

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian hasil penelitian diatas, maka penulis dapat memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Peraturan uji berkala kendaraan pengangkut barang di Semarang, Jawa Tengah, mencakup regulasi dari nasional hingga daerah. Undang-Undang dan Peraturan Pemerintah menetapkan kerangka dasar dan standar umum, sementara Peraturan Menteri mengatur pelaksanaan teknis dan kualifikasi petugas. Di tingkat daerah, Peraturan Daerah dan Peraturan Bupati menyesuaikan implementasi dengan kondisi setempat. Berbagai peraturan ini saling melengkapi untuk memastikan efektivitas uji berkala. Secara hirarkis, Peraturan uji berkala kendaraan pengangkut barang di Semarang terdiri dari :
 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan;
 3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 60 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan;
 4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor;
 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor sebagai peraturan yang mengatur teknis pemberlakuan uji berkala;
 6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 29 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pengawasan Dan Pengenaan Sanksi Administratif Terhadap Pelanggaran Peraturan Perundang-undangan Di Bidang Transportasi Darat;
 8. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 1 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Perhubungan;
 9. Peraturan Walikota Semarang Nomor 53 Tahun 2020 Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Semarang Nomor 46 Tahun 2018 Tentang Perubahan Tarif

Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor

10. Peraturan Daerah Kabupaten Semarang Nomor 1 Tahun 2023 tentang Penyelenggaraan Perhubungan;
 11. Peraturan Bupati Semarang Nomor 88 Tahun 2020 Tentang Perubahan Atas Peraturan Bupati Semarang Nomor 85 Tahun 2019 Tentang Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Semarang; dan
 12. Peraturan Bupati Semarang Nomor 99 Tahun 2022 tentang Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Melalui Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Aspek kewenangan yang ada di dalam peraturan uji berkala kendaraan pengangkut di Daerah Semarang sudah baik diatur dan memenuhi kriteria Peraturan Pengujian Berkala Yang Baik. Pengaturan wewenang dalam pengujian berkala kendaraan angkutan barang di Semarang dapat dikatakan sudah lengkap dan selaras dengan peraturan di atasnya. UU LLAJ hingga Perbup Semarang No 99/2022 mengatur secara rinci kewenangan pihak pelaksana, tugas, tanggung jawab, dan pengawasan oleh Menteri dan Gubernur, serta pemeriksaan kendaraan oleh PPNS LLAJ dan Kepolisian. Dengan begitu, aspek wewenang dalam peraturan uji berkala di Semarang sudah sesuai dengan kriteria yang baik, karena jelas, lengkap, runtut, dan tidak tumpang tindih.
 3. Aspek pengawasan yang ada di dalam peraturan uji berkala kendaraan pengangkut di Daerah Semarang sudah baik diatur dan memenuhi kriteria Peraturan Pengujian Berkala Yang Baik. Aspek pengawasan dalam pengujian berkala kendaraan angkutan barang di Semarang dapat dikatakan sudah lengkap dan selaras dengan peraturan di atasnya. UU LLAJ hingga Perbup Semarang No 99/2022 sudah mengatur ketentuan pembinaan, pemantauan, dan pemeriksaan berkala, termasuk uji petik dan pemeriksaan kendaraan di jalan bersama Kepolisian di berbagai lokasi. Dengan begitu, aspek pengawasan dalam peraturan uji berkala di Semarang sudah sesuai dengan kriteria yang baik, karena jelas, lengkap, runtut, serta dilakukan secara berkala.
 4. Aspek prosedur dan kriteria yang ada di dalam peraturan uji berkala kendaraan pengangkut di Daerah Semarang masih memiliki kekurangan di dalamnya. Pengaturan pedoman teknis yang ditetapkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor saat ini sudah tidak relevan, terdapat beberapa aspek yang perlu disesuaikan

dengan perkembangan zaman. Selain pembaharuan, juga dirasa perlu pengintegrasian dari semua ketentuan dan prosedur dari uji berkala yang ada agar dapat memudahkan bagi masyarakat untuk mengetahui pedoman uji berkala yang lebih mudah untuk dipahami.

5. Aspek sanksi yang ada di dalam peraturan uji berkala kendaraan pengangkut di Daerah Semarang masih memiliki kekurangan di dalamnya. ketidakseimbangan dalam ketentuan pengenaan sanksi berupa dalam UU LLAJ dan PP No 55/2012 antara pemilik dan pengemudi. Pemilik dalam hal ini lebih diuntungkan karena mekanisme pengenaan sanksi yang tidak langsung dikenakan, tidak seperti pengemudi yang mekanisme pengenaan sanksinya langsung dikenakan. Dimana ketentuan pengenaan sanksi yang ada kurang memberi efek jera kepada pemilik kendaraan dan terlalu memberatkan pengemudi kendaraannya saja. Tidak sesuai dengan hak dan kewajiban masing-masing pihaknya, mengingat seharusnya pemilik yang diberatkan selaku pihak yang memang berkewajiban melakukan uji berkala kendaraan.

5.2. Saran

Berdasarkan uraian-uraian hasil penelitian diatas, maka penulis dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Pengaturan pedoman teknis yang ditetapkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor perlu diperbarui dan disesuaikan dengan perkembangan dan standar saat ini. Selain melakukan pembaruan, juga diperlukan integrasi semua ketentuan dan prosedur uji berkala yang ada. Hal ini bertujuan untuk mempermudah masyarakat dalam memahami pedoman uji berkala secara lebih jelas dan sederhana.
2. Ketentuan pengenaan sanksi yang dikenakan kepada pemilik sebagaimana diatur di dalam UU LLAJ dan PP No 55/2012 perlu dievaluasi lagi agar seimbang dan tepat sasaran. Perlu dipertimbangkan kembali terkait penerapan sanksi yang lebih tegas kepada pemilik kendaraan, mengingat mereka bertanggung jawab atas pemeliharaan dan kelayakan operasional kendaraan. Selain itu, pemilik di dalam uji berkala ini memegang peran penting, sebab apabila ditarik benang merahnya, pelaksanaan uji berkala memang ditujukan kepada pemilik agar kendaraan yang dimilikinya itu tetap dalam kondisi yang layak dan sesuai dengan standar yang ada. Oleh sebab itu, sangat

disayangkan apabila subjek utama yang dituju dalam uji berkala ini serasa tidak terlalu dianggap penting kepatuhannya. Solusi yang dapat diberikan adalah pemilik seharusnya dikenakan sanksi langsung tanpa peringatan berulang, sama seperti pengemudi. Juga dapat dikenakan sanksi yang lebih berat dari apa yang ada sekarang, seperti pembekuan izin operasional atau pencabutan izin usaha, dapat dipertimbangkan untuk pelanggaran berulang.

DAFTAR PUSTAKA

A. Peraturan Perundang-Undangan Republik Indonesia

Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 60 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 29 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pengawasan Dan Pengenaan Sanksi Administratif Terhadap Pelanggaran Peraturan Perundang-undangan Di Bidang Transportasi Darat.

Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 1 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Perhubungan.

Peraturan Daerah Kabupaten Semarang Nomor 1 Tahun 2023 tentang Penyelenggaraan Perhubungan.

Peraturan Bupati Semarang Nomor 99 Tahun 2022 tentang Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Melalui Pengujian Kendaraan Bermotor.

Keputusan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 1993 Tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor.

B. Buku

Adami Chazawi, *Pelajaran Hukum Pidana I*, Raja Grafindo Persada, Jakarta, 2011.

Bambang Sunggono, *Metodologi Penelitian Hukum*, Raja Grafindo Persada,

Jakarta, 2003.

Bagir Manan, *Peranan Peraturan Perundang-Undangan dalam Pembinaan Hukum Nasional*, Bandung, Armico, 1987.

Bappeda Kota Semarang, *Studi Integrasi Angkutan Barang Kota Semarang Tahun 2021*, PT Tata Rekapraja Utama, Semarang, 2021.

Budi Winarno, *Kebijakan Publik : Teori dan Proses*, Media Presindo, Yogyakarta, 2002.

Lestari Ningrum, *Usaha Perjalanan Wisata dalam Perspektif Hukum Bisnis*, Citra Aditya Bakti, Bandung, 2004.

Ahmad Munawar, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta, 2006.

Nanang Fattah, *Analisis Kebijakan Pendidikan*, PT Remaja Rosdakarya, Bandung, 2013.

Nurmayani, *Hukum Administrasi Daerah*, Universitas Lampung, Bandar Lampung, 2009.

Hasim Purba, *Hukum Pengangkutan di Laut*, Pustaka Bangsa Press, Medan, 2005.

Hendra Riofita, *Perilaku Organisasi*, Cv Mutiara Pesisir, Pekanbaru, 2015.

Iyah Faniyah, *Kepastian hukum Negara Sebagai Instrumen Investasi di Indonesia*, Deepublish, Yogyakarta, 2018.

Kamal Hidjaz, *Efektivitas Penyelenggaraan Kewenangan Dalam Sistem Pemerintahan Daerah Di Indonesia*, Pustaka Refleksi, Pustaka Refleksi, Makassar, 2010.

Rachmat Trijono, *Dasar-Dasar Ilmu Pengetahuan Perundang-Undangan*, Papas Sinar Sinanti, Jakarta, 2014.

Ridwan HR, *Hukum Administrasi Negara*, PT Raja Grafindo Persada. Jakarta 2013.

Rustian Kamaluddin, *Ekonomi Transportasi : Karakteristik, Teori Dan Kebijakan*, Ghalia Indonesia, Jakarta, 2003.

Sahwitri Triandani, *Pengaruh Tim Kerja, Stress Kerja dan Reward (Imbalan)*, LPPM, Pekanbaru, 2014.

Sigit Sapto Nugroho dan Hilman Syahrial Haq, *Hukum Pengangkutan Indonesia*, Pustaka Iltizam, Solo, 2019.

Soerjono Soekanto, *Efektivitas Hukum dan Penerapan Sanksi*, CV, Ramadja Karya, Bandung, 1988.

- Soerjono Soekanto**, *Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum*, PT Raja Grafindo Persada, Jakarta, 1983.
- Sudikno Mertokusumo dan A. Pitlo**, *Bab-Bab Tentang Penemuan Hukum*, P.T. Citra Aditya Bakti, Yogya, 1993.
- Suharsimi Arikunto**, *Prosedur Penelitian : Suatu Pendekatan Praktik. (Edisi Revisi)*, Rineka Cipta. Jakarta, 2010.
- T. Hani Handoko**, *Manajemen*, BPFE, Yogyakarta, 2000.
- Tiara Desri**, *Sumber kewenangan Pemerintahan*, Universitas ekasakti, 2019.
- Tri Andrisman**, *Asas-Asas dan Dasar Aturan Hukum Pidana Indonesia*, Unila, Bandar Lampung, 2009.
- Victor M. Situmorang dan Yusuf Juhir**, *Aspek Hukum Pengawasan Melekat Dalam Lingkungan Aparatur Pemerintah*, Rineka Cipta, Jakarta, 1993.
- William N. Dunn**, *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta, 2003.

C. Jurnal dan Artikel

- Adelia Fernanda Lawani, Audi H. Pondang, dan Delasnov. S. Lumintang**, *Hubungan Eksekutif dan Legislatif Dalam Pembuatan Peraturan Perundang-undangan di Indonesia*, Lex Administratum, Vol. 9, No. 2, 2021.
- Adi Wahyu Saputra**, *Tinjauan Hukum Terhadap Pelaku Pelanggaran Kelaikan Kendaraan Angkutan Umum Di Kabupaten Donggala Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jurnal Ilmu Hukum Legal Opinion Edisi 2, Vol. 2, 2014.
- Andar Sri Sumantri dan Irfan Misbahudin**, *Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Mobil Diruas Jalan Tol Semarang-Bawen Propinsi Jawa Tengah*, Journal Saintek Maritim, Vol. 16, No. 2, 2017.
- Armin Atmajaya**, *Pengaruh Perkembangan Transportasi Dalam Pertumbuhan Ekonomi*, UNM, Jurnal, 2011.
- Asmad Hanisy**, *Konsep Dasar Analisis Kebijakan*, Al Qodiri : Jurnal Pendidikan, Sosial dan Keagamaan, Vol. 4 No. 1, 2013.
- Desmarita Leni**, *Pemodelan Inspeksi Kerusakan Ban Mobil Menggunakan (Convolutional Neural Network (CNN)*, Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi, Vol. 6, No. 2, 2023.
- Didi Djadjuli**, *Pelaksanaan Pengawasan Oleh pimpinan dalam meningkatkan*

kinerja, *Dinamika: Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi Negara* Vol. 4, No. 4, 2017.

Dody Syahrul Irawan dan Miftahus Sholehuddin, *Implementasi taukil wali nasab berada di tempat jauh perspektif efektivitas hukum soerjono soekanto*, *Sakina: Journal of Family Studies*, Vol. 7, No. 1, 2023.

Kadir, A., *Transportasi: peran dan dampaknya dalam pertumbuhan ekonomi nasional*, *Jurnal perencanaan dan pengembangan wilayah wahana hijau*, Vol.1 No. 3, 2006.

Kristina Jakimovska, Igor Gjurkov, dan Ćedomir Duboka, *Assessment of the Impact of Vehicle Technical Condition on Road Safety by Means of MCDA (Multiple-Criteria Decision Analysis)*, Conference: 24th International Automotive Conference “Science and Motor Vehicles 2013”, 2013.

Rifal Falaqi Muhammad dan Anis Siti Nurrohkayati, *Pemeliharaan dan Perawatan Pada Mobil Toyota*, *UMJember Proceeding Series*, Vol. 3, No. 1, 2024.

R. Zhang, *Automatic Detection and Classification of colorectal Polyps by Transferring Low-Level CNN Features From Nonmedical Domain Automatic Detection and Classification of Colorectal polyps by transferring Low-level CNN Features From Nonmedical Domain*, Vol, 21, No 1, 2016.

Setiadi, *Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Mobil Bekas*, *Jurnal String*, Vol, 3, No. 3, 1. 2019.

Shon Hopwood, *Clarity in Criminal Law*, *American Criminal Law Review*, Vol. 54, 2019.

Muhammad Azizirrahman, Ellyn Normelani, dan Deasy Arisanty, *Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin*, *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, Vol. 2, No. 3, 2015.

Muhammad Naufal, *Tinjauan Risiko Bahaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Di UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan Kota Malang*, *Diploma Thesis, Politeknik Transportasi Darat Bali*, 2023.

Rosika, *Pola Pengawasan Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Konawe Utara*, *Journal Publicuho*, Vol. 5, No. 4, 2022.

Hanisy Asmad, “Konsep Dasar Analisis Kebijakan”, <https://ejournal.kopertais4.or.id/tapalkuda/index.php/qodiri/article/view/535>, Diakses pada tanggal 24 April 2024.

Herma Yanti, *Mekanisme Pengawasan Terhadap Peraturan Daerah Menurut Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004*, Jurnal Lex Specialis, 2010.

Ideta Eka Saputra dan Bagus Sarnawa, *Peran Dinas Tenaga Kerja dalam Perlindungan Terhadap Hak-hak Atas Upah Pekerja*, Media of Law and Sharia, Vol. 3, No. 4, 2022.

Syahrur Rozi, *Sanksi Terhadap Pelanggaran Transportasi Darat Odol (Over Dimension Overloading) Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*, Jurnal Global Indonesia Vol. 2 No. 1, 2021.

Johan Wahyudi, *Sistem Analisa Dan Penentu Kelayakan Kendaraan Bermotor Pada Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Utara*, JURNAL JIEOM, Vol.2, No.2, 2019.

Zanuir, *Prosedur Pemakaian dan Pemeliharaan Kendaraan Dinas Di Sekretariat Daerah Kabupaten Lima Puluh Kota*, JAPAN : Jurnal Administrasi dan Pemerintahan, STISIP Imam Bonjol, Vol 1, No. 2, 2023.

D. Sumber Elektronik

Adi Hidayat, *10 Komponen Kendaraan yang Harus Diperhatikan Sebelum Mudik*, <https://www.mobil123.com/berita/10-komponen-kendaraan-yang-harus-diperhatikan-sebelum-mudik/55989>, diakses pada tanggal 23 April 2024.

Ali Arifin Muhlis, *Pakar Transportasi Djoko Setijowarno Menyebut Hampir Setiap Hari Terjadi Kecelakaan Truk ODOL, Ini Penyebabnya*, <https://wongapak.suamerdeka.com/nasional/103410376097/pakar-transportasi-djoko-setijowarno-menyebut-hampir-setiap-hari-terjadi-kecelakaan-truk-odol-ini-penyebabnya>, diakses pada tanggal 1 Januari 2024.

Badan Standarisasi Nasional, *Tren Pengiriman Barang Tumbuh Pesat, Standar Pengiriman Paket Menjadi Perhatian*, <https://bsn.go.id/main/berita/detail/10675/tren-pengiriman-barang-tumbuh-pesat-standar-pengiriman-paket-menjadi-perhatian>, diakses pada tanggal 28 April 2024.

Bagus Rio Rahman, *Belasan Kendaraan Pengangkut Logistik di Banyuwangi Langgar Uji KIR dan ODOL*, <https://radarbanyuwangi.jawapos.com/blambangan-roya/753012210/belasan-kendaraan-pengangkut-logistik-di-banyuwangi-langgar-uji-kir-dan-odol>, diakses pada tanggal 1 Januari 2024.

Carmudi Indonesia, *Biaya Perawatan Suzuki Carry Pick Up Sangat Terjangkau*,

Benarkah?

<https://www.carmudi.co.id/journal/biaya-perawatan-suzuki-carry-pick-up-sangat-terjangkau-benarkah/>, diakses pada 25 April 2024.

Dian Ade Permana dan Dita Angga Rusiana, *Kondisi Truk Penyebab Kecelakaan Maut di Bawen, Langgar ODOL dan Tidak Uji KIR Sejak 2015*, <https://regional.kompas.com/read/2023/09/25/181016278/kondisi-truk-penyebab-kecelakaan-maut-di-bawen-langgar-odol-dan-tidak-uji>, diakses pada tanggal 28 April 2024.

Detik.com, *Kecelakaan Kereta Api Hari Ini di Semarang, Begini Kronologinya*, <https://www.detik.com/sulsel/berita/d-6830197/kecelakaan-kereta-api-hari-ini-di-semarang-begini-kronologinya>, diakses pada tanggal 28 April 2024.

Hydraulics Hose, *Berapa Biaya Perawatan Truk? Ini Rincian Selengkapannya*, <https://hydraulichose.id/biaya-perawatan-truk/>, diakses pada 25 April 2024.

Ivan Aditya, *Masih Banyak Ditemukan Kendaraan Angkutan Tidak Uji Kir*, <https://www.krjogja.com/bantul/1242651212/masih-banyak-ditemukan-kendaraan-angkutan-tidak-uji-kir>, diakses pada tanggal 1 Januari 2024.

Kominfo, *Bisnis E-Commerce Semakin Gurih*, <https://www.kominfo.go.id/content/detail/32999/bisnis-e-commerce-semakin-gurih/0/artikel>, diakses pada 1 Januari 2024.

Kominfo.go.id, *Jasa Logistik Melesat di Era e-Commerce*, https://www.kominfo.go.id/index.php/content/detail/6707/Jasa+Logistik+Melesat+di+Era+e-Commerce+0/sorotan_media, diakses pada tanggal 28 April 2024.

Konsultan Mitsubishi, *Tabel Biaya Perawatan Truk Mitsubishi Canter Euro 4*, <https://konsultan-mitsubishi.com/sk-517-tabel-biaya-perawatan-truk-mitsubishi-canter-euro-4.html>, diakses pada 25 April 2024.

Kumparan, *Truk Angkutan Barang Jadi Penyumbang Kecelakaan Nomor 2 Terbanyak, Ini Datanya*, <https://kumparan.com/kumparannews/truk-angkutan-barang-jadi-penyumbang-kecelakaan-nomor-2-terbanyak-ini-datanya-1ym6ZcJZ2H9>, diakses pada tanggal 1 Januari 2024.

Kontan.co.id, *Ini penyebab biaya pengiriman barang keluar negeri mengalami peningkatan hingga 40%*, <https://industri.kontan.co.id/news/ini-penyebab-biaya-pengiriman-barang-keluar-negeri-mengalami-peningkatan-hingga-40>, diakses pada tanggal 28 April 2024.

Mistubishi Motor, *Kenapa Perawatan Berkala Kendaraan Itu Penting?*,
<https://www.mitsubishi-motors.co.id/news-events/kenapa-perawatan-berkala-kendaraan-itu-penting>, diakses pada 25 April 2024.

Sarnita Sadya, *Polri Catat 2,12 Juta Pelanggaran Lalu Lintas pada 2021*,
<https://dataindonesia.id/varia/detail/polri-catat-212-juta-pelanggaran-lalu-lintas-pada-2021>, diakses pada tanggal 28 April 2024.

UnggaranNews.com, *Rem Dirasa Loss Doll, Sopir Ini Tabrakan Truk Dump ke Taman SPBU Ungaran*,
<https://ungarannews.com/2023/11/26/rem-dirasa-loss-doll-sopir-ini-tabrakan-truk-dump-ke-taman-spbu-ungaran/>, diakses pada tanggal 29 Mei 2024.