

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil analisis dan evaluasi dengan menggunakan metode yang telah ditentukan dan diuraikan pada Bab 4 dapat ditarik simpulan, yaitu sebagai berikut:

1. Rata-rata nilai pertumbuhan jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo tahun 2010-2015 sebesar 16,45%. Pertumbuhan tersebut diakibatkan pariwisata di Kabupaten Manggarai Barat terutama Taman Nasional Komodo sedang mengalami perkembangan dan prasarana transportasi penunjang pariwisata, yaitu Bandar Udara Komodo telah selesai dibangun pada tahun 2015. Peramalan jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo selama 20 tahun mendatang menunjukkan jumlah penumpang pesawat udara pada tahun 2035 sebanyak 4.912.701 orang.
2. Besarnya pertumbuhan jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo yang rata-rata merupakan wisatawan berpengaruh pada produktivitas masyarakat di Kabupaten Manggarai Barat yang dilihat dari nilai PDRB sektor pariwisata. Setelah dilakukan analisis dapat dinyatakan bahwa PDRB sektor pariwisata Kabupaten Manggarai Barat dipengaruhi oleh jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo. Korelasi hubungan antara jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo dengan PDRB sektor pariwisata Kabupaten Manggarai Barat positif dan sangat kuat. Oleh karena itu dilakukan analisis juga pada nilai PDRB sektor pariwisata Kabupaten Manggarai Barat. Jika jumlah penumpang pesawat

udara Bandar Udara Komodo pada tahun 2035 sebanyak 4.912.701 orang, maka besar nilai PDRB sektor pariwisata Kabupaten Manggarai Barat sebesar 990,748 milyar rupiah.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dan kesimpulan yang telah diuraikan, maka penulis dapat memberikan beberapa saran yang terkait dengan pembahasan penelitian dan untuk perkembangan penelitian selanjutnya, yaitu sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan studi lebih lanjut mengenai pengembangan prasarana transportasi lainnya selain bandar udara yang dapat menunjang pariwisata dan perekonomian daerah di Kabupaten Manggarai Barat.
2. Setelah mengetahui hubungan antara jumlah penumpang pesawat udara Bandar Udara Komodo dengan PDRB sektor pariwisata Kabupaten Manggarai Barat, maka dapat dilakukan penelitian lebih lanjut lagi mengenai pengaruh kedua variabel tersebut terhadap nilai perekonomian daerah lainnya, seperti nilai pendapatan asli daerah.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S.A. (2011). *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Edisi 1. Penerbit Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Ahmar, Nurlinda, dan Muhani, M. (2012), “Peranan Sektor Pariwisata Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palopo”, *Jurnal Equilibrium*. Vol. 2. No. 1. Hal. 113-121. Palopo.
- Badan Pusat Statistik. (2016). *Metodologi Produk Domestik Regional Bruto*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Manggarai Barat. (2016). *Kecamatan Komodo Dalam Angka 2016*. Labuan Bajo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Manggarai Barat. (2016). *Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten Manggarai Barat Menurut Lapangan Usaha 2010-2015*. Labuan Bajo.
- Barry, R. dan Heizer, J. (2001). *Operation Management*. Edisi 6. Prentice Hall Inc. New Jersey, NY.
- Cowie, J. (2010). *The Economics of Transport*. Edisi 1. Routledge Publishing. London.
- Dinas Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Nusa Tenggara Timur. (2014). *Objek Wisata Kabupaten Manggarai Barat*. Kupang.
- Karlaftis, M.G., Mannering, F.L., dan Washington, S.P. (2003). *Statistical and Econometric Methods for Transportation Data Analysis*. Edisi 1. CRC Press. Boca Raton, FL.
- Kreativty, P. (2012). *Pengertian, Fungsi, Manfaat, dan Jenis-Jenis Transportasi*. (Online), (<http://zonageograp.blogspot.co.id/2011/11/pengertian-transportasi.html>, diakses 17 September 2016).

- Makridakis, S dan Wheelwright, S. C. (1998). *Forecasting Methods and Applications*. Edisi 3. John Wiley and Sons Inc. New York, NY.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Edisi 1. Penerbit Erlangga. Jakarta.
- Montgomery, D.C. dan Runger, G.C. (2002). *Applied Statistics and Probability For Engineers*. Edisi 3. John Wiley and Sons Inc. New York, NY.
- Nasution, H. M. N. (1996). *Manajemen Transportasi*. Edisi 3. Penerbit ITB. Bandung.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Jakarta.
- Quinet, E. dan Vickerman, R. (2004). *Principles of Transport Economics*. First Edition. Edward Elgar Publishing. Northampton, MA.
- Ratman, D.R. (2016). *Pembangunan Destinasi Pariwisata Prioritas 2016-2019*. Jakarta.
- Sjafrizal. (2014). *Ekonomi Wilayah dan Perkotaan*. Edisi 2. Penerbit Rajawali Pers. Jakarta.
- Skyscrapercity. (2016). Bandar Udara Komodo, Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. (Online), (<http://skyscrapercity.com/showthread.php?t=1950725>, diakses 24 Oktober 2016).
- Sukarto, H. (2006), “Transportasi Perkotaan dan Lingkungan”. Jurusan Teknik Sipil Universitas Pelita Harapan. Tangerang.
- Suliyanto, Dr. (2011). *Ekonometrika Terapan: Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. Edisi 1. Penerbit Andi. Yogyakarta.
- Suparmoko. (2002). *Ekonomi Publik Untuk Keuangan dan Pembangunan Daerah*. Edisi 1. Penerbit Andi. Yogyakarta.