

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisis penjadwalan dengan menggunakan *Linear Scheduling Method* pada proyek konstruksi jalan tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan maka dapat disimpulkan :

1. Pekerjaan yang memakan waktu paling lama adalah *U-Ditch* sebesar 62 minggu sementara pekerjaan yang paling cepat dilakukan adalah *Plastic 125 micron* sebesar 1 minggu.
2. Durasi total pengerjaan proyek konstruksi jalan tol Cileunyi – Sumedang – Dawuan dikhususkan *main road* 600m memakan waktu 164 minggu atau 3 tahun 2 bulan.
3. Setelah ditentukan jalur pengendalian aktivitas, maka didapatkan bahwa pekerjaan *U-Ditch* merupakan kegiatan yang paling kritis, sehingga pekerjaan tersebut tidak diberi kesempatan untuk terlambat dikarenakan akan mempengaruhi durasi penyelesaian proyek ini.

5.2 Saran

1. Jika menginginkan hasil LSM yang lebih akurat lagi sementara proyek yang akan ditinjau adalah proyek dengan adanya sistim *joint operation*, seharusnya data yang diperlukan adalah data khusus untuk apa yang dikerjakan oleh kontraktor itu saja bukan data keseluruhan dari sistim *joint operation*.
2. Jika data yang didapatkan tidak berupa kurva *S* maka *production rate* aktivitas dapat dihitung dengan mengacu pada SNI.

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiyansyah, Perdi. (2013). "Penjadwalan Proyek Perumahan Menggunakan Metode *Linear Shceduling Method*". Jurnal Teknik Sipil UII.
- Harmelink, D.J. (1995), "*Linear Scheduling Model : The Development of A Linear Scheduling Model With Micro Computer Applications for Highway Construction Project Control*", Ph.D. Dissertation, Iowa State University.
- Mubarak, Saleh. (2010). *Construction Project Scheduling and Control*. 2nd ed. Pearson Education, Inc., Upper Saddle River, New Jersey.
- Newitt, Jay S. (2005). *Construction Scheduling Priciples and Practices*. 1st ed. Pearson Education, Inc., Upper Saddle River, New Jersey.
- Paulson, Jr., B.C. (1984). *Manajemen Konstruksi Profesional*. Edisi Kedua. Erlangga, Jakarta.
- Patrick, Charles. (2004). *Construction Project Planning and Scheduling*. Pearson Education, Inc., Upper Saddle River, New Jersey.
- Yuksel, Ibrahim T. dan O'Connor, James T. (2000). "*Schedule Compression of An Urban Highway Project Using The Linear Scheduling Method*". Journal from The University of Texas at Austin.