

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan mengenai kesimpulan dan saran dari penelitian ini. Kesimpulan dari hasil penelitian dibuat berdasarkan tujuan penelitian. Saran dari hasil penelitian ditujukan untuk peneliti selanjutnya yang meneliti topik yang sama dengan penelitian ini. Berikut kedua subbab dari kesimpulan dan saran.

VI.1 Kesimpulan

Bagian ini menjelaskan kesimpulan dari hasil penelitian yang sudah dilakukan. Terdapat dua kesimpulan yang diperoleh untuk menjawab tujuan penelitian ini. Berikut kedua kesimpulan dari penelitian ini.

1. Usulan diferensiasi 3 kelas harga tiket layanan KCJB untuk *Premium Economy Class* sebesar Rp158.000, *Business Class* sebesar Rp361.000, dan *First Class* sebesar Rp600.000. Total kontribusi untuk masing-masing kelas adalah sebesar Rp57.912.993.955, Rp23.067.399.087, Rp37.802.760.099. Ketiga kelas menghasilkan total kontribusi sebesar Rp118.783.153.141.

VI.2 Saran

Bagian ini menjelaskan saran yang diberikan untuk peneliti selanjutnya dan PT KCIC. Saran-saran ini diberikan agar peneliti selanjutnya mampu melakukan penelitian lebih baik dari penelitian ini. Berikut beberapa saran yang ditujukan dari penelitian ini.

1. Proses CIT dengan responden dilakukan dengan lebih detail agar lebih banyak atribut yang teridentifikasi.
2. Kuesioner CBC disebarkan kepada responden yang lebih banyak dan secara merata agar lebih banyak variasi responden sehingga mampu merepresentasikan simulasi pasar yang lebih akurat.
3. Perusahaan mempertimbangkan usulan harga tiket KCJB yang ditetapkan pada penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, N. & Deeba, K., F. (2017). *Applications of cubic splines in the numerical solution of polynomials*. International Journal of Engineering, Science, and Mathematics. 6(6), 100-106. Diunduh dari https://www.researchgate.net/publication/320126071_Applications_of_cubic_splines_in_the_numerical_solution_of_polynomials
- Bagaskara, B. (2023). Jumlah Penumpang Kereta Cepat Whoosh Tembus 1 Juta Orang. detikJabar. Diakses pada tanggal 3 Januari 2024. Diunduh dari <https://www.detik.com/jabar/bisnis/d-7109096/jumlah-penumpang-kereta-cepat-whoosh-tembus-1-juta-orang>
- Gelora. (2022). Usai Coba Kereta Cepat, Banyak Penumpang Lebih Pilih Kereta Argo Parahyangan. Gelora.co. Diakses pada tanggal 26 September 2023. Diunduh dari <https://www.gelora.co/2023/09/usai-coba-kereta-cepat-banyak-penumpang.html>
- Hair, Jr., J. F., Black, W. C., Babin, W. C., & Anderson, R. E., *Multivariate Data Analysis*, 7th Edition, Prentice Hall, 2009.
- Huber, J., Wittink, D., R., & Johnson, R., M. (1992). *Learning Effects in Preference Tasks: Choice-Based Versus Standard Point*. Sawtooth Software Conference Proceedings. pp: 275-282. Diunduh dari <https://sawtoothsoftware.com/resources/technical-papers/conferences/sawtooth-software-conference-1992>
- KCIC. (2023). Profil. Diakses pada tanggal 26 September 2023. Diunduh dari <https://kcic.co.id/tentang-kami/profil/>
- KCIC. (2023). Tata Kelola Perusahaan. Diakses pada tanggal 26 September 2023. Diunduh dari <https://kcic.co.id/tentang-kami/gcg/>
- KCIC. (2023). Sejarah. Diakses pada tanggal 26 September 2023. Diunduh dari <https://kcic.co.id/tentang-kami/sejarah/>
- Kominfo Jatim. (2022). Persoalan Kepadatan Penduduk Jadi Perhatian BPS Jatim. Dinas Kominfo Provinsi Jawa Timur. Diakses pada tanggal 26 September 2023. Diunduh dari <https://kominfo.jatimprov.go.id/berita/persoalan-kepadatan-penduduk-jadi-perhatian-bps->

