

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil penelitian Perencanaan Fasilitas Darat dan Perairan pada Pelabuhan X di Provinsi Jawa Tengah adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisis menggunakan metode *Location Quotient*, didapatkan sektor basis pada sektor pertambangan dan penggalian dan sektor industri pengolahan. Hal ini sejalan dengan komoditas bongkar muat pada Pelabuhan X.
2. Proyeksi permintaan dihitung untuk selanjutnya dilakukan perhitungan kebutuhan fasilitas pelabuhan. Aktivitas yang terjadi pada Pelabuhan X adalah bongkar, muat, ekspor, dan impor. Secara urut hasil proyeksi dari masing-masing aktivitas yaitu 17 juta ton, 227 ribu ton, 2 juta ton, dan 2 juta ton.
3. Analisis fasilitas darat dan perairan di Pelabuhan X bertujuan untuk mendukung penyusunan Rencana Induk Pelabuhan X. Adapun rencana pengembangan kebutuhan fasilitas Pelabuhan X untuk tiga jangka waktu yaitu :
 - Rencana Pembangunan dan Pengembangan Jangka Pendek (2022-2025)
 - Penambahan panjang dimensi Dermaga Wijayapura hingga 300 m
 - Penambahan lahan parkir atau ruang tunggu kendaraan hingga 31.000 m²
 - Rencana Pembangunan dan Pengembangan Jangka Menengah (2022-2030)
 - Tidak ada pengembangan fasilitas
 - Rencana Pembangunan dan Pengembangan Jangka Panjang (2022-2040)
 - Penambahan *Grab Crane* kapasitas 900 ton/jam

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan didapatkan saran sebagai berikut :

1. Banyak lapangan penumpukan yang tidak terpakai, sehingga bisa dialihfungsikan sesuai kebutuhan operator pelabuhan.
2. Terdapat pembangunan industri Bengawan Donan yang sampai saat ini masih dalam tahap perencanaan. Apabila direalisasikan, maka pengembangan Pelabuhan X harus dilakukan berdasarkan pengembangan terkait.



Daftar Pustaka

- Binbangkum, S. I. H.-D. (2017). *PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT DALAM NEGERI BERDASARKAN SISTEM TRANSPORTASI NASIONAL*. 14.
- Cilacap, B. K. (2021). *KABUPATEN CILACAP DALAM ANGKA*.
- Dr. Meiryani, S.E., Ak., M.M., M.Ak., C. (2021). *MEMAHAMI ANALISIS REGRESI LINEAR BERGANDA*.
<https://accounting.binus.ac.id/2021/08/12/memahami-analisis-regresi-linear-berganda/>
- Hendrawan, B. (n.d.). *Penerapan Model ARIMA Dalam Memprediksi IHSG*.
- Jateng, B. (2021). *Provinsi Jawa Tengah Dalam Angka*.
- Jumiyan, K. R. (2018). *Analisis Location Quotient dalam Penentuan Sektor Basis dan Non Basis di Kabupaten Gorontalo*.
- KUSTITUANTO, B. (1994). *Statistika 1 (Deskriptif)*.
- Panjaitan, H., Prahutama, A., & Sudarno. (2018). *PERAMALAN JUMLAH PENUMPANG KERETA API MENGGUNAKAN METODE ARIMA, INTERVENSI DAN ARFIMA*.
- Pasal 1 Nomor 14 PP No. 57. (2020). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 57 TAHUN 2020*.
- Pasal 1 PP Nomor 61 Tahun 2009. (2009). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 61 TAHUN 2009*.
- Pemerintah Provinsi Jawa Barat. (2017). *Indonesia Negara Maritim dengan Kepulauan Terbesar di Dunia*. Jabarprov.Go.Id.
<https://jabarprov.go.id/index.php/news/25632/2017/11/03/Indonesia-Negara-Maritim-dengan-Kepulauan-Terbesar-di-Dunia>
- Pengerukan, K. P. D. J. P. L. D. P. D. (2014). *PETUNJUK TEKNIS Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan*.
- Rahayu, E. S. (2010). *APLIKASI TIPOLOGI KLASSEN PADA STRATEGI PENGEMBANGAN SUB SEKTOR PERTANIAN TANAMAN PANGAN DI KABUPATEN BOYOLALI*. 121.
- Rohmatin, D. A. (2019). *Modifikasi Metode Eksponen Hurst pada Kasus Data Curah Hujan*. <https://repository.unej.ac.id/handle/123456789/92914>
- Sasongko, A. H. (2021). *PENGERTIAN PERAMALAN*.
<https://binus.ac.id/entrepreneur/2021/07/14/pengertian-peramalan/>
- STATISTIK, B. P. (n.d.). *Analisis Tipologi Klassen*. Retrieved April 12, 2022, from <https://kobarkab.bps.go.id/news/2015/09/25/5/analisis-tipologi-klassen.html>
- Triatmodjo, B. (2010). *PERENCANAAN PELABUHAN*. Beta Offset.
- UNCP, T. (n.d.). *Regresi Linear Berganda*. Retrieved April 16, 2022, from

<https://tpb.uncp.ac.id/2013/04/regresi-linear-berganda.html>

