

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang dilakukan, terdapat kesimpulan yang dapat diambil yaitu:

1. Upaya penanggulangan bencana *rip current* yang dilakukan oleh pemangku kepentingan khususnya terhadap para wisatawan bagi menjadi tiga pemangku kepentingan yaitu Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Kabupaten Pangandaran, Unit Siaga SAR Pangandaran, dan Balawista Pangandaran. Disetiap upaya penanggulangan bencana terdapat tiga tahapan yaitu tahap pra bencana, tahap saat tanggap darurat dan tahap pasca bencana. Berdasarkan tugas yang dimiliki oleh BPBD Kabupaten Pangandaran menjalankan ketiga tahapan bencana tetapi secara umum karena di Indonesia *rip current* belum dijadikan sebagai bentuk bencana alam. Lalu, unit siaga SAR Pangandaran berfokus pada tahap tanggap darurat bencana, karena unit siaga SAR Pangandaran hanya bertugas dalam pencarian dan pertolongan. Terakhir, Balawista Pangandaran berfokus pada tahap pra bencana dan saat tanggap darurat saja karena melihat dari tujuan yang dimiliki oleh Balawista Pangandaran.
2. Berdasarkan hasil dari analisis SWOT secara menyeluruh, bentuk upaya penanggulangan bencana secara konkret yang dapat digunakan oleh seluruh kalangan baik pemangku kepentingan dan masyarakat yaitu dengan pembuatan aplikasi pada gawai yang dimiliki oleh pemangku kepentingan ataupun masyarakat yang akan disebarluaskan melalui media sosial yang dimiliki oleh pemangku kepentingan. Tujuan dari adanya pembuatan aplikasi ini berdasarkan hal dari analisis SWOT secara menyeluruh yaitu meningkatkan pemahaman tentang *rip current*, mengajak masyarakat untuk ikut berpartisipasi dalam upaya

penanggulangan bencana *rip current*, dan memberikan pelatihan dan pendidikan kepada masyarakat dalam upaya penanggulangan bencana *rip current*.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan setelah dilakukan untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan topik ini:

1. Memperluas pemangku kepentingan yang ditinjau dalam melakukan upaya penanggulangan bencana.
2. Memperluas tinjauan lokasi pantai yang diteliti.



DAFTAR PUSTAKA

- Alexander, D. (2002). *Principles of Emergency Planning and Management*.
<https://books.google.com.sb/books?id=c1xwDwAAQBAJ&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false>
- Almutairi, B. A., Alraggad, M. A., & Khasawneh, M. (2020). The impact of Servant Leadership on Organizational Trust: The Mediating Role of Organizational Culture. *European Scientific Journal ESJ*, 16(16), 1–10.
<https://doi.org/10.19044/esj.2020.v16n16p49>
- Basir, M. A. (2019). Strategi Penanggulangan Resiko Bencana Pada Badan Penanggulangan Bencana Daerah Kabupaten Buton. *MEDIALOG: Jurnal Ilmu Komunikasi*, 1(1), 1–8. <https://doi.org/10.35326/mediolog.v1i1.300>
- BNPB. (2008). *Pedoman Komando Tanggap Darurat Bencana Nomor 10 Tahun 2008*. 2–3.
- Castelle, B., Scott, T., Brander, R. W., & McCarroll, R. J. (2016). Rip current types, circulation and hazard. *Earth-Science Reviews*, 163, 1–21.
<https://doi.org/10.1016/j.earscirev.2016.09.008>
- David, F. R. (2014). *Strategic Management Concepts and Cases*.
- Hubeis, M., & Najib, M. (2014). *Manajemen Bencana: Strategi hidup di wilayah berpotensi bencana*. December 2004, 174.
<https://doi.org/10.13140/2.1.1563.4567>
- Jamanti, R. (2014). Pengaruh Berita Banjir Di Koran Kaltim Terhadap Kesadaran Lingkungan Masyarakat Kelurahan Temindung Permai Samarinda. *EJournal Ilmu Komunikasi*, 17–33.
- Jenderal, D., Dan, P., Kelautan, D., & Perikanan, D. A. N. (2004). *Mitigasi Bencana Alam di Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil DI WILAYAH PESISIR DAN PULAU-PULAU KECIL*. 16.
- Kasus, S., Tawangmangu, K., Karanganyar, K., & Furoida, K. (2019). *Strategi*

penanggulangan bencana longsorlahan berdasarkan sistem informasi geografis dan analisis swot. 24, 260–269.

Leatherman, S. P. (2016). *Rip Currents: Types and Identification.* December.

<https://doi.org/10.1130/abs/2016am-278408>

Lifeboats. (2022). *Rip Currents.* Lifeboats. <https://rnli.org/safety/know-the-risks/rip-currents>

Muntasib, E. H., Ulfah, M. M., Samosir, A., & Meilani, R. (2018). Potensi Bahaya Bagi Keselamatan Pengunjung Di Kawasan Wisata Pantai Pangandaran Kabupaten Pangandaran Jawa Barat. *Jurnal Pengelolaan Sumberdaya Alam Dan Lingkungan (Journal of Natural Resources and Environmental Management)*, 8(1), 15–25.
<https://doi.org/10.29244/jpsl.8.1.15-25>

Mutaqin, B. W., Alwi, M., & Adalya, N. M. (2021). Analisis Spasial Arus Retas sebagai Upaya Pengurangan Risiko Bencana di Desa Parangtritis Yogyakarta. *Media Komunikasi Geografi*, 22(2), 195.
<https://doi.org/10.23887/mkg.v22i2.40014>

Nahar, L. (2016). Studi Deskriptif tentang Strategi Badan Penanggulangan Bencana Daerah Kabupaten Pasuruan dalam Penanggulangan Bencana Kekeringan Di Wilayah Kabupaten Pasuruan. *Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 4(2), 18–26.

National Oceanic and Atmospheric Administration. (2021). *Rip Current Awareness.* National Weather Service.
<https://www.weather.gov/tae/ripcurrentawareness>

Notoatmodjo, S. (2012). Metodologi Penelitian Kesehatan Notoatmodjo S, editor. In Jakarta: PT. Rineka Cipta (pp. 139–142).

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015).

PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT REPUBLIK INDONESIA Nomor 7/PRT/M/2015 TENTANG PENGAMANAN PANTAI.

- Rangkuti, F. (2009). *Strategi Promosi yang Kreatif dan Analisis Kasus*.
https://books.google.co.id/books?id=Q5RnDwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false
- Republik Indonesia. (2007). *Undang-Undang No.24 Tahun 2007* (Issue 235, p. 245).
- United Nations International Strategy for Disaster Reduction. (2009). *UNISDR Terminology on Disasters Risk Reduction*.
<https://doi.org/10.7591/9781501701498-008>
- Whardani, R. A. S. (2008). *Studi Tentang Kesadaran Melakukan pelaporn kerja terhadap kecelakaan k3*. 8–10.
- WHO/EHA. (2002). Disasters & Emergencies; Definitions Training Package. *WHO/EHA Training Package, March*, 1–26.
<http://apps.who.int/disasters/repo/7656.pdf>
- Yanuarto, T. (2019). *Buku Saku Tanggap Tangkas Tanguh Menghadapi Bencana* (Issue 48). www.bnppb.go.id