

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan proses analisis data, maka terdapat beberapa kesimpulan yang dapat dipetik melalui penelitian ini. Hasil dari penelitian penerapan skema parkir ganjil genap di kawasan kampus adalah sebagai berikut:

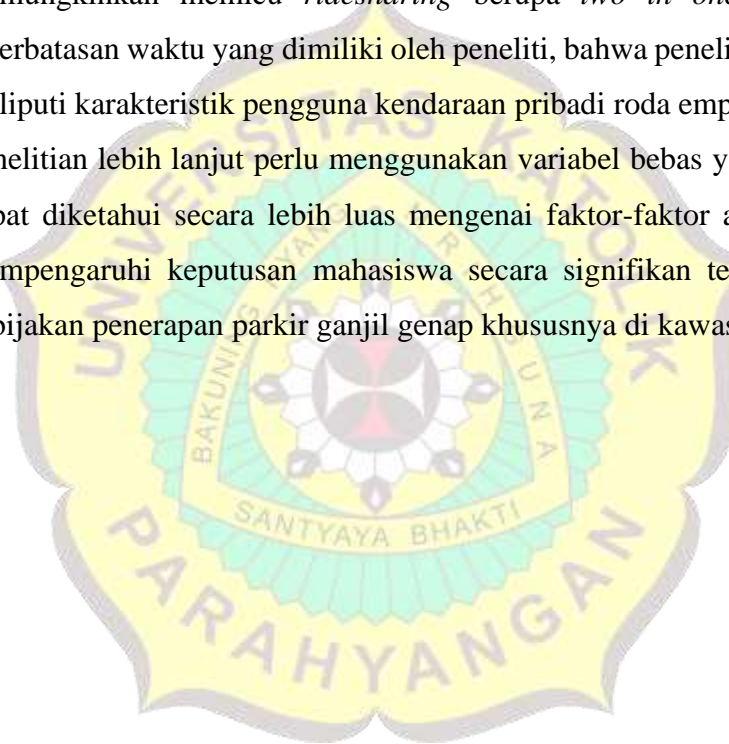
1. Apabila penerapan skema parkir ganjil genap dilakukan di Universitas Katolik Parahyangan, maka perilaku mahasiswa terhadap penerapan ini, berdasarkan sosiodemografi, dipengaruhi oleh dua variabel sosiodemografi, yakni besarnya uang saku bulanan yang dimiliki mahasiswa dan jam berlaku ganjil genap. Dalam hal ini jam berlaku ganjil genap mungkin dipengaruhi oleh kesesuaian jadwal kuliah setiap mahasiswa yang berbeda-beda. Melalui hasil analisis regresi pada model kedua didapat bahwa hari pemberlakuan senin-rabu dan jam berlaku sesi pagi menjadi faktor yang signifikan, dimana mahasiswa dengan nomor kendaraan ganjil memiliki probabilitas untuk tetap membawa kendaraannya adalah sebesar 72,57%. Sementara itu analisis perilaku mahasiswa dengan nomor kendaraan genap menyiratkan bahwa jika hari pemberlakuan ditetapkan Kamis-jumat dengan jam berlaku sesi pagi maka mahasiswa dengan nomor kendaraan genap memiliki probabilitas sebesar 77,87% untuk tetap membawa kendaraannya. Dengan demikian ditemukan tiga faktor yang menjadi faktor penentu mahasiswa Universitas Katolik Parahyangan untuk tetap membawa kendaraannya jika penerapan ini diberlakukan, yakni uang saku yang didapat dari analisis demografi, hari pemberlakuan, dan jam pemberlakuan.
2. Kesadaran baru yang dapat dirasakan oleh mahasiswa apabila penerapan ini dilakukan adalah penerapan skema parkir ganjil genap dapat diandalkan sebagai solusi mengurangi kepadatan lahan parkir. Hasil analisis ini sesuai dengan studi terdahulu yang mengatakan bahwa parkir ganjil genap merupakan solusi yang efektif untuk mengurangi kepadatan

jumlah kendaraan pribadi. Karakteristik mahasiswa UNPAR memilih faktor ini karena dinilai lahan parkir di UNPAR yang padat serta disesuaikan dengan sulitnya mahasiswa untuk menemukan tempat parkir.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diusulkan untuk penelitian selanjutnya agar menjadi acuan yang lebih baik untuk kedepannya adalah sebagai berikut:

1. Penelitian lebih lanjut mengenai parkir ganjil genap dapat dicoba pada pengguna kendaraan roda dua. Pembatasan kendaraan roda dua, memungkinkan memicu *ridesharing* berupa *two in one*. Mengingat keterbatasan waktu yang dimiliki oleh peneliti, bahwa penelitian ini hanya meliputi karakteristik pengguna kendaraan pribadi roda empat.
2. Penelitian lebih lanjut perlu menggunakan variabel bebas yang lain, agar dapat diketahui secara lebih luas mengenai faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi keputusan mahasiswa secara signifikan terkait dampak kebijakan penerapan parkir ganjil genap khususnya di kawasan kampus.



## DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, W., Ernawati, E., & Husain, S. (2018). Analisis Regresi Logistik Biner Untuk Memprediksi Kepuasan Pengunjung Pada Rumah Sakit Umum Daerah Majene. *Jurnal MSA (Matematika Dan Statistika Serta Aplikasinya)*, 6(1), 20-20.
- Amirotul MHM, M. H. M., & Agustin, T. (2009). Analisis Variabel Layanan Angkutan Umum Bus Kota Menurut Persepsi Penumpang dengan Teknik Stated Preference (Studi Kasus Angkutan Umum Bus di Kota Surakarta). *Media Teknik Sipil*, 6(1).
- Ardila, A., & Hartanto, S. (2017). Faktor yang mempengaruhi rendahnya hasil belajar matematika siswa mts iskandar muda batam. *PYTHAGORAS: Jurnal Program Studi Pendidikan Matematika*, 6(2).
- Arieska, P.K., & Herdiani, N. (2018). Pemilihan teknik sampling berdasarkan perhitungan efisiensi relatif. *Jurnal Statistika Universitas Muhammadiyah Semarang*, 6(2).
- Bagchi, T. P. (2013). *Design and Analysis of Experiments: Classical and Regression Approaches with SAS*. CRC Press.
- Balsas, C.J.L., 2003. Sustainable Transportation Planning on College Campuses, *Transport Policy*. 35-49.
- Bertarina, B., & Arianto, W. (2021). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus: Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia). *Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 67-77.
- Bond, A., & Steiner, R. (2006). Sustainable campus transportation through transit partnership and transportation demand management: A case study from the University of Florida. *Berkeley Planning Journal*, 19(1).
- Budiaji, W. (2013). Skala pengukuran dan jumlah respon skala likert. *Jurnal ilmu pertanian dan perikanan*, 2(2), 127-133.
- Cheng, X., Huang, K., Qu, L., Zhang, T., & Li, L. (2020). Effects of vehicle restriction policies on urban travel demand change from a built environment perspective. *Journal of Advanced Transportation*, 2020.
- Daruyani, S., Wilandari, Y., & Yasin, H. (2013, September). Faktor-faktor yang mempengaruhi indeks prestasi mahasiswa fsm Universitas Diponegoro semester pertama dengan metode regresi logistik biner. *In Prosiding Seminar Nasional Statistika Universitas Diponegoro (Vol. 14, pp. 185-194)*.

- Dirjen Perhubungan Darat, D. P. (1998). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Fadhilah, A. R., & Notobroto, H. B. (2016). Analisis regresi logistik biner pada kejadian transient ischemic attack (TIA) di RSUD Dr. Soetomo Surabaya. *Jurnal Biometrika Dan Kependudukan*, 5(2), 157â.
- Fahmi, M., Umyati, U., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2015). Pemodelan Pemilihan Moda dengan Metode Stated Preference, Studi Kasus Perpindahan dari Sepeda Motor ke BRT Rute Semarang–Kendal. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 343-352.
- Faruk, F. M., Doven, F. S., & Budyanra, B. (2019). Penerapan Metode Regresi Logistik Biner Untuk Mengetahui Determinan Kesiapsiagaan Rumah Tangga Dalam Menghadapi Bencana Alam. *In Seminar nasional official statistics* (Vol. 2019, No. 1, pp. 379-389).
- Filliyanti. (2005). Strategi, Metode dan Teknik Penerapan Transport Demand Management Serta Pengaruhnya di Indonesia dan di Beberapa Kota Besar di Dunia, *Jurnal Teknik Sipil USU.*
- Ghaniyyu, F. F., & Husnita, N. (2021). Upaya Pengendalian Perubahan Iklim Melalui Pembatasan Kendaraan Berbahan Bakar Minyak di Indonesia Berdasarkan Paris Agreement. *Morality: Jurnal Ilmu Hukum*, 7(1), 110-129.
- Hair, Joseph K, et al. 2010. *Multivariate Data Analysis*. Edisi 7. New Jersey: Pearson Education
- Halimah, P., & Ekawati, Y. (2020). Penerapan Metode Taguchi untuk Meningkatkan Kualitas Bata Ringan pada UD. XY Malang. *JIEMS (Journal of Industrial Engineering and Management Systems)*, 13(1).
- Hartono, M. (2012). Meningkatkan mutu produk plastik dengan metode taguchi. *Jurnal Teknik Industri*, 13(1), 93-100.
- Haslindah, A., Syarifuddin, R., Sainal, S., & Ma'ruf, R. (2021). Analisis Tingkat Kecacatan (*Deffect*) pada Produk Hallow Dengan Menggunakan Metode Taguchi Studi Kasus (PT. Sermani Steel) Makassar. *Journal Industrial Engineering and Management (JUST-ME)*, 2(01), 16-23.
- He, X., & Jiang, S. (2021). Effects of vehicle purchase restrictions on urban air quality: Empirical study on cities in China. *Energy Policy*, 148, 112001.



- Hosmer, D. W., Jr., & Lemeshow, S. (2000). *Applied Logistic Regression* (2nd ed.). John Wiley & Sons.
- Intari, D. E. (2015). Karakteristik dan Bangkitan Perjalanan Terhadap Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus: Mall of Serang di Kota Serang). *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 4(2).
- Irawan, B., Edison, B., & Lumba, P. (2013). Analisis Karakteristik Parkir Pada Universitas Pasir Pengaraian. *Jurnal Mahasiswa Teknik UPP*.
- Iswanto, A., Rambe, M., Jabbar, A., & Ginting, E. (2013). Aplikasi metode Taguchi Analysis dan failure mode and effect analysis (fmea) untuk perbaikan kualitas produk di PT. XYZ. *Jurnal Teknik Industri USU*, 2(2).
- Jasmani, N. (2020, Desember). Pengaruh Jumlah Sampel Terhadap Model dan Bangkitan Perjalanan di Kota Rantau pada Penelitian Manajemen Transportasi, 3(2).
- Jawale, Kalpana V. (2012). Methods of sampling design in the legal research: Advantages and disadvantages. *Online International Interdisciplinary Research Journal*, 2(6), 183-190.
- Julianingsih, J., & Prasetyo, F. (2003). Penentuan Kondisi Pengolahan dan Penyajian Bumbu Rawon Instan Bubuk Dengan Metode Taguchi. *Jurnal Teknik Industri*, 5(2), 90-100.
- Kotimah, M. K., & Wulandari, S. P. (2014). Model regresi logistik biner stratifikasi pada partisipasi ekonomi perempuan di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Sains dan Seni ITS*, 3(1).
- Kroes, E. P., & Sheldon, R. J. (1988). Stated preference techniques: A guide to practice. *Journal of Transport Economics and Policy*.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2017). Analisis Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus II 59 Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro). TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): *Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 6(2).
- Kusumaningtyas, R. H. (2016). Evaluasi dan perancangan sistem informasi lahan parkir.
- Limantara, A. D., Purnomo, Y. C. S., & Mudjanarko, S. W. (2017). Pemodelan sistem pelacakan lot parkir kosong berbasis sensor ultrasonic dan internet of things (IoT) pada lahan parkir diluar jalan. *Prosiding Semnastek*.
- Litman, T. (2006). *Evaluating Transportation Equity*. Victoria Transport Policy Institute.

- Litman, T. (2003). *Mobility Management* (K. Fjellstrom, Ed.). *Victoria transport policy institute*.
- Longo, G., Medeossi, G., & Padoano, E. (2015). Multi-criteria analysis to support mobility management at a university campus. *Transportation Research Procedia*, 5, 175-185.
- Luk, James. (1992, September). Model for Travel Demand Management - A Review. *Road and Transport Research*, 3.
- Moi, F., & Yuliana, N. P. I. (2022). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Ke Kampus (Studi Kasus: Civitas Akademik Politeknik Negeri Bali). *Jurnal Talenta Sipil*, 5(2), 305-310.
- Muhario, A., & Fahmi, K. (2014). Model Kebutuhan Perjalanan Penumpang Angkutan Umum Antar Kota. *Jurnal Mahasiswa Teknik*, 1(1).
- Muharom, M., & Siswadi, S. (2015). Desain Eksperimen Taguchi Untuk Meningkatkan Kualitas Batu Bata Berbahan Baku Tanah Liat. *Journal of Engineering and Management in Industrial System*, 3(1), 43-46.
- Mutharuddin, M., & Herawati, H. (2013). Dampak Penerapan Kebijakan Kendaraan Berplat Ganjil Genap Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus: Pergerakan Kendaraan Bermotor dari Bekasi Menuju DKI Jakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 15(1), 01-13.
- Nabal, Januar, and Alfred Rodriques. Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus FISIP Universitas Atma Jaya Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil* 13(1).
- Novier, A., Simanjuntak, G., Wicaksono, Y. I., & Indriastuti, A. K. (2015). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Paragon Mall Semarang. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 141-154.
- Nurdiani, N. (2014). Teknik sampling snowball dalam penelitian lapangan. *ComTech: Computer, Mathematics and Engineering Applications*, 5(2), 1110-1118.
- Online Transportation Encyclopedia, 2002b, Campus Transport Reduction.
- Orski, C. K. (1998). Transportation Demand Management: A Strategy for Travel Behavior Change. *Journal of the American Planning Association*.
- Paputungan, N., Langi, Y., & Prang, J. (2016). Analisis Regresi Logistik Ordinal Pada Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Terhadap Pelayanan di Bandara Internasional

- Sam Ratulangi Manado. *d'CARTESIAN: Jurnal Matematika dan Aplikasi*, 5(2), 72-79.
- Pemerintah Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Putri, Ari Ananda. (2020). Analisis Model Pemilihan Moda Akibat Rencana Penerapan Skema Ganjil Genap di Kota Bekasi, 22.
- Rahmadona, Efrilia. (2017). Analisis Kebutuhan Transportasi Dengan TDM, 5(1).
- Rahman, R. (2009). Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Antar Kota Menggunakan Metode Stated Preference. *SMARTek*, 7(4).
- Retnawati, H. (2015). Perbandingan akurasi penggunaan skala likert dan pilihan ganda untuk mengukur self-regulated learning. *Jurnal Kependidikan: Penelitian Inovasi Pembelajaran*, 45(2).
- Rye, Tom, and Till Koglin. (2014). Parking: Issues and Policies. *Emerald Group Publishing Limited*, 5.
- Salim, Noor. (2011). Kajian Manajemen Parkir Kendaraan Bermotor Roda Dua, 8(1).
- Santoso, N. D., Akmalah, E., & Irawati, I. R. A. (2017). Implementasi konsep green campus di Kampus Itenas Bandung berdasarkan kategori tata letak dan infrastruktur. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 3(4), 139.
- Saputra, I., Herdiana, S., & Oktaviana, W. (2017). Penerapan Sistem Parkir Progresif (On Street) dalam Mempengaruhi Efektivitas Transport Demand Management Studi Kasus: Pusat Kota Bandung. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 3(1), 90.
- Setiawan, A. (2005). Implementing Campus Transport Management (CTM) for Mode Choice and Trip Reduction. *Journal of Transportation Planning and Technology*, 28(2), 157-172.
- Setiawan, R., & ISKAK, M. G. (2009, November). Pemetaan Zona dan Rute Potensial untuk Penerapan Carpool di Universitas Kristen Petra. *In Jurnal Transportasi Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 9(2), 159-168).
- Setiawan, Rudy. (2008). Potensi Penerapan Campus Transport Management di Universitas Kristen Petra Untuk Mengurangi Polusi Udara.
- Setiawati, F. A., Mardapi, D., & Azwar, S. (2013). Penskalaan teori klasik instrumen multiple intelligences tipe Thurstone dan Likert. *Jurnal Penelitian dan Evaluasi Pendidikan*, 17(2), 259-274.

- Sharma, G. (2017). Pros and cons of different sampling techniques. *International journal of applied research*, 3(7), 749-752
- Soto, J. J., Macea, L. F., & Cantillo, V. (2023). Analysing a license plate-based vehicle restriction policy with optional exemption charge: The case in Cali, Colombia. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 170, 103618.
- Suprayogi, M. A. (2022). Analisis Regresi Logistik Biner pada Faktor-Faktor yang Memengaruhi Evaluasi Kinerja Barang Milik Negara di Provinsi DKI Jakarta. *VARIANCE: Journal of Statistics and Its Applications*, 4(1), 35-45.
- Surya, A. (2020). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Di Kampus Uniska MAB Banjarmasin. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 2(2), 66-79.
- Suryadarmawan, I. G. A. G., Sukawati, N. K. S. A., Giri, I. K. S., & Surya, I. K. O. A. (2021). Perencanaan Karakteristik Ruang Parkir Kendaraan pada SMA (SLUA) Saraswati 1 Denpasar. *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 10(1), 55-61.
- Suwandi, E. (2019). Analisis tingkat kepuasan menggunakan skala likert pada layanan speedy yang bermigrasi ke indihome. *Jurnal Teknik Elektro Universitas Tanjungpura*, 1(1).
- Tamin, T. Z. (1999). Transportation Demand Management: Understanding the Impacts of Restrictive Policies. *Journal of Transportation Planning and Technology*, 22(2), 89-104.
- Tampil, Y., Komaliq, H., & Langi, Y. (2017). Analisis Regresi Logistik Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Mahasiswa FMIPA Universitas Sam Ratulangi Manado. *d'CARTESIAN: Jurnal Matematika dan Aplikasi*, 6(2), 56-62.
- TDM Encyclopedia. (2015, September). Campus Transport Management: Trip Reduction Programs on College, University and Research Campuses. *Victoria Transport Policy Institute*.
- TDM Encyclopedia. (2018, November). Parking Management: *Strategies for More Efficient Use of Parking Resources*. *Victoria Transport Policy Institute*.
- TDM Encyclopedia. (2023, April). Parking Management: Strategies, Evaluation, and Planning. *Victoria Transport Policy Institute*.



- TDM Encyclopedia. (2014, Mei). Vehicle Restrictions: *Limiting Automobile Travel At Certain Times and Places*. Victoria Transport Policy Institute.
- Tonny, J. (2007). Pengaruh Kebijakan Mobilitas Transportasi Pada Perekonomian Kota & Kabupaten Di Provinsi Jawa Barat Konferensi Nasional Teknik Jalan-8, Hpji, Jakarta.
- Tripoli, B., & Djamaluddin, R. (2019). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor. *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi*, 5(2), 82-91.
- Veronica, A. (2015). Faktor-faktor yang mempengaruhi peringkat obligasi pada perusahaan manufaktur. *Jurnal Manajemen dan Bisnis Sriwijaya*, 13(2), 271-282.
- Zaelani, A. U., Husain, T., & Budiyantra, A. (2020). Analisis Simulasi Sistem Penunjang Keputusan: Model Matematis Dengan Pendekatan Goodness-of Fit Berbasis Structural Equation Model. *SMARTICS Journal*, 6(1), 10-16.

