

## **BAB 5**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan penelitian studi ini, maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil survei yang dilakukan pada hari Kamis 28 April 2017 dengan menghitung waktu kedatangan bus sekolah di setiap halte pada koridor Dago-Leuwi Panjang menunjukkan bahwa waktu kedatangan bus sekolah di setiap halte tidak tepat waktu.
2. Evaluasi nilai waktu kedatangan di setiap halte yang dilewati tidak memenuhi standar waktu keterlambatan yang diijinkan berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 10 tahun 2012, tentang standar pelayanan minimal angkutan massal berbasis jalan sebesar 10 menit.

## 5.2 Saran

Beberapa saran yang disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan survei mengenai naik dan turun penumpang tidak pada halte untuk penelitian selanjutnya.
2. Perlu dilakukan survei waktu keberangkatan bus sekolah di setiap jadwal operasionalnya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 32 Tahun 2016, Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek*. Jakarta.
- Midgley, P. (1994). *Urban Transportation in Asia: an operational agenda for the 1990s*. The International Banks for Reconstruction and Development. Washington, DC: The World Bank.
- Ott, R. L., and Longnecker, M. (2001). *An Introduction to Statistical Methods and Data Analysis 5th ed.* Belmont: Duxbury Press.
- Papacostas, C.S, P.D Prevedouros. (2001). *Transportation Engineering and Planning 3rd ed.* Englewood Cliffs, NJ: Prentice Hall.
- Pemerintah Kota Bandung. (2004). *Keputusan Wali Kota Bandung Nomor 551/Kep.573-Dishub/2004, Tentang Penetapan Jalur Operasional Bus Sekolah di Kota Bandung*. Bandung.
- Santoso, I. (1996). *Perencanaan Prasarana Angkutan Umum*. Bandung: ITB.
- Vuchic, V. R. (2005). *Urban Transit: Operations, Planning and Economics 1st ed.* Hoboken, NJ: John Wiley & Sons, Inc.
- Vuchic, V. R. (2007). *Urban Transit System and Technology*. Hoboken, NJ: John Wiley & Sons, Inc.