

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Dari analisis yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu:

1. Dari hasil pengamatan, untuk penetapan jam-jam sibuk didapat 4 kali keberangkatan yang melebihi dari 70% tingkat pengisian. Pada jam-jam keberangkatan pukul 6:10, 6:30, 6:50 dan 7:10.
2. Kecepatan perjalanan Trans BSD koridor BSD City-Plaza Senayan pada jam-jam sibuk adalah 17,38 km/jam dengan deviasi standar 1,5 km/jam. Sedangkan untuk kecepatan perjalanan Trans BSD koridor BSD City-Plaza Senayan pada waktu non-puncak pada keberangkatan pagi hari kerja, keberangkatan sore hari kerja dan keberangkatan akhir pekan masing-masing adalah 19,24 km/jam, 15,71 km/jam, dan 19,76 km/jam dengan deviasi standar masing-masing sebesar 2,87 km/jam, 0,5 km/jam, dan 2,66 km/jam.
3. Faktor muatan terbesar pada keberangkatan pagi hari kerja terjadi pada keberangkatan pukul 6.50 dengan faktor muatan 85% pengisian dan rata-rata pada keberangkatan pagi adalah 60% pengisian. Faktor muatan terbesar pada keberangkatan sore hari kerja ada pada keberangkatan pukul 16.00 dengan faktor muatan 49% pengisian dan rata-rata pada keberangkatan pagi adalah 43% pengisian. Faktor muatan terbesar pada keberangkatan akhir pekan adalah 37% pengisian dan rata-rata pada keberangkatan akhir pekan adalah 28% pengisian.

5.2. Saran

Untuk perkembangan penelitian selanjutnya, diberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan studi lebih lanjut mengenai faktor muatan Trans BSD terhadap kenyamanan penumpang.
2. Perlu dilakukan studi lebih lanjut mengenai hubungan kecepatan perjalanan dengan kondisi lalulintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Faulks, R.W, (1982), *Principles of Transport Third Edition*. Shepperton: Ian Allen.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor 10 tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*. Jakarta.
- Morlok, E.K, (1995), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Vuchic, V.R., (2005), *Urban Transit: Operation, Planning, and Economics*. Hoboken: John Willey & Sons, Inc.
- Warpani, S, (1990), *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Warpani, S, (2002), *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.