

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari studi ini dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Tarif bus kota yang berlaku saat ini tidak memadai bagi Perum DAMRI UPT Bandung. Seluruh trayek memerlukan biaya per penumpang lebih besar dari pada Rp.500,-.
2. Apabila Perum DAMRI UPT Bandung dibebaskan dari biaya penyusutan dan biaya bunga modal, biaya per penumpang untuk seluruh trayek lebih kecil dari pada Rp.500,-.
3. Keuntungan Perum DAMRI UPT Bandung yang ada pada laporan perusahaan saat ini diperoleh karena Perum DAMRI tidak memasukkan Biaya Penyusutan dan Biaya Bunga Modal ke dalam biaya operasi.
4. Indikator kinerja Perum DAMRI UPT Bandung memperlihatkan hasil yang baik. Sebagian besar standar dipenuhi walaupun dengan sarana yang kurang memadai ditinjau dari sudut usia.

5.2 SARAN

Beberapa saran yang dapat disampaikan berkaitan dengan kesimpulan adalah sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan studi untuk menentukan tarif baru yang lebih memadai bagi Perum DAMRI UPT Bandung, agar pelayanan yang ada dapat dipertahankan.
2. Perlu dikaji apakah Perum DAMRI UPT Bandung perlu menyediakan pelayanan yang lebih beragam, misalnya dengan menyediakan pelayanan PATAS.
3. Perlu dilakukan studi untuk menentukan bentuk subsidi yang tepat bagi Perum DAMRI UPT Bandung, mengingat perusahaan ini menyediakan jasa pelayanan publik, sehingga penggantian sarana selalu dapat dilakukan pada akhir umur pelayanan.

DAFTAR PUSTAKA

1. Morlok, E. K. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. (Terjemahan). Erlangga. Jakarta. 1984.
2. Daniels, C. *Vehicle Operating Cost In Transport Studies*. The Economist Intelligence Unit. Technical Series No. 1. London. 1974.
3. Lowe, D. *Goods Vehicle Costing and Pricing Handbook*. Fourt Edition. Kogan Page. London. 1989.
4. Alan, A.W. and Sebastien T. *Bus Services*. World Bank Technical Paper Number 68. Urban Transport Series. Washington, D.C. 1987.
5. Basuki,Tri, "Studi Pola Kebijakan Keuangan Bus Kota di Bandung dalam meningkatkan Efisiensi dan Efektivitas Pelayanan, Studi Kasus : DAMRI", Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan. Bandung 1999.
6. Biro Pusat Statistik. *Jawa Barat Dalam Angka*. Kantor Biro Pusat Statistik, Bandung. 2000.
7. Perum DAMRI. "Ekspose dalam Rangka Kunjungan Kerja Komisi IV DPR RI". Bandung. 1999.
8. Ari, S. "Peta Rute Angkutan Kota Bandung". Jakarta. 2000.
9. Perum DAMRI. "Laporan Bulanan Juli 2000 - Maret 2001". Bandung. 2001.

10. Siregar, Muchtarudin. "Beberapa Masalah Ekonomi dan Management Angkutan". Lembaga Penerbit Universitas Indonesia. Jakarta. 1978.

Nahar, Julita. "Analisis Biaya Operasi Angkutan Umum Bus Kota DAMRI di Bandung, Studi Kasus : Trayek Cibiru Kebon Kelapa. Tesis Magister, Program Studi Transportasi, Fakultas Pasca Sarjana, Institut Teknologi Bandung. Bandung. 1999.