

BAB 5

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data yang sudah dilakukan, hasil kesimpulan yang didapatkan yaitu:

1. Berdasarkan penelitian didapatkan variabel yang signifikan, dimana nilai *p – value* yang didapat $<0,05$ yaitu pada variabel kawasan perumahan (X1), usia (X4), pendidikan terakhir (X6), rata – rata penghasilan (X8), kepemilikan kendaraan pribadi (X9).
2. Berdasarkan penelitian didapatkan hasil yang menunjukkan bahwa variabel status perkawinan (X3), status dalam keluarga (X5), pekerjaan (X7), kepemilikan kendaraan mobil (X10), dan penggunaan kendaraan pribadi (X11) tidak mempengaruhi individu dalam menentukan ketersediaan membayar layanan bis listrik.
3. Pada model pertama, karakteristik penghuni perumahan Taman Kopo Indah, rentang usia 25 – 34 tahun, pendidikan terakhir diploma/sarjana, dan penghasilan rata – rata Rp 4.500.000 – Rp 10.000.000 didapatkan nilai WTP sebesar Rp 4.454,249/*penumpang*.
4. Pada model kedua, karakteristik penghuni perumahan Summarecon Bandung, rentang usia 15 – 24 tahun, pendidikan terakhir diploma/sarjana, dan penghasilan rata – rata Rp 15.000.001 – Rp 20.000.000 didapatkan nilai WTP sebesar Rp 4.431,105/*penumpang*.
5. Pada model ketiga, karakteristik penghuni perumahan Kota Baru Parahyangan, rentang usia 35 – 44 tahun, pendidikan terakhir diploma/sarjana, dan penghasilan rata – rata Rp 15.000.000 – Rp 20.000.000 didapatkan nilai WTP sebesar Rp 10.202,843/*penumpang*.
6. Pada perhitungan rata – rata nilai WTP berdasarkan survei yang dikelompokkan berdasarkan jenis kelamin, didapatkan hasil bahwa untuk jenis kelamin pria bersedia membayar dengan harga lebih tinggi sebesar Rp 6.890 dibandingkan dengan jenis kelamin wanita.

7. Pada perhitungan rata – rata nilai WTP berdasarkan survei yang dikelompokkan berdasarkan rentang usia, didapatkan hasil bahwa untuk rentang usia 35 – 44 tahun bersedia membayar dengan harga lebih tinggi sebesar Rp 7.470 dibandingkan dengan rentang usia lainnya.
8. Pada perhitungan rata – rata nilai WTP berdasarkan survei yang dikelompokkan berdasarkan jenis pekerjaan, didapatkan hasil bahwa untuk jenis pekerjaan dokter bersedia membayar dengan harga lebih tinggi sebesar Rp 9.000 dibandingkan dengan jenis pekerjaan lainnya.
9. Pada perhitungan rata – rata nilai WTP berdasarkan survei yang dikelompokkan berdasarkan rata – rata penghasilan, didapatkan hasil bahwa untuk rata – rata penghasilan Rp 35.000.001 – Rp 40.000.000 bersedia membayar dengan harga lebih tinggi sebesar Rp 13.333 dibandingkan dengan rentang rata – rata penghasilan lainnya.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, terdapat saran sebagai berikut

1. Karena masih terdapat variabel yang tidak signifikan, dapat mencari atau menentukan variabel sekiranya dapat mempengaruhi analisis nilai WTP.
2. Adanya kerjasama antara pihak perumahan dengan pemerintah atau pihak terkait yang dapat membantu untuk memberikan subsidi agar harga yang nantinya akan ditetapkan tidak terlalu memberatkan para penghuni kawasan perumahan.
3. Nilai WTP yang didapatkan dapat menjadi acuan atau pertimbangan dalam menetapkan tarif layanan bus listik pada kawasan perumahan di Kota Bandung.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, Rafi Ziyad, Ismoyo Haryanto, dan Gunawan Dwi Haryadi. 2021. "ANALISIS STABILITAS BELOK BUS LISTRIK MEDIUM DENGAN VARIASI KECEPATAN DAN KONDISI JALAN" 9 (2).
- Aziz, Mochammad, Yosua Marcellino, Intan Agnita Rizki, Sri Anwar Ikhwanuddin, dan Joni Welman Simatupang. 2020. "STUDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN PEMERINTAH INDONESIA TERKAIT MOBIL LISTRIK." *TESLA: Jurnal Teknik Elektro* 22 (1): 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>.
- Damanik, Darwin. 2019. "WILLINGNESS TO PAY (WTP) PENGUNJUNG MUSEUM SIMALUNGUN DI KOTA PEMATANGSIANTAR" 2 (3).
- Deasy Elfarischa Pramyastiwi. 2013. "Perkembangan Kualitas Pelayanan Perkeretaapian Sebagai Angkutan Publik Dalam Rangka Mewujudkan Transportasi Berkelanjutan (Studi Pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya)." *Jurnal Administrasi Publik Mahasiswa Universitas Brawijaya* 1 (3): 61–69.
- "Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya." 2020. *Jurnal Paradigma Ekonomika* 15 (1): 21–38. <https://doi.org/10.22437/paradigma.v15i1.9217>.
- "KTI_Tri Basuki_Survei ATP dan WTP-p.pdf." t.t.
- Kumara, Nyoman S. t.t. "Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga Sekarang."
- Pramyastiwi, Deasy Elfarischa, Imam Hardjanto, dan Abdullah Said. t.t. "PERKEMBANGAN KUALITAS PELAYANAN PERKERETAAPIAN SEBAGAI ANGKUTAN PUBLIK DALAM RANGKA MEWUJUDKAN TRANSPORTASI BERKELANJUTAN (Studi pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya)."
- Prawiyogi, Anggy Giri, Tia Latifatu Sadiyah, Andri Purwanugraha, dan Popy Nur Elisa. 2021. "Penggunaan Media Big Book untuk Menumbuhkan Minat Membaca di Sekolah Dasar." *Jurnal Basicedu* 5 (1): 446–52. <https://doi.org/10.31004/basicedu.v5i1.787>.

- PT Bukit Asam Tbk. 2022. "PTBA Mulai Operasikan 10 Unit Bus Listrik untuk Kendaraan Tambang." Ptba.co.id. PTBA Mulai Operasikan 10 Unit Bus Listrik untuk Kendaraan Tambang. 2022. <https://www.ptba.co.id/berita/ptba-mulai-operasikan-10-unit-bus-listrik-untuk-kendaraan-tambang-1580>.
- Rismana, Angata, Rachmawan Budiarto, dan Andang Widi Harto. 2019. "Analisis Energi dan Emisi CO2 Rencana Bus Listrik di Yogyakarta Studi Kasus Trans Jogja." *Jurnal Otomasi Kontrol dan Instrumentasi* 11 (1): 1. <https://doi.org/10.5614/joki.2019.11.1.1>.
- Rumtily, Albfrets David Imanuel. 2019. "KEMAMPUAN DAN KESEDIAAN MEMBAYAR PENGGUNA BUS TRANS SIDOARJO." *Jurnal Transportasi* 19 (1): 31–38. <https://doi.org/10.26593/jt.v19i1.3260.31-38>.
- Sanguesa, Julio A., Vicente Torres-Sanz, Piedad Garrido, Francisco J. Martinez, dan Johann M. Marquez-Barja. 2021. "A Review on Electric Vehicles: Technologies and Challenges." *Smart Cities* 4 (1): 372–404. <https://doi.org/10.3390/smartsities4010022>.
- Saptutyningsih, Endah. t.t. "FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP WILLINGNESS TO PAY UNTUK PERBAIKAN KUALITAS AIR SUNGAI CODE DI KOTA YOGYAKARTA" 8.
- Seran, Engelbertha Noviani Bria, dan Tri Basuki Joewono. 2019. "Atribut Kualitas Pelayanan ANgkutan Publik di Kota Bandung." *Jurnal Teknik Sipil* 11 (2): 109–31. <https://doi.org/10.28932/jts.v11i2.1406>.
- Sidabutar, Victor Tulus Pangapoi. 2020. "Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya." *Jurnal Paradigma Ekonomika* 15 (1): 21–38. <https://doi.org/10.22437/paradigma.v15i1.9217>.
- Stobierski, Tim. t.t. "WILLINGNESS TO PAY: WHAT IT IS & HOW TO CALCULATE."
- Sutandi, A Caroline. 2015. "PENTINGNYA TRANSPORTASI UMUM UNTUK KEPENTINGAN PUBLIK" 12.
- Tamin, Ofyar Z. t.t. "MENUJU TERCIPTANYA SISTEM TRANSPORTASI BERKELANJUTAN DI KOTA-KOTA BESAR DI INDONESIA" 7 (2).

Zein, S, L Yasyifa, R Khozi, E Harahap, FH Badruzzaman, dan D Darmawan. 2019. "PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA KUANTITATIF MENGGUNAKAN APLIKASI SPSS" 4.

Zohra, Elia, Rudi S Suyono, dan S Nurlaily Kadarini. t.t. "Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) untuk Penentuan Tarif Pada Perencana Angkutan Umum BRT di Kota Pontianak."

