

SKRIPSI

**ANALISIS RISIKO RANTAI PASOK MATERIAL BETON
PRECAST AKIBAT PANDEMI COVID-19 DI KOTA
TANGERANG**



**MALVIN RICARDO SUSANTO
NPM : 6101801013**

PEMBIMBING: Dr. Felix Hidayat, S.T., M.T.

**UNIVERSITAS KATOLIK PARAHYANGAN
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM SARJANA STUDI TEKNIK SIPIL
(Terakreditasi berdasarkan SK-BAN PT Nomor: 11370/SK/BAN-PT/AK-ISK/S/X/2021)
BANDUNG
AGUSTUS 2022**

SKRIPSI

ANALISIS KATEGORI DAN MITIGASI RISIKO RANTAI PASOK MATERIAL BETON *PRECAST* AKIBAT PANDEMI COVID-19 DI KOTA TANGERANG



MALVIN RICARDO SUSANTO

NPM : 6101801013

PEMBIMBING: Dr. Felix Hidayat, S.T., M.T.

PENGUJI 1 : Dr. Eng. Mia Wimala, S.T., M.T

PENGUJI 2 : Andreas Franskie Van Roy S.T., M.T., Ph.D.

**UNIVERSITAS KATOLIK PARAHYANGAN
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM SARJANA STUDI TEKNIK SIPIL
(Terakreditasi berdasarkan SK-BAN PT Nomor: 11370/SK/BAN-PT/AK-ISK/S/X/2021)
BANDUNG
AGUSTUS 2022**

PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Malvin Ricardo Susanto

NPM : 6101801013

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan

Menyatakan bahwa skripsi / ~~tesis / disertasi~~^{*)} dengan judul:

ANALISIS RISIKO RANTAI PASOK MATERIAL BETON PRECAST AKIBAT PANDEMI COVID-19 DI KOTA TANGERANG

adalah benar-benar karya saya sendiri di bawah bimbingan dosen pembimbing. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya, atau jika ada tuntutan formal atau non formal dari pihak lain berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat, dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Parahyangan.

Dinyatakan: di Bandung

Tanggal: 7 Agustus 2022



Malvin Ricardo Susanto

*) coret yang tidak perlu

ANALISIS RISIKO RANTAI PASOK MATERIAL BETON PRECAST AKIBAT PANDEMI COVID-19 DI KOTA TANGERANG

**MALVIN RICARDO SUSANTO
NPM : 6101801013**

PEMBIMBING : Dr. Felix Hidayat, S.T., M.T.

**UNIVERSITAS KATOLIK PARAHYANGAN
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
(Terakreditasi berdasarkan SK-BAN PT Nomor: 11370/SK/BAN-PT/AK-ISK/S/X/2021)
BANDUNG
AGUSTUS 2022**

ABSTRAK

Pandemi Covid-19 yang terjadi pada seluruh dunia menyebabkan seluruh aktivitas konstruksi menjadi terhambat bahkan beberapa berhenti. Pemerintah Negara Indonesia yang membuat peraturan Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) menghimbau masyarakat Indonesia untuk menaati peraturan pemerintah tersebut untuk mencegah penyebaran virus Covid-19. PSBB menyebabkan sistem rantai pasok material terhambat. Meski PSBB diberlakukan, namun tetap saja beberapa proyek yang tetap menjalankan aktivitas pombangunannya. Dengan kondisi yang darurat, maka berpotensi menambah risiko pada sistem rantai pasok, maka itu perlu dilakukan penelitian tentang analisis kategori dan mitigasi risiko aspek rantai pasok material. Metode analisis yang digunakan untuk penelitian ini merupakan metode analisis frekuensi dan dampak pada perusahaan kontraktor. Analisis frekuensi dan dampak berdasarkan menurut hasil penyebaran kuesioner dengan 18 variabel risiko yang terbagi kedalam 5 aspek. Menurut hasil analisis 18 variabel risiko pada tahapan survei utama pihak kontraktor dihasilkan 12 variabel risiko dengan nilai kategori rendah, 3 variabel risiko dengan nilai kategori cukup, dan 3 variabel risiko dengan nilai kategori tinggi. Hasil akhir yang diperoleh dari penelitian ini merupakan uraian faktor penyebab dan strategi penanganan risiko yang termasuk dalam kategori cukup hingga sangat tinggi supaya di masa yang akan datang dapat digunakan untuk mengoptimalkan sistem rantai pasok material untuk perusahaan kontraktor beton *precast* pada saat situasi pandemik.

Kata kunci: analisis risiko, beton *precast*, pandemi Covid-19, matriks probabilitas dan dampak

RISK ANALYSIS OF PRECAST CONCRETE SUPPLY CHAIN DUE TO COVID-19 PANDEMIC IN TANGERANG CITY

**MALVIN RICARDO SUSANTO
NPM : 6101801013**

ADVISOR : Dr. Felix Hidayat, S.T., M.T.

**PARAHYANGAN CATHOLIC UNIVERSITY
FACULTY OF ENGINEERING DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING
(Accredited by SK-BAN PT Number: 11370/SK/BAN-PT/AK-ISK/S/X/2021)
BANDUNG
AUGUST 2022**

ABSTRACT

The COVID-19 pandemic that occurred throughout the world has caused all construction activities to be hampered and even some have stopped. The Indonesian Government, which made the Large-Scale Social Restriction Policy regulations, urges the Indonesian people to obey the government regulations to prevent the spread of the COVID-19 virus. The policy has hampered the material supply chain system. Even though the policy is enforced, there are still some projects that continue to carry out their construction activities. With an emergency condition, it has the potential to increase the risk in the supply chain system. Therefore, it is necessary to conduct research on risk analysis of material supply chain. The analytical method used for this research is the frequency and impact analysis method on the contractor company. The frequency and impact analysis are based on the results of the questionnaire distribution with 18 risk variables divided into 5 streams. According to the results of the analysis of 18 risk variables at the main survey stage, the contractors produced 12 risk variables with low category values, 3 risk variables with moderate category values, and 3 risk variables with high category values. The final result obtained from this research is a description of the causative factors and risk management strategies that are included in the moderate to very high category so that in the future it can be used to optimize the material supply chain system for precast fence contractor companies during a pandemic situation.

Keywords: risk analysis, precast fence, Covid-19 pandemic, probability and impact matrix

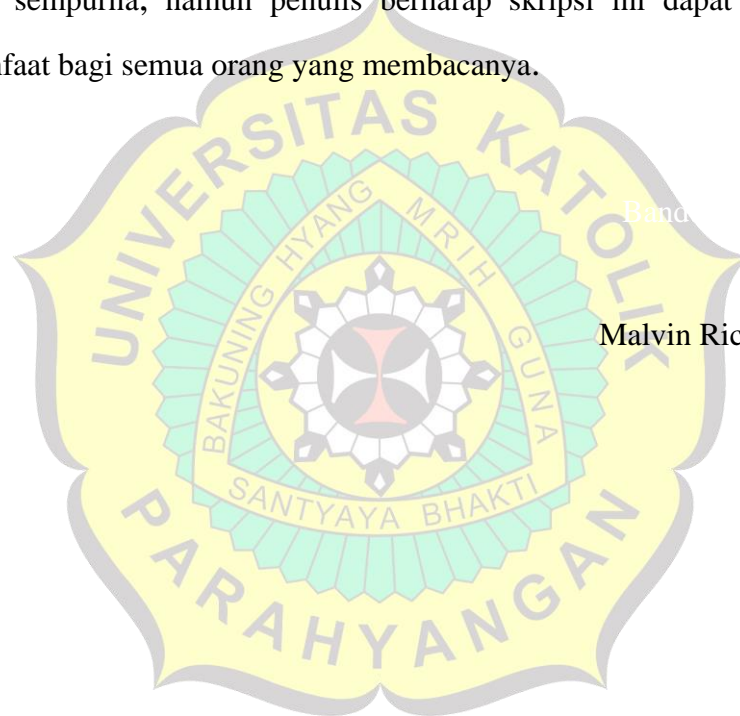
PRAKATA

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan kasih karunia-Nya, penulis diberikan kekuatan dan bimbingan dalam menyusun skripsi yang berjudul “Rantai Pasok Material Akibat COVID-19”.

Penulis menyadari bahwa diperlukan bantuan dari banyak pihak untuk membantu menyelesaikan skripsi ini, maka itu sudah layak dan sepantasnya pihak-pihak menerima rasa terimakasih dan ucapan syukur yang sedalam-dalamnya dari penulis atas bantuannya dalam memberikan bimbingan, saran, arahan, dukungan, dan doa. Pada kesempatan yang diberikan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih secara khusus kepada :

1. Dr. Felix Hidayat, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu dan membimbing dengan memberikan ilmu, saran, serta kritik selama penyusunan skripsi;
2. Kepada keluarga yang selalu setia memberikan dukungan, kepercayaan, doa kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan;
3. Yulius Kevin dan Megan Fiona Laurensia yang selalu siap untuk bertukar pikiran selama proses penyusunan skripsi;
4. Kent Ryannata dan Samuel Julian Harjanto yang selalu siap memberikan semangat dan dukungan kepada penulis;
5. Rexa Michael Arifin, Yohanes Immanuel Septianto, dan Paskah Ezra Sondakh selaku teman seperjuangan penyusunan skripsi ini yang selalu saling mendukung;
6. Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan Angkatan 2018, atas kebersamaan selama masa perkuliahan yang telah berjuang bersama-sama;

7. Ibu Netty Mutiana selaku owner kontraktor PT. Mitra Sumber Karunia, Bapak Fowardy selaku owner kontraktor PT. Bescon, Bapak Tjahyadi selaku owner PT. Starcon, dan Bapak Hendy selaku owner PT. Irkon karena telah bersedia untuk dijadikan subjek penelitian penulis;
8. Serta seluruh rekan yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah memberikan saran, dukungan, semangat, dan doa dalam penulisan skripsi ini. Penulis mohon maaf sebesar-besarnya apabila dalam penyusunan skripsi ini terdapat kekurangan. Penulis sadar bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua orang yang membacanya.



Band
Malvin Ricardo Susanto
6101801013



DAFTAR ISI

ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1-1
1.1. Latar Belakang	1-1
1.2. Inti Permasalahan	1-3
1.3. Tujuan Penelitian	1-4
1.4. Manfaat Penelitian	1-4
1.5. Pembatasan Masalah	1-5
1.6. Sistematika Penulisan	1-5
BAB 2 DASAR TEORI	2-1
2.1 Kontraktor	2-1
2.2 Rantai Pasok	2-1
2.3 Risiko	2-2
2.4 Manajemen Risiko Pada Rantai Pasok	2-3
2.5 Identifikasi Risiko	2-4
2.6 Matriks Probabilitas dan Dampak	2-5
2.7 Skala Likert	2-6
2.8 Penilaian Risiko	2-7
2.9 Matriks Probabilitas dan Dampak	2-8
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	3-1
3.1 Metode Penelitian	3-1
3.2 Jenis Penelitian	3-4
3.3 Penyusunan Kuesioner	3-5
3.4 Variabel Studi	3-6
3.5 Objek dan Waktu Penelitian	3-7

3.6	Alat Pengukur Data	3-7
3.7	Responden Penelitian	3-7
3.8	Instrumen Penelitian.....	3-8
3.9	Teknik Pengumpulan Data.....	3-9
3.10	Subjek Penelitian.....	3-10
3.11	Teknik Analisis Data.....	3-10
BAB 4 ANALISIS DATA		4-1
4.1	Pendahuluan Hasil Survei	4-1
4.2	Deskripsi Karakteristik Responden.....	4-1
4.3	Variabel Risiko.....	4-1
4.4	Survey Validasi	4-4
4.5	Klasifikasi Variabel Risiko	4-9
4.6	Hasil Survei Utama	4-11
4.7	<i>Plotting</i> Matriks	4-26
4.8	Matriks Probabilitas dan Dampak.....	4-29
4.9	Hasil Analisis Faktor Penyebab dan Strategi Mitigasi Risiko	4-31
4.10	Hasil Analisis	4-34
4.11.	Hasil dari Mitigasi Risiko.....	4-38
BAB 5 KESIMPULAN dan SARAN		5-1
5.1	Kesimpulan	5-1
5.2	Saran.....	5-5
DAFTAR PUSTAKA		xvi
LAMPIRAN 1 FORM KUESIONER.....		L01-1
	Kuesioner: Frekuensi.....	L01-3
	Kuesioner: Dampak.....	L01-7
LAMPIRAN 2 KUNJUNGAN LAPANGAN		L02-1
	Kunjungan Lapangan	L02-2

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

FI	: <i>Frequency Index</i>
SI	: <i>Severity Index</i>
ai	: Bobot yang diberikan oleh responden dengan nilai i; ai = 0,1,2,3,4
ni	: Jumlah responden yang menjawab dengan nilai i
N	: Jumlah seluruh responden
PSBB	: Pembatasan Sosial Berskala Besar
PMBOK	: Project Manager Body of Knowledge
Covid-19	: Corona virus disease – 19
SARS	: Severe Acute Respiratory Syndrome
PT	: Perseroan Terbatas
SR	: Sangat rendah
R	: Rendah
C	: Cukup
T	: Tinggi
ST	: Sangat Tinggi



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian.....	3-2
Gambar 4.6.1. <i>Severity Index</i> Variabel A1.....	4-11
Gambar 4.6.2. <i>Severity Index</i> Variabel A2.....	4-12
Gambar 4.6.3. <i>Severity Index</i> Variabel A3.....	4-12
Gambar 4.6.4. <i>Severity Index</i> Variabel A4.....	4-12
Gambar 4.6.5. <i>Severity Index</i> Variabel A5.....	4-13
Gambar 4.6.6. <i>Severity Index</i> Variabel B1.....	4-13
Gambar 4.6.7. <i>Severity Index</i> Variabel B2.....	4-13
Gambar 4.6.8. <i>Severity Index</i> Variabel B3.....	4-14
Gambar 4.6.9. <i>Severity Index</i> Variabel B4.....	4-14
Gambar 4.6.10. <i>Severity Index</i> Variabel B5.....	4-14
Gambar 4.6.11. <i>Severity Index</i> Variabel C1.....	4-15
Gambar 4.6.12. <i>Severity Index</i> Variabel C2.....	4-15
Gambar 4.6.13. <i>Severity Index</i> Variabel C3.....	4-15
Gambar 4.6.14. <i>Severity Index</i> Variabel C4.....	4-16
Gambar 4.6.15. <i>Severity Index</i> Variabel D1.....	4-16
Gambar 4.6.16. <i>Severity Index</i> Variabel D2	4-16
Gambar 4.6.17. <i>Severity Index</i> Variabel D3.....	4-17

Gambar 4.6.18. <i>Severity Index</i> Variabel E1.....	4-17
Gambar 4.6.19. <i>Frequency Index</i> Variabel A1.....	4-17
Gambar 4.6.20. <i>Frequency Index</i> Variabel A2.....	4-18
Gambar 4.6.21. <i>Frequency Index</i> Variabel A3.....	4-18
Gambar 4.6.22. <i>Frequency Index</i> Variabel A4.....	4-18
Gambar 4.6.23. <i>Frequency Index</i> Variabel A5.....	4-19
Gambar 4.6.24. <i>Frequency Index</i> Variabel B1.....	4-19
Gambar 4.6.25. <i>Frequency Index</i> Variabel B2.....	4-19
Gambar 4.6.26. <i>Frequency Index</i> Variabel B3.....	4-20
Gambar 4.6.27. <i>Frequency Index</i> Variabel B4.....	4-20
Gambar 4.6.28. <i>Frequency Index</i> Variabel B5.....	4-20
Gambar 4.6.29. <i>Frequency Index</i> Variabel C1.....	4-21
Gambar 4.6.30. <i>Frequency Index</i> Variabel C2.....	4-21
Gambar 4.6.31. <i>Frequency Index</i> Variabel C3.....	4-21
Gambar 4.6.32 <i>Frequency Index</i> Variabel C4.....	4-22
Gambar 4.6.33 <i>Frequency Index</i> Variabel D1.....	4-22
Gambar 4.6.34. <i>Frequency Index</i> Variabel D2.....	4-22
Gambar 4.6.35. <i>Frequency Index</i> Variabel D3.....	4-23
Gambar 4.6.36. <i>Frequency Index</i> Variabel E1.....	4-23

DAFTAR TABEL

Tabel 2.9. Matriks Probabilitas dan Dampak.....	2-8
Tabel 3.10. Demografi Responden.....	3-11
Tabel 4.3. Variabel Risiko.....	4-2
Tabel 4.4. Validasi Variabel Risiko.....	4-5
Tabel 4.4.1 Validasi Variabel Risiko Tambahan Dari Pihak Kontraktor.....	4-9
Tabel 4.5 Tabel Klasifikasi Variabel Risiko.....	4-10
Tabel 4.6. Rekapitulasi Hasil Survei Utama dari Pihak Kontraktor.....	4-25
Tabel 4.7 Tabel Plotting Matriks.....	4-26
Tabel 4.8.1 Plotting Matriks Probabilitas dan Dampak Fase Pengadaan.....	4-28
Tabel 4.8.2 Plotting Matriks Probabilitas dan Dampak Fase Pelaksanaan.....	4-29
Tabel 4.8.3 Plotting Matriks Probabilitas dan Dampak Umum.....	4-30
Tabel 4.9.1 Faktor Penyebab dan Strategi Risiko Kategori Sangat Tinggi.....	4-31
Tabel 4.9.2 Faktor Penyebab dan Strategi Risiko Kategori Cukup.....	4-32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 FORM KUESIONER.....L01-1

Lampiran 2 KUNJUNGAN LAPANGAN.....L02-1



BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pada tahun 2020 seluruh dunia dinyatakan telah dilanda penyakit menular SARS COV-2 atau *corona virus disease*. Covid-19 adalah penyakit yang menimbulkan gangguan pernapasan pada manusia yang disebabkan oleh virus SARS Cov-2. Virus ini diduga pertama kali ditemukan di kota Wuhan, China pada tahun 2019 dan mulai memasuki negara Indonesia pada tahun 2020. Menurut Adityo Susilo (2020), virus ini dapat ditularkan dari manusia ke manusia dan telah menyebar secara luas di seluruh dunia dan pada tanggal 12 Maret 2020. Hingga saat ini terdapat sebanyak 5,85 juta penduduk Indonesia yang sudah pernah terpapar Covid-19 dan terdapat sebanyak 151 ribu orang yang meninggal dunia karena Covid-19.

Akibat dari wabah penyakit ini, banyak sektor-sektor perekonomian dunia mengalami kerugian yang drastis. Pada kasus ini akan dibahas dampak *corona virus disease* terhadap rantai pasok material konstruksi untuk produksi beton. Rantai pasok material merupakan bagian yang penting dalam sebuah proyek konstruksi. Hal ini disebabkan oleh persediaan material yang merupakan penunjang kelancaran berjalanya aktivitas suatu proyek serta biaya-biaya yang dikeluarkan oleh adanya item pekerjaan yang berkaitan dengan persediaan material adalah komponen yang mengeluarkan biaya pelaksanaan proyek konstruksi yang terbesar jadi dibutuhkan pengeluaran uang yang cukup besar. Pada kondisi normal, masalah-masalah persediaan material masih sering terjadi pada pelaksanaan suatu proyek. Permasalahan yang timbul adalah permasalahan yang menyangkut kuantitas, kualitas waktu pemesanan dan biaya. (Wahyu, 2020)

Pada era modern ini masyarakat akan lebih senang apabila proses pembangunan diselesaikan dengan cepat, maka itu dengan menggunakan beton precast pembangunan dapat lebih hemat waktu dalam proses pengerjaan konstruksi, kualitasnya lebih baik dan terjamin dengan mutu yang sesuai standar, penggunaannya praktis dan efisien, ramah lingkungan dan tidak menimbulkan limbah

pada lokasi konstruksi, serta menghemat biaya konstruksi karena penggunaannya tidak memakai perancah dan bekisting karena cetakan dapat dipakai Kembali.

Budi Setiadi (2021) berpendapat bahwa pandemi Covid-19 menyebabkan penurunan laju pertumbuhan pada bidang industri konstruksi yang disebabkan oleh beberapa faktor salah satunya adalah rantai pasok material konstruksi. Rantai pasok perlu terus menjalin hubungan bisnis dengan rantai pasok lain supaya distribusi barang dari hulu sampai hilir dapat tersalurkan dengan baik, tepat waktu, tepat mutu, dan tepat biaya. Analisis risiko rantai pasok ini dilakukan pada saat situasi pandemi Covid-19 berlangsung yang bisa menimbulkan masalah seperti ketidakefisienan, ketidاكلancaran, dan permasalahan pada sistem rantai pasok. Terdapat banyak kontraktor yang mengalami keterlambatan distribusi rantai pasok dari jadwal yang sudah ditentukan. Kemudian keterlambatan distribusi dapat menimbulkan kerugian untuk perusahaan karena terjadi penambahan biaya untuk distribusi pasok material yang tidak sesuai dengan jadwal. Ketidakesesuaian jadwal juga disebabkan oleh kebijakan pemerintah Indonesia yang mengeluarkan kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) meskipun begitu banyak proyek konstruksi yang tetap melanjutkan pembangunannya. Kondisi yang tidak mendukung saat melakukan pekerjaan proyek dapat berpotensi meningkatkan risiko yang dapat terjadi pada sistem rantai pasok material, maka itu diperlukan untuk melakukan penelitian tentang analisis risiko rantai pasok material akibat Covid-19 agar bisa mengetahui risiko yang dapat menghambat kelancaran pekerjaan dan mengurangi penyebaran virus Covid-19.

Pembatasan Sosial Berskala Besar merupakan upaya pemerintah untuk melakukan pembatasan kegiatan tertentu penduduk dalam suatu wilayah yang diduga terinfeksi *corona virus disease*. Pemerintah membuat program Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) dengan tujuan untuk mencegah dan melakukan mitigasi terhadap penularan virus secara lanjut. Program PSBB dari pemerintah Indonesia terdiri dari menghimbau agar murid/ pekerja untuk belajar/ bekerja dengan metode daring, pembatasan kegiatan keagamaan, dan pembatasan kegiatan di tempat/ fasilitas umum. Pemerintah meluncurkan program PSBB dengan mempertimbangkan juga kebutuhan pendidikan, produktivitas kerja, dan ibadah penduduk serta pemenuhan dasar penduduk lainnya.

Dengan latar belakang tersebut, dapat disimpulkan bahwa pandemi corona virus disease (COVID-19) memberikan dampak yang cukup besar dalam bidang konstruksi sehingga penelitian ini merupakan tindakan yang penting untuk dilakukan dalam menemukan solusi-solusi baru untuk mengatasi permasalahan ketidاكلancaran rantai pasok material konstruksi. Studi mengenai rantai pasok material akibat Covid belum banyak dipelajari di Indonesia karena pandemi ini baru berlangsung selama 2 tahun. Penelitian ini berguna untuk meneliti dan menemukan solusi dari ketidاكلancaran rantai pasok material akibat Covid dan juga untuk membantu mengatasi permasalahan ketidاكلancaran rantai pasok material apabila di masa depan terjadi pandemik yang sejenis.

1.2.Inti Permasalahan

Untuk mengetahui kondisi permasalahan rantai pasok material yang dihadapi kontraktor beton precast, penulis perlu menganalisis dan meneliti risiko rantai pasok material akibat Covid-

19. Maka rumusan masalahnya adalah :

1. Apa saja variabel risiko yang dimiliki perusahaan kontraktor beton *precast* selama masa pandemik?
2. Seberapakah besar frekuensi dan dampak yang diberikan dari variabel risiko?
3. Apakah faktor penyebab dari variabel risiko yang dialami kontraktor? Lalu bagaimana cara mengatasi faktor penyebab tersebut?

1.3.Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai dalam penulisan penelitian ini adalah:

1. Menganalisis variabel risiko yang dimiliki perusahaan kontraktor beton *precast* selama masa pandemik.
2. Menganalisis nilai kategori risiko frekuensi dan dampak dalam aktivitas produksi dan pelaksanaan beton *precast* dalam aktivitas produksi dan pelaksanaan beton *precast* pada masa Pandemi Covid-19.
3. Serta menganalisis strategi mitigasi variabel risiko.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perusahaan

Penelitian ini memberikan masukan berupa saran-saran serta sebagai pertimbangan dalam pengambilan keputusan dan perumusan kebijaksanaan kepada para kontraktor untuk menangani permasalahan ketidakefisienan, ketidaklancaran, dan permasalahan pada sistem rantai pasok material saat pandemi Covid-19 dalam kegiatan operasionalnya demi kelancaran dan kelangsungan usaha.

2. Bagi Penulis

Untuk menerapkan metode dan ilmu yang telah diperoleh dari perkuliahan dan melatih untuk menganalisis permasalahan yang diteliti serta menemukan solusi dari permasalahan.

3. Bagi Pembaca

Dapat digunakan sebagai sumber pengetahuan, sebagai perbandingan penelitian, dan sumber acuan untuk bidang kajian penelitian yang sama.

1.5. Pembatasan Masalah

Studi ini dibatasi oleh hal-hal berikut:

1. Penelitian ini dilakukan di kota Tangerang pada kontraktor PT. Mitra Sumber Karunia, PT. Bescon, PT. Starcon, dan PT. Ircan
2. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data primer yang diperoleh dengan melakukan penyebaran kuisioner kepada kontraktor beton *precast* secara *offline* dan data sekunder yang diperoleh melalui studi literatur.
3. Subjek dari penelitian ini adalah kontraktor beton *precast* di Tangerang yang pernah terkena dampak dari pandemi Covid-19 selama satu tahun terakhir.

4. Subjek penelitian merupakan *owner*, *quality control*, dan karyawan produksi dari kontraktor.
5. Matriks Frekuensi dan Dampak risiko yang merupakan metode analisis yang digunakan untuk menentukan seberapa besar dampak dan frekuensi yang disebabkan oleh pandemi Covid-19.

1.6.Sistematika Penulisan

BAB 1. Pendahuluan

Dalam bab ini merupakan pendahuluan yang materinya sebagian besar menyempurnakan usulan penelitian yang berisikan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB 2. Tinjauan Pustaka/ Dasar Teori

Dalam bab ini menguraikan teori-teori yang mendasari pembahasan secara terperinci yang memuat tentang pengertian analisis risiko, ketidاكلancaran distribusi rantai pasok material, ketidakefisienan dalam distribusi rantai pasok material, kontraktor, *supplier*, pandemi, Covid-19, dan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang dipergunakan sebagai dasar untuk menganalisis data-data yang diperoleh dari perusahaan.

BAB 3. Metodologi Penelitian

Dalam bab ini berisikan tentang pengembangan metodologi yang terdiri dari kerangka pemikiran, sumber data dan jenis data serta metode analisis data.

BAB 4. Analisis Data Perusahaan dan Pembahasan

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum perusahaan seperti sejarah perusahaan, struktur organisasi, dan data survey PT. Mitra Sumber Karunia, PT. Bescon, PT. Starcon, dan PT. Ircn, serta analisa data untuk menilai seberapa besar risiko rantai pasok material yang dialami setiap perusahaan.

BAB 5. Penutup

Berisikan tentang kesimpulan dari serangkaian pembahasan skripsi berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta saran-saran untuk disampaikan kepada obyek penelitian atau bagi penelitian selanjutnya

