

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang sudah dilakukan, maka terdapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada penelitian ini menunjukkan bahwa responden pengguna TMP Bandung lebih banyak digunakan oleh perempuan. Responden biasanya sudah menggunakan TMP Bandung sejak seminggu yang lalu atau lebih, dengan frekuensi perjalanannya kurang dari seminggu sekali. Tujuan tempat perjalanan responden adalah pusat perbelanjaan. Responden umumnya menggunakan ojek *online* untuk menuju ke halte.
2. Waktu persepsi penumpang berdasarkan pengguna TMP Bandung didapatkan lebih tinggi dibandingkan dengan waktu perjalanan secara aktual. Hal tersebut menunjukkan bahwa pengguna TMP Bandung mempersepsikan waktu lebih terhadap waktu perjalanan mereka.
3. Rata – rata waktu perjalanan secara aktual didapatkan sebesar 64,56 menit dengan standar deviasi 4,19 dan waktu perjalanan secara persepsi penumpang didapatkan sebesar 68,74 menit dengan standar deviasi 8,69. Persen perbedaan antara waktu perjalanan secara aktual dan persepsi didapatkan sebesar 4,1762 menit dengan presentase perbedaan sebesar 6,56%. Rata – rata waktu henti yang disebabkan oleh *dwell time* didapatkan sebesar 2,9 menit dengan standar deviasi 0,97 dan waktu henti yang disebabkan oleh *delay time* didapatkan sebesar 2,99 menit dengan standar deviasi 1,21.
4. Analisis menunjukkan bahwa waktu henti, frekuensi perjalanan dapat mempengaruhi persepsi waktu perjalanan penumpang. Semakin besar persepsi waktu hentinya maka semakin besar pula persepsi waktu perjalanan penumpang dan semakin sering melakukan perjalanan maka semakin kecil perbedaan waktu perjalanan antara persepsi dan aktual.

5.2 Saran

Berdasarkan analisis data yang sudah dilakukan, maka terdapat saran sebagai berikut:

1. Diperlukan penelitian yang membahas faktor lain yang dapat mempengaruhi waktu perjalanan, misalnya faktor waktu henti yang diakibatkan oleh macet lalu lintas atau macet saat pada simpang tak bersinyal.
2. Melakukan penelitian ini pada moda transportasi lainnya, seperti MRT, KRL, LRT, dan lain hal nya.
3. Meninjau lebih lanjut mengenai jumlah halte yang ada pada Trans Metro Pasundan Bandung Koridor II



DAFTAR PUSTAKA

- Saputra, I. (2020), Pemilihan Moda Transport Ke Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Negeri Semarang. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang: Semarang.
- Prakoso, F.A. (2020), Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum di Kabupaten Tegal (Studi Kasus Angkutan Pedesaan Trayek Slawi – Larangan). Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Pancasakti Tegal: Tegal.
- Pinem, F.I. (2015), Analisis Nilai Waktu Perjalanan Penumpang Angkutan Umum Kota Medan Dengan Menggunakan Random Regret Minimization (RRM) Studi Kasus: Rute Rencana dalam Pembangunan Monorel Kota Medan. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara: Medan.
- Situmeang, P. (2008), Analisa Kinerja Pelayanan Angkutan Mobil Penumpang Umum Antar Kota (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Medan – Tarutung). Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara: Medan.
- Budiyanto. (2020), “Diklat Fungsional Statistik Tingkat Ahli Angkatan 21 Materi Pelengkap Modul Statistik Deskriptif - SPSS”, Jakarta: BPS Angkatan XXI
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Program TEMAN BUS Telah Layani 1,5 Juta Lebih Perjalanan. dephub.go.id. Diakses tanggal 3 Oktober 2022, dari <https://dephub.go.id/post/read/program-teman-bus-telah-layani-1,5-juta-lebih-perjalanan>
- Antaraneews.com. (2021, 20 Agustus). Pemerintah Sosialisasikan Program Teman Bus. Diakses tanggal 4 Oktober 2022, dari <https://otomotif.antaraneews.com/berita/2340330/>
- Zhang, X., Lauber, L., Liu, H., Shi, J., Xie, M. dan Pan, Y. (2022), “Travel Time Prediction of Urban Public Transportation Based on Detection of Single Routes,” (Online), PLoS ONE 17(1): e0262535, (<https://doi.org/10.1371/journal.pone.0262535>, diakses tanggal 9 November 2022)
- Sungkawa, I. (2015). Penerapan Regresi Linier Ganda Untuk Mengukur Efisiensi Pola Penggunaan Air Tanah System Rice Intensification (SRI) di Kabupaten Bandung, Subang, dan Karawang. ComTech, Vol.6, 259 – 265.
- Buchël, B., dan Corman, F. A.I. (2020), “Review on Statistical Modeling of Travel Time Variability for Road-Based Public Transport,” (Online), Frontiers, (<https://doi.org/10.3389/fbuil.2020.00070>, diakses tanggal 21 November 2022)
- Ahmeda, A., dan Adwan, I. (2021). “Identification of Affecting Factors on the Travel Time Reliability for Bus Transportation,” (Online), Vol.2, (<https://www.researchgate.net/publication/351282226>, diakses tanggal 22 November 2022)
- El-Geneidy, A., van Lierop, D., Gris , E., Boisjoly, G., Swallow, D., Fordham, L., dan Herrmann, T. (2017). Get on board: Assessing an all-door boarding pilot project in Montreal, Canada. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol.99, 114–124.

- Hadi, W. (2008). "Studi Delay Time dan Time Headway Bus Transjakarta Koridor IV," (Online), Jurnal Logistik DIII Transpotasi UNJ, Vol. 1, (<http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/logistik/article/view/11155/6946>, diakses tanggal 1 Desember 2022)
- Meng, M., Rau, A., dan Mahardhika, H. (2018). "Public Transport Travel Time Perception: Effects of Socioeconomic Characteristics, Trip Characteristics and Facility Usage," (Online), Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol.114, (<https://www.researchgate.net/publication/322462767>, diakses tanggal 4 Desember 2022)
- Massbriro, R., Hernandez, D., & Hansz, M. (2020). TRAVEL TIME ESTIMATION FOR PUBLIC TRANSPORTATION SYSTEMS.
- Hakim, Arief Rahman. (2016). Studi Akurasi Informasi Waktu Perjalanan (Studi Kasus: Simpang Sroyo – Simpang Mojosoongo, Surakarta). Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Utami, Adita., & Natio, W. K. R. (2021). Analisis Perbandingan Waktu Perjalanan dan Biaya antara Kendaraan Pribadi dan Transjakarta menggunakan Metode PCI (Studi Kasus: TJ Koridor IX Pinang Ranti – Pluit). Jakarta: Universitas Pertamina.
- Arif, Muhammad Bonny. (2021). Kepuasan Penumpang Terhadap Kualitas Pelayanan Bus Damri Rute Stasiun Gambir – Terminal Soekarno Hatta Menggunakan IPA (Importance Performance Analysis). Bandung: Universitas Komputer Indonesia.
- Ramadhan, Hafiz Janitra. (2014). TRAVEL TIME VARIABILITY OF TRANS METRO BANDUNG BUS CORRIDOR II. Bandung: Universitas Katolik Parahyangan.

