

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis pondasi tiang pancang Proyek LRT Palembang Zona A yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil perhitungan statistik, nilai daya dukung dari PDA dan CAPWAP memiliki nilai yang berdekatan dan lebih aman dalam memprediksi faktor keamanan dibandingkan metode konvensional dengan nilai rata-rata FK berkisar 2.1.
2. Untuk perhitungan konvensional metode analitis, metode Vijayvergiya & Focht merupakan metode yang nilainya paling mendekati hasil uji pembebanan statik maupun dinamik.
3. Dari hasil uji pembebanan statik menghasilkan nilai daya dukung yang berdekatan terutama metode Mazurkiewicz yang paling mendekati nilai daya dukung ultimit rencana.
4. Dari hasil penghitungan daya dukung ultimate dengan metode konvensional dan PDA dapat dilihat bahwa semua daya dukung selimut tiang (Q_s) memiliki nilai yang lebih dominan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dapat diberikan saran semakin banyak tiang yang dianalisis pada lokasi yang berdekatan pada suatu wilayah dapat memberikan kesimpulan yang lebih baik secara statistik. Selain itu data penyelidikan tanah yang lengkap akan memberikan hasil perhitungan yang lebih baik pula.

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM D4945-96, “*Standard Test Method for High Strain Dynamic Testing of Piles*”
- Das, B. M, 1987 “*Theoretical Foundation Engineering*”, Elsevier, Amsterdam
- Rahardjo, Paulus P. (2005). *Manual Pondasi Tiang*. 4th ed. Unika Parahyangan Bandung.
- Tucker, L. dan Briaud, J. (1988). “*Analysis of the Pile Load Test Program at the Lock and Dam 26 replacement project*”, Texas University, Texas
- Bowles, J. E, “*Foundation Analysis and Design*”, 5th ed. Illinois
- Coduto, D. P, 1994 “*Foundation Design Principle and Practices*”, Prentice Hall, Englewood