

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Berdasarkan analisis yang sudah dilakukan sebelumnya didapat beberapa simpulan. Pada data waktu tempuh terjadi peningkatan waktu tempuh setelah adanya pengalihan jalan dari jalan tol ke jalan non tol. Peningkatan waktu tempuh terjadi di kedua rute, yaitu rute Bandung-Jakarta dan rute Jakarta-Bandung. Pada rute Jakarta-Bandung, peningkatan waktu tempuh lebih besar dibandingkan dengan peningkatan waktu tempuh pada rute Bandung-Jakarta, dengan rata-rata selisih sebesar 2 jam 28 menit 12 detik.

Pada data biaya bahan bakar terjadi peningkatan biaya bahan bakar setelah adanya pengalihan jalan dari jalan tol ke jalan non tol. Peningkatan biaya bahan bakar terjadi di kedua rute, yaitu rute Bandung-Jakarta dan rute Jakarta-Bandung. Pada rute Jakarta-Bandung, peningkatan biaya bahan bakar lebih besar dibandingkan dengan peningkatan biaya bahan bakar pada rute Bandung-Jakarta, dengan rata-rata selisih sebesar Rp 23.175.

Biaya tol setelah adanya pengalihan jalan menjadi lebih murah dibandingkan biaya tol sebelum adanya pengalihan jalan. Penurunan biaya tol tersebut terjadi pada kedua rute, yaitu rute Bandung-Jakarta dan rute Jakarta-Bandung. Pada pengalihan jalan rute Bandung-Jakarta lebih besar dibandingkan dengan biaya tol pada pengalihan jalan rute Jakarta-Bandung. Hal ini terjadi karena adanya perbedaan gerbang tol yang digunakan saat pengalihan jalan diberlakukan.

Biaya perjalanan melalui jalan non tol lebih besar dibandingkan biaya perjalanan melalui jalan tol. Peningkatan biaya perjalanan akibat adanya pengalihan jalan ini terjadi pada kedua rute, yaitu rute Bandung-Jakarta dan rute Jakarta-Bandung. Peningkatan biaya perjalanan pada rute Bandung-Jakarta yang terjadi adalah sebesar 7,52%. Sedangkan peningkatan biaya perjalanan pada rute Jakarta-Bandung yang terjadi adalah sebesar 8,98%. Peningkatan tersebut menunjukkan

bahwa melakukan perjalanan melalui jalan tol mengeluarkan biaya perjalanan yang lebih murah dibandingkan melakukan perjalanan melalui jalan non tol. Dari analisis data tersebut dapat disimpulkan juga bahwa peningkatan biaya perjalanan pada rute Jakarta-Bandung lebih besar dibandingkan peningkatan biaya perjalanan pada rute Bandung-Jakarta.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pemeliharaan jalan tol oleh badan usaha jalan tol yang tidak merugikan pengguna jalan dalam hal biaya perjalanan dan tidak menimbulkan gangguan terhadap kelancaran lalu lintas sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol pasal 53 dan pasal 54.
2. Pemeliharaan jalan tol meliputi pemeliharaan rutin, pemeliharaan berkala, dan peningkatan pada jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2009). *Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Bina Jalan Kota (BINKOT). (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 295/PRT/M/2005, Tentang Badan Pengatur Jalan Tol*. Jakarta.
- Ott, R. L. (1992). *An Introduction to Statistical Methods and Analysis 4th ed.* Belmont: Duxbury Press.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005, Tentang Jalan Tol*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006, Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, Tentang Jalan*. Jakarta.
- Singarimbun, M., dan Effendi, S. (1989). *Metode Penelitian Survei. Edisi Revisi*. Jakarta: LP3E.
- Tamin, O.Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Edisi II*. Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tika, I. V. (2017). “1 April 2017, Jembatan Cisomang Dibuka untuk Semua Kendaraan”. (<http://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/2017/03/29/1-april-2017-jembatan-cisomang-dibuka-untuk-semua-kendaraan-397424>, diakses 30 Mei 2017)
- Tika, I. V. (2017). “Perbaikan Jembatan Cisomang Diperkirakan Selesai Maret 2017”. (<http://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/2017/01/04/perbaikan-jembatan-cisomang-diperkirakan-selesai-maret-2017-389636>, diakses 30 Mei 2017)
- Tika, I. V. (2017). “Perbaikan Jembatan Cisomang Lambat, Tol Purbaleunyi Selalu Macet”. (<http://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/2017/02/22/perbaikan-jembatan-cisomang-lambat-tol-purbaleunyi-selalu-macet-394199>, diakses 30 Mei 2017)

Victoria Transport Policy Institute. (2011). *“Transport Cost and Benefits: Resources for Measuring Transportation Cost and Benefits”*. (<http://www.vtpi.org/tdm/tdm66.htm>, diakses 4 Februari 2017)