

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai kesimpulan dan saran yang diperoleh berdasarkan penelitian yang dilakukan. Kesimpulan akan menjawab rumusan masalah yang ditetapkan pada awal penelitian. Saran akan diberikan dengan harapan menjadi dampak positif dan dapat berguna bagi penelitian kedepannya.

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, berikut merupakan kesimpulan yang diperoleh.

1. Berdasarkan estimasi nilai *attributes importance*, tingkat kepentingan tertinggi berdasarkan preferensi masyarakat terdapat pada atribut *privilege*. Berdasarkan estimasi utilitas, diperoleh level dengan nilai utilitas tertinggi pada atribut *privilege* merupakan level pajak murah.
2. Usulan intervensi pemerintah untuk meningkatkan adopsi motor listrik di Indonesia merupakan kombinasi atribut dan level dengan nilai *share of preference* terbaik yaitu konsep usulan yang berisi atribut subsidi harga beli dengan level Rp9 juta, atribut sistem baterai dengan level baterai *swap* (lepas), atribut *charging station* dengan level 0-4 km, dan atribut *privilege* dengan level pajak murah dan parkir gratis. Atribut subsidi harga beli dengan level Rp9 juta diusulkan dengan meningkatkan harga subsidi harga beli menjadi Rp9 juta, namun menurunkan kuota subsidi menjadi 155.000 unit motor listrik. Atribut sistem baterai dengan level baterai *swap* (lepas) dan atribut *charging station* dengan level 0-4 km, diusulkan dengan menambahkan fasilitas *charging station* yang difokuskan terlebih dahulu kepada *swapping station* dan ditempatkan pada minimarket dan SPBU. Atribut *privilege* dengan level pajak murah sudah ditetapkan di Indonesia, dan level parkir gratis diusulkan agar pemerintah membebaskan tarif parkir yang dimulai dari tempat-tempat milik

pemerintah terlebih dahulu, lalu dapat bekerja sama dengan tempat-tempat lainnya.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, berikut merupakan saran yang dapat diberikan.

1. Jumlah *choice task* sebaiknya tidak terlalu banyak agar responden tetap mengisi dengan baik sampai selesai.
2. Penyebaran kuesioner sebaiknya lebih menyeluruh ke seluruh Indonesia agar lebih merepresentasikan preferensi masyarakat Indonesia.

## DAFTAR PUSTAKA

- Halversen, C. (2020). Sample Size Rule of Thumb for Choice-Based Conjoint (CBC). In *sawtoothsoftware.com*.
- Huber, J., & Orme, B. K. (1999). *Dealing with Product Similarity in Conjoint Simulations*. *www.sawtoothsoftware.com*
- Instruksi Presiden Republik Indonesia. (2022). *Instruksi Presiden Republik Indonesia tentang Penggunaan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle) sebagai Kendaraan Dinas Operasional dan/atau Kendaraan Perorangan Dinas Instansi Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (INPRES Nomor 7 Tahun 2022)*.
- Orme, B. K. (2019). *Getting Started with Conjoint Analysis Strategies for Product Design and Pricing Research Fourth Edition*. <http://www.research-publishers.com>
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia tentang Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2021 (Permendagri Nomor 1 Tahun 2021)*.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia tentang Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak Alat Berat Tahun 2023 (Permendagri Nomor 6 Tahun 2023)*.
- Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia tentang Pedoman Pemberian Bantuan Pemerintah Untuk Pembelian Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Roda Dua (Permenperin Nomor 6 Tahun 2023)*.
- Pratiwi, A. A., Wibawa, B. M., & Baihaqi, I. (2020). *Identifikasi Atribut Sepeda Motor Listrik terhadap Niat Membeli Kasus di Indonesia*.
- Pribadi, A. (2022, November 14). *Dorong Emisi Nol Bersih, Pemerintah Serious Kembangkan Kendaraan Listrik*. *Esdm.Go.Id*.  
<https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/dorong-emisi-nol-bersih-pemerintah-serious-kembangkan-kendaraan-listrik>

- Sadya, S. (2023). *Polri Catat 152,51 Juta Kendaraan di Indonesia pada 2022*. DataIndonesia.Id. <https://dataindonesia.id/Sektor%20Riil/detail/polri-catat-15251-juta-kendaraan-di-indonesia-pada-2022>
- Santoso, F. (2021). Siaran Pers Pertamina. *Pertamina.Com*.
- The CBC/HB System for Hierarchical Bayes Estimation*. (2021). [www.sawtoothsoftware.com](http://www.sawtoothsoftware.com)
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU Nomor 22 Tahun 2009)*.