

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan pada penelitian ini, kesimpulan yang didapat adalah:

1. Faktor karakteristik perjalanan paling signifikan memengaruhi pengguna angkutan online untuk berpindah adalah waktu berjalan kaki untuk mengakses Trans Metro Bandung, waktu tempuh Trans Metro Bandung, dan tarif Trans Metro Bandung. Semakin besar nilai tarif yang dikeluarkan, maka akan menurunkan probabilitas responden untuk berpindah ke Trans Metro Bandung.
2. Faktor sosiodemografi yang paling signifikan memengaruhi pengguna angkutan online untuk berpindah adalah jenis kelamin dan tingkat pendidikan responden. Responden dengan jenis kelamin laki-laki cenderung berpeluang lebih besar untuk berpindah dibandingkan jenis kelamin perempuan. Semakin tinggi tingkat pendidikan responden, semakin rendah juga probabilitas responden untuk berpindah ke Trans Metro Bandung.
3. Faktor persepsi responden terkait kenyamanan perjalanan menggunakan TMB, pentingnya keamanan suatu angkutan, dan pentingnya besaran tarif yang dikeluarkan merupakan variabel yang memengaruhi keputusan responden. Semakin responden merasa nyaman menggunakan Trans Metro Bandung, probabilitas responden untuk mau berpindah pun akan meningkat.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian, beberapa saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Penelitian lebih lanjut dapat mempertimbangkan penggunaan atribut-atribut yang belum dibahas dalam penelitian ini, seperti tujuan perjalanan, tingkat kehandalan angkutan umum, dan biaya perjalanan.

2. Penelitian lebih lanjut dapat menggunakan faktor-faktor psikologis seperti faktor lingkungan, faktor kesehatan, atau faktor ekonomi yang dapat mendorong responden untuk memilih angkutan yang ramah lingkungan.



DAFTAR PUSTAKA

- Adhipramana, Daffa. 2020. “Faktor-Faktor Yang Membedakan Keputusan Menggunakan Jasa Transportasi Dalam Kota (Studi Pada Penumpang Angkutan Umum Berbasis Online (Go-Jek) Dan Konvensional Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang).”
- Alwi, Wahidah, Ermawati Ermawati, and Saddam Husain. 2018. “Analisis Regresi Logistik Biner Untuk Memprediksi Kepuasan Pengunjung Pada Rumah Sakit Umum Daerah Majene.” *Jurnal MSA (Matematika Dan Statistika Serta Aplikasinya)* 6(1). doi: <https://doi.org/10.24252/msa.v6i1.4783>.
- Amir, Muhammad, and Agussalim Rahman. 2020. “Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional (BENTOR) Di Kota Makassar.” *Mirai Management* 5(1).
- Anugrawati, Sri Dewi, Nurhikma, Iyut Wahyu Saputri, and Khalilah Nurfadilah. 2023. “Analisis Regresi Logistik Biner Dalam Penentuan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Ketepatan Waktu Lulus Mahasiswa UIN Alauddin Makassar.” *Journal of Mathematics: Theory and Applications* 5(1). doi: [10.31605/jomta.v5i1.2401](https://doi.org/10.31605/jomta.v5i1.2401).
- Badan Pusat Statistik. 2020. “Jumlah Penduduk (Jiwa), 2018-2020.” *Bandungkota.Bps.Go.Id*. Retrieved October 1, 2023 (<https://bandungkota.bps.go.id/indicator/12/32/1/jumlah-penduduk.html>).
- Beirão, Gabriela, and J. A. Sarsfield Cabral. 2007. “Understanding Attitudes towards Public Transport and Private Car: A Qualitative Study.” *Transport Policy* 14. doi: [10.1016/j.tranpol.2007.04.009](https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.04.009).
- Brilyana, Yayan A. 2023. “Didanai Bank Dunia, Pembangunan BRT Bandung Raya Mulai Digarap Tahun 2024 Mendatang.” *Bandung.Go.Id*. Retrieved October 9, 2023 (<https://www.bandung.go.id/news/read/8149/didanai-bank-dunia-pembangunan-brt-bandung-raya-mulai-digarap-tahun-2>).
- Bruton, Michael J. 1985. *Introduction to Transportation Planning*. Third edition. London: UCL Press Limited.
- Buamona, Muhammad Syaiful, James Timboeleng, and Hendriek Karongkong. 2017. “Analisis Pelayanan Transportas Angkutan Kota di Kota Ternate.”

- Dirgantara, Andy D., Ella Meilani, and Elisafina Siswanto. 2013. "Media Pandu Pengguna Jalur Transportasi Umum Kota Bandung." *Telematika* 8.
- Djamhari, Eka Afrina, Robbie Peters, Victoria Fanggidae, and Maria Lauranti. 2017. *Go-Jek: Kemacetan, Informalitas Dan Inovasi Transportasi Perkotaan Di Indonesia*. Jakarta: Perkumpulan PRAKARSA.
- Fahmi, Muammar, Uum Umyati, Bambang Riyanto, and Kami Hari Basuki. 2015. "Pemodelan Pemilihan Moda Dengan Metode Stated Preference, Studi Kasus Perpindahan Dari Sepeda Motor Ke BRT Rute Semarang-Kendal." *Jurnal Karya Teknik Sipil* 4(4):343–52.
- Hair, Joseph F., William C. Black, Barry J. Babin, and Rolph E. Anderson. 2010. *Multivariate Data Analysis*. Seventh Edition. New Jersey: Pearson Education.
- Haumahu, Patricia Wahyu, and Triastuti Wuryandari. 2011. "Optimalisasi produk Dengan Menggunakan Metode Perancangan." *Prosiding Seminar Nasional Statistika UNDIP* 304–16.
- Hendryanti, Alberta Jessica Ayunditya. 2018. "Pengaruh Angkutan Online Terhadap Angkutan Umum Di Daerah Istimewa Yogyakarta."
- Holland, Cassie. 2021. "What Is Modal Shift and How Can It Change the Way We Travel?" *Liftango.Com*. Retrieved October 24, 2023 (<https://www.liftango.com/resources/what-is-modal-shift-and-how-can-it-change-the-way-we-travel>).
- Hook, Walter, Manfred Breithaupt, Paulo Custodio, Dario Hidalgo, Wagner Colombini Martins, Gerhard Menckhoff, Juan Carlos Munoz, Ulises Navarro, Carlosfelipe Pardo, Scott Rutherford, Pedro Szasz, and Lloyd Wright. 2016. *The BRT Standard 2016 Edition*. 2016th ed.
- Hosmer, David W., and Stanley Lemeshow. 2000. *Applied Logistic Regression*. Second Edition. JOHN WILEY & SONS, INC.
- Islam, Mohammad Nazrul, and Alokesh Pramanik. 2016. "Comparison Of Design Of Experiments Via Traditional And Taguchi Methodfor." *Journal of Advanced Manufacturing Systems* 15(3):151–60.
- Jaya, Tri Kurnia Prima. 2017. "Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur Kereta Api Antara Kulon Progo - Parangtritis." Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

- Krishnaiah, K., and P. Shahabudeen. 2012. *Applied Design of Experiment and Taguchi Methods*. New Delhi: PHI Learning Private Limited.
- Kuo, Hsin-Chuan, and Jeun-Len Wu. 2019. "A New Approach with Orthogonal Array for Global Optimization in Design of Experiments." *Journal of Global Optimization* 44:563–78. doi: <https://doi.org/10.1007/s10898-008-9357-z>.
- Leliana, Arinda, and Hera Widyastuti. 2019. "Analisis Perpindahan Moda Dari Sepeda Motor Dan Mobil Pribadi Ke Angkutan Umum Di Stasiun Madiun." *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil* 17(2).
- Levinson, Herbert. ., Zimmerman, Samuel. ., Clinger, Jennifer. ., Rutherford, Scott. ., L. Smith, Rodney. ., Cracknell, John. ., Soberman, Richard. 2003. *Bus Rapid Transit Volume 1: Case Studies in Bus Rapid Transit*. Vol. 1. Transportation Research Board.
- Listifadah, and Reni Puspitasari. 2015. "Evaluasi Kinerja Trans Metro Bandung." *Penelitian Transportasi Darat* 17:66.
- Miro, Fidel. 1997. *Sistem Transportasi Kota*. Bandung: Tarsito.
- Mulyadi, Agah Muhammad, and Tri Basuki Joewono. 2021. "Studi Deskriptif Faktor Yang Menyebabkan Kenaikan Penumpang Transjakarta." 4–6.
- Munawar, Ahmad. 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. edited by M. Baron. Jogjakarta: Beta Offset.
- Nirmala, Siska. 2019. "Tingginya Jumlah Kendaraan Pribadi Penyebab Bandung Kota Termacet Se-Indonesia." *Pikiran Rakyat*. Retrieved October 1, 2023 (<https://www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-01320623/tingginya-jumlah-kendaraan-pribadi-penyebab-bandung-kota-termacet-se-indonesia>).
- Nurdiani, Nina. 2014. "Teknik Sampling Snowball Dalam Penelitian Lapangan." *ComTech* 5(2).
- Ortuzar, Juan De Dios, and Luis G. Willumsen. 1994. *Modelling Transport*. Chichester: John Wiley and Sons.
- Parker, Charlie, Sam Scott, and Alistair Geddes. 2019. "Snowball Sampling." *Sage Research Methods*. doi: <https://doi.org/10.4135/9781526421036831710>.
- Pemerintah Indonesia. 2014. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan*. Indonesia.

- Putra, Agung Nugroho. 2015. "Stated Preference Kebutuhan Angkutan Pariwisata Di Daerah Istimewa Yogyakarta." Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Saputra, Tommy Bahtiar. 2014. "Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway Dengan Metode Stated Preference."
- Saputra, Tommy Saputra, Amirotul MHM, and Setiono. 2014. "Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway Dengan Metode Stated Preference." *Jurnal Matriks Teknik Sipil* 1(4).
- Sidi, Pranowo, and Muhammad Thoriq Wahyudi. 2013. "Aplikasi Metoda Taguchi Untuk Mengetahui Optimasi Kebulatan Pada Proses Bubut Cnc." *Jurnal Rekayasa Mesin* 4(2):101–8.
- Sofiyat, Ali Ilham, Awaluddin Tjalla, and Mahdiyah. 2023. "Pemodelan Regresi Logistik Biner Terhadap Penerimaan Pegawai Di PT XYZ Jakarta." *Matematika Sains* 1(1).
- Sugiyarto, Sugiyarto, Desilian Purnama Dewi, and Edi Junaedi. 2020. "Pengaruh Moda Transportasi Berbasis Aplikasi Terhadap Pilihan Masyarakat Dalam Menentukan Moda Transportasi Dan Dampaknya Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online." *DERIVATIF: Jurnal Manajemen* 14:139.
- Suprayogi, Muhammad Azis. 2022. "Analisis Regresi Logistik Biner Pada Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Evaluasi Kinerja Barang Milik Negara Di Provinsi DKI Jakarta." *VARIANCE: Journal of Statistics and Its Applications* 4(1). doi: 10.30598/variancevol4iss1page35-45.
- Tamin, Ofyar Z. 1993. "Strategi Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum." *Journal of Regional and City Planning* 4.
- Tampil, Yumira Adriani, Hanny Komalig, and Yohanis Langi. 2017. "Analisis Regresi Logistik Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Mahasiswa FMIPA Universitas Sam Ratulangi Manado." *D'CARTESIAN: Jurnal Matematika Dan Aplikasi* 6(2).
- Tuan, Vu Anh. 2015. "Mode Choice Behavior and Modal Shift to Public Transport in Developing Countries-the Case of Hanoi City." *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* 11. doi: <https://doi.org/10.11175/easts.11.473>.

- Viasiana, Zalfa. 2023. "Bingung Dengan Rute Trans Metro Bandung? Berikut Daftar Lengkap Jalan Yang Dilalui Bus TMB." *Bandunginsider.Com*. Retrieved November 20, 2023 (<https://www.bandunginsider.com/bandung- raya/pr-8937465466/bingung-dengan-rute-trans-metro-bandung-berikut- daftar-lengkap-jalan-yang-dilalui-bus-tmb>).
- Widayanti, Ari, Soeparno, and Bhertin Karunia. 2014. "Permasalahan Dan Pengembangan Angkutan Umum Di Kota Surabaya." *Jurnal Transportasi* 14.
- Wright, Lloyd. 2003. *Module 3b: Bus Rapid Transit*. edited by K. Fjellstrom. Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit.
- Wright, Lloyd, and Walter Hook. 2018. *The BRT Planning Guide*. Vol. 4th Edition.
- Wulandari, Ayu, Fahrulraz M. Faruk, Fransiska Sisilia Doven, and Budyanra. 2019. "Penerapan Metode Regresi Logistik Biner Untuk Mengetahui Determinan Kesiapsiagaan Rumah Tangga Dalam Menghadapi Bencana Alam." *Seminar Nasional Official Statistics 2019* 2019(1).
- Youssef, Zaher, Habib Alshuwaikhat, and Imran Reza. 2021a. "Modeling the Modal Shift towards a More Sustainable Transport by Stated Preference in Riyadh, Saudi Arabia." *Sustainability (Switzerland)* 13. doi: 10.3390/su13010337.
- Youssef, Zaher, Habib Alshuwaikhat, and Imran Reza. 2021b. "Modeling the Modal Shift towards a More Sustainable Transport by Stated Preference in Riyadh, Saudi Arabia." *Sustainability* 13(1):337. doi: 10.3390/su13010337.
- Yuniarti, Novadila Ginastyar, Dewi Erowati, and Supratiwi. 2023. "Implementasi Kebijakan Trans Metro Bandung (TMB) Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Bandung Tahun 2022." *Journal of Politic and Government Studies* 12.