

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dapat dilihat pada bab sebelumnya, berdasarkan table tabel penilaian teknis, total nilai yang diperoleh adalah 103 poin dari total nilai sempurna adalah 134 poin, maka persentase nilai yang diperoleh adalah 76,8% yang berarti kriteria ruang dan aksesibilitas pada Stasiun Kereta Api Bandung menuju Masjid Al-Mu'min dinyatakan cukup memenuhi syarat-syarat teknis. Akan tetapi, ada beberapa kekurangan berdasarkan wawancara penyandang PRM dan hasil observasi lapangan. Kekurangan tersebut antara lain, jalur pedestrian yang tidak rata sehingga sulit untuk membawa koper juga membahayakan bagi setiap kategori PRM, minimnya jumlah ramp juga menjadi salah satu kesulitan penyandang terutama kategori pembawa koper dan pengguna kursi roda, kemudian minimnya informasi mengenai arah jalan dan letak masjid pada jalur pedestrian, yang terakhir adalah minimnya area khusus penyimpanan barang bawaan, terutama di toilet, ruang wudhu, dan ruang ibadah.

5.2 Saran

Beberapa hal yang dapat diperbaiki pertama adalah memperbaiki jalur pedestrian agar jalannya lebih rata sehingga mempermudah mobilisasi penyandang. Yang kedua adalah meminimalisir turunan langsung dari perbedaan elevasi dan memperbanyak ramp, sehingga meminimalisir kecelakaan pada penyandang PRM dan juga mempermudah penyandang. Kemudian yang ketiga adalah menambah informasi perihal arah jalan juga tata letak massa bangunan sekitar stasiun, seperti masjid dan lainnya, sehingga mempermudah pengguna dalam mengetahui arah jalan. Dan yang terakhir merupakan hal yang paling banyak disebutkan dalam sesi wawancara penyandang, yaitu menambahkan area khusus penyimpanan barang bawaan, terutama pada toilet, ruang wudhu, dan ruang ibadah dengan jaminan keamanan barang-barang tersebut. Memperluas lebar akses toilet dan ruang wudhu juga menjadi hal yang direkomendasikan oleh penyandang PRM.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Gehl, J. (2011). *Life Between Buildings Using Public Space*. Washington: Island Press.
- International Organization for Standardization. (2001). *ISO/IEC GUIDE 71 : Guidelines for standards developers to address the needs of older persons and persons with disabilities*. Geneva: ISO.
- Manley, S. (2011). *Creating An Accessible Public Realm*. In W. F. Preiser, *Universal Design Handbook 2nd Edition* (p. 492). New York: The McGraw-Hill Companies, Inc.

Jurnal

- Ayuningtias, S., & Karmilah, M. (2019). Penerapan Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi Yang Berkelanjutan. *Pondasi* 24, 45 - 66.
- Ceder, A., Y. Net, and C. Coriat. Measuring Public Transport Connectivity Performance Applied in Auckland. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2009. 2111: 139-147
- Evans, G. (2009). Accessibility, Urban Design and the Whole Journey Environment. *Built Environment* Vol. 35 No. 3, 366 - 385.
- Gehl, J. (2006). Close encounters with buildings. *URBAN DESIGN International*, 29 - 47.
- Listifadah. (2020). Evaluasi Kinerja Pelayanan Kereta Api Bandara Manggarai - Soekarno Hatta Berdasarkan Persepsi Pengguna Jasa. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* , 180 - 193.
- Litman, T. (2018). Evaluating Accessibility for Transport Planning : Measuring People's Ability to Reach Desired Services and Activities. *Victoria Transport Policy Institute*.
- Persson, H. (2014). Universal design, Inclusive design, Accessible design, Design for all : different concepts- one goal? *On the concept of accessibility- historical, methodological and philosophical aspects*. Springer - Verlag Berlin Heidelberg.
- Vitriyana, D., & Latifah, E. A. (2018). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Menuju Bandara Soekarno Hatta Menggunakan Mobil Penumpang Dan Kereta Api. *POLITEKNOLOGI* Vol. 18 No. 1 Januari 2018, 117 - 126.

Peraturan

- Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 14/ PRT/ M/ 2017*. Jakarta: Sekretariat Negara
- Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah (PP) No. 16 Tahun 2021 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2002 tentang Bangunan Gedung* Jakarta: Sekretariat Negara

Internet

https://id.wikipedia.org/wiki/Stasiun_Bandung

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20191003163144-4-104239/ka-bandara-dibuka-gratis-dari-manggarai-simak-caranya>

Auckland, G. (2021, November 15). Accessibility vs Mobility. Retrieved from Greater Auckland:

<https://www.greaterauckland.org.nz/2010/04/20/accessibility-vs-mobility/>

KAI, P. (n.d.). Stasiun Sudirman. Retrieved from KAI:

<https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Sudirman>

MRT Jakarta. (n.d.). Visi & Misi. Retrieved from MRT Jakarta:

<https://jakartamrt.co.id/id/visi-mis>

