

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil pengolahan data yang dilakukan dalam melakukan kuisisioner ini, dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil yang diperoleh dari penyebaran kuisisioner kepada pengendara di jalan tol Jakarta-Tangerang dapat disimpulkan bahwa jika pengendara menghadapi situasi seperti contoh kasus yang diberikan maka mayoritas pengendara akan berpindah lajur ke lajur yang lebih renggang.
2. Berdasarkan analisis regresi logistik biner didapatkan faktor-faktor yang mempengaruhi keputusan pengendara di jalan tol untuk berpindah lajur. Faktor yang mempengaruhi keputusan pengendara tersebut adalah kecepatan kendaraan, tingkat densitas kendaraan dan jumlah kendaraan berat.
3. Dari hasil analisis dapat diketahui bahwa hubungan antara perilaku berpindah lajur pengendara paling dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan lalu disusul oleh tingkat densitas kendaraan, dan jumlah kendaraan berat.

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan hasil yang diperoleh, peneliti memiliki saran terkait dengan studi ini agar dapat dihasilkan hasil yang lebih akurat yaitu:

1. Semakin banyak variabel bebas yang dimasukkan dalam pengolahan data dapat memberikan gambaran yang lebih nyata mengenai kondisi yang mempengaruhi pengendara untuk berubah lajur di jalan tol.
2. Jika analisis dilakukan kepada seluruh jenis kendaraan golongan lainnya dengan variabel-variabel yang ada, akan didapatkan gambaran yang lebih nyata mengenai kondisi jalan tol yang terjadi.
3. Penelitian mengenai faktor yang mempengaruhi pengendara berpindah lajur di jalan tol dengan menggunakan metode lainnya dapat diperoleh hasil yang beragam dan berbeda sehingga data yang didapatkan dapat digunakan untuk studi yang akan datang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang no 38 tahun 2004 Mengenai Jalan
- Guo M, Wu Z, Zhu H (2018) *Empirical study of lane-changing behavior on three Chinese freeways.*
- Huang, D. (2002). *Lane-changing behavior on highways. Physical Review E*, 66(2).
- Bateman, I., et al. (2002). *Economic Valuation with Stated Preferences Techniques. A Manual.*
- Darmawan, Budi. (2013) Pengertian Perencanaan Geometric Jalan Raya  
<http://repositori.unsil.ac.id/915/6/BAB%20II%20PAJARBUDID%20revisi%20drainase.pdf>
- Cimbala, John M. (2014). *Taguchi Orthogonal Arrays. Online*  
[https://www.me.psu.edu/cimbala/me345/Lectures/Taguchi\\_orthogonal\\_arrays.pdf](https://www.me.psu.edu/cimbala/me345/Lectures/Taguchi_orthogonal_arrays.pdf)
- Prakoso, R.W. (2011). Analisis Tarif Tol Dengan Metode *Stated Preference* Studi Kasus Jalan Tol Jorr Ii Segmen Cengkareng-Kunciran.
- Anggrainidini (2013). Studi tentang perilaku pengendara kendaraan bermotor. E-journal sosiatri-sisiologi universitas mulawarman.
- Puspita, Debrina. “Metode Taguchi.” Metode Taguchi Universitas Brawijaya Accessed January 13,2022.<http://debrina.lecture.ub.ac.id/files/2015/09/14.3-Metode-Taguchi.pdf>.
- Mannering, F.L., and Kilareski, W.P. (1990). *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis, John Wiley and Sons, USA.*
- Utari, G, C. (2010), Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendarai Mahasiswa Terhadap Prilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009.
- Daniel(Jian) Sun; Lily Elefteriadou (2011). *Lane-changing behavior on urban streets: A focus group-based study.*

- Talebpour, A., Mahmassani, H. S., & Hamdar, S. H. (2015). *Modeling Lane-Changing Behavior in a Connected Environment: A Game Theory Approach*. *Transportation Research Procedia*.
- J.A. Groeger; J.A. Rothengatter (1998). *Traffic psychology and behaviour*.
- Barjonet, Pierre-Emmanuel (2001). *Traffic Psychology Today // Models in Traffic Psychology*.
- Carsten, Oliver (2011). *Handbook of Traffic Psychology // Driving Simulators as Research Tools in Traffic Psychology*.
- Andersen, P. B., Moeller and R. J. Sheldon (1986): *Marketing DSB Rail Services Using a Stated Preference Approach. Paper Presented to the 1986 PTRC Summer Annual Meeting, Brighton*.
- Agresti, A. (1996). *An introduction to categorical data analysis*. New York, NY: Wiley & Sons. Chapter 6.
- Norusis, M. (2012). *IBM SPSS Statistics 19 Advanced statistical procedures companion*. Pearson.
- Pauli, B. (2020). *Traffic Behavior and Safety Goals of Automated Driving*. *ATZ Worldwide*.
- Eby, David W. (2011). *Handbook of Traffic Psychology // Naturalistic Observational Field Techniques for Traffic Psychology Research*.
- Gao, Jun; Murphey, Yi Lu; Zhu, Honghui (2018). *Multivariate time series prediction of lane changing behavior using deep neural network*.
- Wei, Heng; Meyer, Eric; Lee, Joe; Feng, Chuen (2000). *Characterizing and Modeling Observed Lane-Changing Behavior: Lane-Vehicle-Based Microscopic Simulation on Urban Street Network*. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*.
- Hua, Cheng. 2021. *Companion to BER 642: Advanced Regression Methods*. *Alabama*.

Toledo, Tomer; Koutsopoulos, Haris; Ben-Akiva, Moshe (2003). *Modeling Integrated Lane-Changing Behavior. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board.*

