

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan pada penelitian ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis binomial logit ditemukan bahwa persepsi tarif tol dipengaruhi oleh karakteristik demografi dan karakteristik perjalanan. Variabel persepsi yang didapat tidak berpengaruh secara signifikan terhadap persepsi tarif tol. Dari hasil analisis diketahui faktor yang mempengaruhi persepsi adalah pekerjaan (karyawan), domisili (jakarta timur), karakteristik perjalanan (perjalanan kurang dari 1 minggu) dan posisi dalam berkendara (pengendara).
2. Berdasarkan analisis binomial logit ditemukan bahwa persepsi tol menghemat waktu perjalanan dipengaruhi oleh karakteristik demografi dan karakteristik perjalanan. Variabel persepsi yang didapat tidak berpengaruh secara signifikan terhadap persepsi waktu perjalanan. Dari hasil analisis diketahui faktor yang mempengaruhi persepsi adalah jenis kelamin (pria), domisili (Jakarta Selatan), dan posisi dalam berkendara (pengendara).
3. Dari hasil analisis dapat diketahui bahwa variabel persepsi tidak berpengaruh secara signifikan terhadap persepsi tarif dan waktu perjalanan.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Dalam studi ini belum dilakukan studi dengan variabel bebas tentang pendapatan. Pendapatan pada variabel bebas yang digunakan saat ini masih terlalu jauh perbedaannya.

2. Posisi dalam berkendara memiliki signifikansi yang besar pada kedua model tersebut. Perlu dilakukan studi lebih mendalam terhadap pengaruh variabel posisi berkendara terhadap persepsi pengguna mengenai tarif dan harga



Daftar Pustaka

- Akito Higatani, Toshihiko Kitazawa, Jun Tanabe, Yoshiki Suga, Ravi Sekhar & Yasuo Asakura (2009). Empirical Analysis of Travel Time Reliability Measures in *Hanshin Expressway Network*, *Journal of Intelligent Transportation*.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian : Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Carrion, C., & Levinson, D. (2012). Value of travel time reliability: A review of current evidence. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 46(4), 720–741.
- Chi, S., Bunker, J., & Teo, M. (2017). Measuring Impacts and Risks to the Public of a Privately Operated Toll Road Project by Considering Perspectives in Cost-Benefit Analysis. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 143(12), 04017060.
- Di Ciommo, F., Monzón, A., & Fernandez-Heredia, A. (2013). Improving the analysis of road pricing acceptability surveys by using hybrid models. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 49, 302–316. doi:10.1016/j.tra.2013.01.007
- Furst, E.W.M., Dieplinger, M.: The acceptability of road pricing in Vienna: the preference patterns of car drivers. *Transportation* 41(4), 765–784 (2014)
- Ginting, S.V.N, Irwan, dan Nurmaidah. (2019), Analisa Perhitungan Daya Dukung Pondasi Tiang Pancang Overpass Sei Semayang Sta. 0+350 Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Medan-Binjai. *JCEBT (Journal of Civil Engineering, building and Transportation)*.3 (1): 40-48
- Gomez, J., Papanikolaou, A., & Vassallo, J. M. (2015). *Users' perceptions and willingness to pay in interurban toll roads: identifying differences across regions from a nationwide survey in Spain*. *Transportation*, 44(3), 449–474.

- Gujarati, Damodar, 2003, *Ekonometri Dasar*. Terjemahan: Sumarno Zain, Jakarta: Erlangga.
- Husdal, Jan. 2005. The vulnerability of road networks in a cost-benefit perspective.
- Janna, N. M., & HERIANTO, H. (2021, January 22). Konsep Uji Validitas Dan Reliabilitas Dengan Menggunakan SPSS.
- Kasprzyk, Z., & Siergiejczyk, M. (2013). Some Problems of Functional Analysis of Electronic Toll Collection System (ViaToll). *Activities of Transport Telematics*, 426–432.
- Kinicki, A., Kreitner R., 2003. *Organizational Behavior Key Concepts, Skills & Best Practices Mc. Graw Hill*. Boston.
- Kockelman, K.M., Podgorski, K.V., Bina, M., Gadda, S.: Public perceptions of pricing existing roads and other transportation policies: the Texas perspective. *J. Transp. Res. Forum* 48, 19–38 (2009)
- Krech, D. (1974). David Krech. In G. Lindzey (Ed.), *A history of psychology in autobiography*, Vol. 6, pp. 221–250). *Prentice-Hall, Inc.*
<https://doi.org/10.1037/11553-008>
- Matas, A., Raymond, J.L.: Demand elasticity on tolled motorways. *J Transp. Stat.* 6(2/3), 91–105 (2003)
- Muhammad, N., Wibowo, Rizki A., Wicaksono, A., Kusumaningrum,R. 2017. Penetapan Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan ATP dan WTP : *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, 2017*
- Rienstra, S. A., Rietveld, P., & Verhoef, E. T. (1999). The social support for policy measures in passenger transport. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 4(3), 181–200.
- Santoso, C. H., Tannady, H., & Caesaron, D. (2015). Analisis Kemacetan di Jalan Tol Lingkar Dalam Kota Jakarta (Gerbang Tol Cililitan). *Jurnal Teknik dan Ilmu Komputer*, 4(14), 163-174.

Schade, J., Schlag, B.: Acceptability of Urban Transport Pricing. Research Report 72, *Government Institute for Economic Research, Helsinki* (2000)

Sunitiyoso, Y., Nuraeni, S., Inayati, T., Hadiansyah, F., Nurdayat, I. F., & Pambudi, N. F. (2020). Road Pricing in Indonesia: How Will Public Respond? *Transportation Research Procedia*, 47, 123–130.

Widi R.Uji validitas dan reliabilitas dalam penelitian epidemiologi kedokteran gigi. *J.K.G. Unej*. 2011; 8 (1): 27-34

Yusuf, J.E., O’Connell, L., Anuar, K.A.: For whom the tunnel be tolled: a four-factor model for explaining willingness-to-pay tolls. *Transp. Res. Part A* 59, 13–21 (2014)

