulan .....	55
6.2	Saran.....	57
Daftar Pustaka .....		58
LAMPIRAN.....		60

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel <i>Distribution Resource Planning (DRP)</i> .....	25
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu .....	27
Tabel 5. 1 Penjualan dan Pembelian Ban CV Kharisma Tiara Abadi Periode 2015 ..	42
Tabel 5. 2 Data Persediaan Awal, <i>Safety Stock</i> dan <i>Reorderpoint</i> .....	43
Tabel 5. 3 Peramalan Permintaan untuk Periode 2016 .....	47
Tabel 5. 4 Tabel <i>DRP CV. Kharisma Tiara Abadi</i> .....	53

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Data Jumlah Produksi dan Penjualan Mobil .....	2
Gambar 1.2 Data Kecelakaan di Jalan Tol Tahun 2015.....	4
Gambar 1.3 Data Penjualan Ban Tahun 2015 .....	5
Gambar 3.1 Tahap Penelitian.....	29
Gambar 4. 1 Perusahaan CV. Kharisma Tiara Abadi .....	34
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi CV Kharisma Tiara Abadi .....	39
Gambar 4. 3 Produk Ban CV. Kharisma Tiara Abadi.....	40
Gambar 5. 1 Gambar <i>Reorderpoint</i> CV.Kharisma Tiara Abadi .....	46
Gambar 5. 2 Proses Distribusi CV.Kharisma Tiara Abadi .....	50
Gambar 5. 3 Alur Pesanan CV. Kharisma Tiara Abadi .....	52

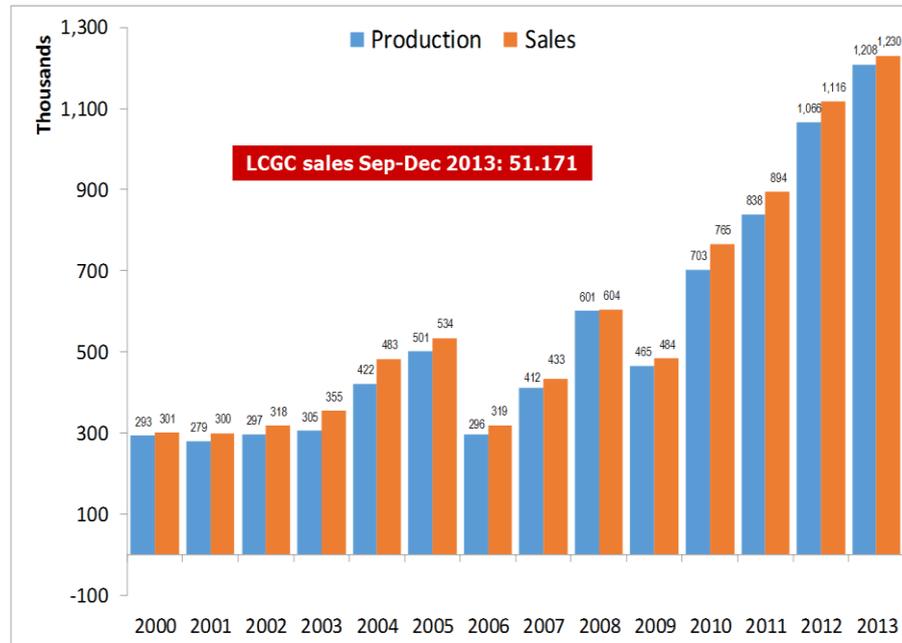
# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pada zaman modernisasi sekarang ini sebagian besar orang sudah menggunakan kendaraan baik menggunakan kendaraan roda dua maupun roda empat. Hal ini tidak terlepas dari kebutuhan setiap orang untuk aktifitas mobilisasi, yang paling sering terjadi yaitu setiap orang menggunakan kendaraan untuk pergi ke kantor maupun berpergian ke tempat-tempat lainnya. Karena rasio luas jalan yang tetap namun jumlah kendaraan roda dua maupun roda empat terus meningkat, berdasarkan data yang diperoleh dari (bisnis-jabar.com, 17 September 2016) meningkat sebesar 11% setiap tahunnya, saat ini diperkirakan jumlah kendaraan yang melintas di Kota Bandung mencapai 1,5 juta unit. Bisnis-jabar.com mencatat pada tahun 2013 kendaraan di Kota Bandung mencapai 1,2 juta unit. Berdasarkan data yang diperoleh peneliti banyaknya jumlah kendaraan roda empat di dominasi di daerah pulau jawa dibandingkan di pulau-pulau lain di Indonesia. Hal ini karena pusat pemerintahan Indonesia berada di Pulau Jawa

## Indonesia: car production and sales → selama 6 tahun terakhir sales naik 3,5 kali lipat



Source: Gaikindo ([www.gaikindo.or.id](http://www.gaikindo.or.id))

**Gambar 1.1**  
**Data Jumlah Produksi dan Penjualan Mobil**

Sumber: Gaikindo, 2017

Berdasarkan data tersebut dapat dilihat hasil produksi dan penjualan mobil yang terus meningkat setiap tahunnya dari tahun 2010 sampai tahun 2013 jumlah produksi dan penjualan hampir meningkat sebanyak 500 unit. Bahkan menurut (GAIKINDO) Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia pasar otomotif domestik naik 5%. Angkanya bisa mencapai 1.050.000 unit pada tahun 2016. Karena peningkatan produksi dan penjualan kendaraan roda empat yang semakin tinggi ini maka akan meningkatkan jumlah permintaan untuk ban kendaraan roda empat.

Karena banyaknya kendaraan roda empat maka akan menimbulkan konsekuensi terhadap biaya pemeliharaan kendaraan roda empat yaitu kebutuhan oli, bahan bakar, kemudian suku cadang kendaraan roda empat dan juga kebutuhan akan ban untuk kendaraan roda empat. Berdasarkan hasil wawancara dengan salah satu perwakilan dari perusahaan pemeliharaan ban sangat penting karena menyangkut keselamatan berkendara di jalan. Apabila ban dari mobil tersebut sudah tidak layak digunakan sebaiknya segera diganti dengan ban yang layak pakai untuk mengurangi potensi kecelakaan bagi pengguna kendaraan roda empat itu sendiri.

Berdasarkan hasil wawancara dengan pemilik perusahaan sebaiknya ban diganti setelah digunakan kurang lebih selama 4 tahun atau 100.000 km. Apabila ban terus dipaksakan untuk digunakan tidak menutup kemungkinan menimbulkan bahaya bagi pengguna dan kendaraan tersebut. Berdasarkan survei yang dilakukan peneliti kecelakaan bisa terjadi karena ban pecah di jalan ketika keadaan kendaraan dengan kecepatan tinggi khususnya di jalan tol biasanya di jalan tol sering terjadi kecelakaan tunggal maupun kecelakaan beruntun akibat ban pecah saat keadaan kecepatan tinggi dan ban tidak dalam kondisi yang baik sehingga ban tersebut bisa pecah. Berikut adalah jumlah kecelakaan yang terjadi di jalan tol khususnya di Pulau Jawa.

No	Cabang Branch	Jumlah Kecelakaan <i>Number of Accidents</i>	Tingkat Kecelakaan <i>Accident Rate</i>	Korban Meninggal <i>Death Toll</i>	Tingkat Fatalitas <i>Fatality Rate</i>
1	Jagorawi	228	11,75	19	0,98
2	Jakarta-Cikampek	930	28,69	57	1,76
3	Jakarta-Tangerang	184	16,68	9	0,82
	• Jakarta-Tangerang • Serpong-Ulujami (BSD)	20	7,13	2	0,71
4	Cawang-Tomang-Cengkareng	264	14,56	9	0,50
5	Purbaleunyi	206	26,25	13	1,66
	• Kalihurip-Padalarang • Padalarang-Cileunyi	137	16,79	10	1,23
6	Surabaya-Gempol	45	7,8	10	1,73
7	Semarang	81	38,96	4	1,92
8	Belmera	31	15,77	1	0,51
9	Palikanci	79	41,01	5	2,60
10	PT JLI	178	16,04	3	0,27

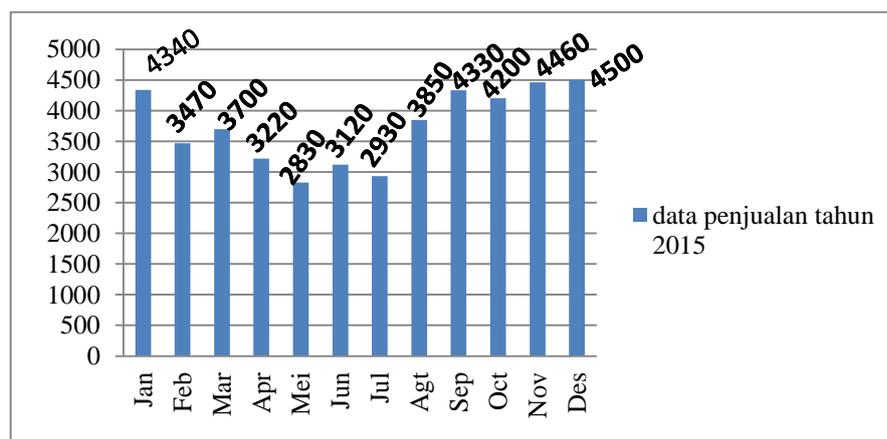
**Gambar 1.2**  
**Data Kecelakaan di Jalan Tol Tahun 2015**

Sumber: Jasa Marga,2017

Data Jasa Marga dalam tahun 2015 di jalan tol di pulau Jawa. Pada data tersebut dapat dilihat jumlah kecelakaan di jalan tol banyak terjadi di tol Jakarta-Cikampek jalan tol penghubung kota Bandung-Jakarta ataupun sebaliknya terjadi 930 kejadian kecelakaan dan menimbulkan tingkat kecelakaan setinggi 28,69%. Kecelakaan ini bisa terjadi akibat kecelakaan individu maupun kecelakaan beruntun. Berdasarkan survei secara umum kecelakaan di jalan tol yang terjadi disebabkan oleh beberapa faktor, seperti kelalaian pengendara, kondisi jalan, dan kelayakan kendaraan baik ban yang digunakan saat berkendara. Maka keselamatan berkendara sangat penting untuk diperhatikan oleh karena itu sebaiknya mengganti ban kendaraan yang sudah tidak layak digunakan.

CV. Kharisma Tiara Abadi adalah salah satu distributor ban terbesar di Kota Bandung yang terletak di kavling industri II no 9, jl. Satria Raya, Babakan

Ciparay Kota Bandung, Jawa Barat, Indonesia, CV. Kharisma Tiara Abadi bergerak di bidang otomotif khususnya pada penyediaan ban dari kendaraan roda empat sampai kendaraan besar seperti bus. Rata-rata untuk penjualan ban kendaraan roda empat dan kendaraan besar setiap bulannya mengalami peningkatan dan penurunan apalagi jumlah produksi dan penjualan kendaraan roda empat yang semakin meningkat setiap tahunnya. Pada bulan Maret-Agustus cenderung lebih sedikit seperti yang terlihat pada gambar 1.3 dibandingkan penjualan ban pada bulan September- Februari berdasarkan hasil wawancara dengan pemilik perusahaan karena tingkat curah hujan yang tinggi banyak pemilik kendaraan roda empat yang memilih untuk mengganti ban kendaranya. Otomatis persediaan ban kendaraan pada bulan Maret-Agustus akan lebih sedikit dibandingkan pada bulan September- Februari dikarenakan permintaan dari konsumen. Pada waktu lebaran juga biasanya tingkat permintaan akan melonjak karena banyak orang ingin mengganti bannya sebelum melakukan mudik lebaran.



**Gambar 1.3**  
**Data Penjualan Ban Tahun 2015**

Sumber: CV. Kharisma Tiara Abadi, 2016

Sehingga CV. Kharisma Tiara Abadi harus mengelola persediaan ban kendaraan roda dua secara bijak agar dapat memenuhi semua permintaan yang ada. berdasarkan uraian dan fenomena latar belakang tersebut maka penulis mengangkat judul” **Analisis Pengendalian Persediaan Ban Kendaraan Roda Empat di CV. Kharisma Tiara Abadi dengan Metode DRP**”

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang di atas maka di dapatkan permasalahannya

1. Bagaimana metode pencatatan presediaan ban roda empatCV. Kharisma Tiara Abadi ?
2. Bagaimana pengendalian persediaan ban roda empat CV. Kharisma Tiara Abadi ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui metode pencatatanpengelolaan persedian ban roda empatCV. Kharisma TiaraAbadi.
2. Untuk mengetahui pengendalian persediaan ban roda empat CV. Kharisma Tiara Abadi.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Penelitian yang dilakukan di CV. Kharisma Tiara Abadi diharapkan dapat memberikan manfaat untuk berbagai pihak sebagai berikut:

1. Bagi Peneliti

Untuk menerapkan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan di Ilmu Administrasi Bisnis UNPAR khususnya mengenai pengendalian persediaan untuk mengatasi masalah penjualan.

2. Bagi Perusahaan

Memberikan gambaran dan masukan bermanfaat mengenai manajemen pengendalian persediaan CV. Kharisma Tiara Abadi.

3. Bagi Pembaca

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi semua pembaca yang membutuhkan.