

BAB X

KESIMPULAN

10.1. Kesimpulan

Dengan adanya implementasi program revitalisasi Grand Design Malioboro yang sudah berlangsung sejak 2015 dan diproyeksikan selesai tahun 2050, dilakukan penataan ruang kota pada sepanjang penggal jalan Tugu-Keraton oleh pemerintah dengan harapan menunjukkan Keistimewaan DIY dengan kekuatan-kekuatan nilai Masa Lalu, Masa Kini, dan Masa Datang DIY pada penggal jalan tersebut. Program terdiri dari berbagai butir konseptual yang menghadirkan perubahan fisik-spasial di sepanjang jalan, maka timbul pola kegiatan baru yang merespon terhadap perubahan fisik-spasial tersebut sehingga terjadi pula perubahan pada sosio-spasial pada sepanjang jalan.

Melalui penelitian ini, ditemukan bahwa kemajuan dari implementasi program revitalisasi telah mencapai sebagian besar dari beberapa butir konseptual utama, yang terdiri dari Transportasi & Parkir, Toko & PKL, Lansekap & Lighting dan Ruang Jalan, dimana ditemukan sebagian besar implementasi secara maksimal terdapat Jalan Malioboro, Jalan Margo Mulyo, dan Jalan Pangurukan. Jalan Margo Utomo masih ditemukan belum sepenuhnya diimplementasikan butir-butir konseptual tersebut. Selain itu, ditemukan bahwa butir konseptual Tata Ruang secara keseluruhan memang belum diimplementasikan sepanjang penggal jalan Tugu-Keraton karena berbagai kendala tertentu. Pada saat penelitian ini dilaksanakan, pelaksanaan implementasi program revitalisasi sedang memasuki tahap merapihkan pelingkup jalan yaitu fasad bangunan-bangunan toko *outer-block* sepanjang Jalan Malioboro-Jalan Pangurukan. Dengan memasuki awal pertengahan Tahapan Lima Tahun Pertama Grand Design Malioboro, sebagian butir konseptual masih belum diimplementasikan, dan dari butir-butir tersebut terdapat yang dibatalkan, ditunda untuk dibangun pada tahap berikutnya, dan ditunda untuk rancang kembali untuk digabungkan dengan butir lainnya dan sebagainya.

Namun, dari perubahan fisik-spasial tersebut yang tergolong masih belum sepenuhnya lengkap, ditemukan bahwa sosio-spasial yang timbul dari perubahan tersebut merupakan sosio-spasial yang sesuai dengan yang diharapkan oleh pemerintah melalui implementasi program revitalisasi ini. Kegiatan kehidupan masyarakat DIY, terutama masyarakat penggal jalan Tugu-Keraton seiring berjalannya waktu, perlahan mulai mendekati dalam mencerminkan nilai-nilai budaya dari filosofi warisan DIY, sesuai yang

telah dinyatakan dalam PERGUB DIY NO. 131 Tahun 2021. Secara keseluruhan, penduduk DIY yang terutama merupakan masyarakat penggal jalan Tugu-Keraton mulai memiliki rasa kepemilikan terhadap penggal jalan tersebut, sehingga mereka inisiatif untuk merawat jalan tersebut melalui kegiatan-kegiatan warga yang menarik. Kegiatan kepedulian ini berkontribusi dalam mengubah identitas visual jalan sehingga pengunjung pun mulai melihat penggal jalan Tugu-Keraton melalui pandangan dan tanggapan yang baru.

10.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan terkait tingkat capaian implementasi program revitalisasi pada ruang jalan Malioboro Yogyakarta Tahun 2012-2022, terdapat beberapa saran yang bisa diberikan untuk meningkatkan hasil penelitian yang lebih dapat diandalkan, yaitu:

1. Atas saran Bapak Ardhyasa F Gusma ST., M.Sc, jika ada minat peneliti dalam mengusulkan topik penelitian mengenai perbandingan antara keadaan dan kualitas pra-revitalisasi dengan pasca-revitalisasi dalam aspek apapun dari Jalan Tugu - Keraton (Kawasan Malioboro), data pra-revitalisasi lebih baik diperoleh dari tahun 2014. Tahun 2014 belum diimplementasikan perubahan fisik-spasial yang didasari oleh konsep Grand Design Malioboro, sehingga sosio-spasial pada saat ini masih menunjukkan keadaan yang belum terpengaruhi kehadiran fisik-spasial yang berbeda, yang belum timbul pola kegiatan dan kesadaran rasa kepemilikan penduduk yang baru. Data tahun 2014 yang dekat dan tepat sebelum diimplementasikannya program revitalisasi akan menghasilkan perbandingan yang lebih diandalkan dengan “data kini” saat penelitian oleh peneliti di masa depan akan diadakan. Karena keterbatasan aksesibilitas data Kawasan Malioboro di masa lalu yang dapat dikumpulkan, data tahun 2015 dipilih karena merupakan data yang paling mendekati 2014 dan tersedia di Google Maps secara cukup lengkap.
2. Karena sifat kemajuan dari program pemerintah tersebut hingga saat penulisan penelitian ini masih berlanjut, tidak tertutup kemungkinan dilanjutkannya penelitian berikutnya yang terkait dengan topik placemaking dan green city principles, kedua hal yang menjadi landasan dasar dari konsep yang dirancang untuk penataan ruang jalan kawasan Malioboro sejak awalnya dirancang untuk pengumpulan sayembara Grand Design Malioboro.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Preiser, W. F., White, E., & Rabinowitz, H. (2015). Post-Occupancy Evaluation (Routledge Revivals). Routledge.
- Oseland N A (2007) British Council for Offices Guide to Post-Occupancy Evaluation. London: BCO.
- Vischer, Jacqueline. (2001). Post-Occupancy Evaluation: A Multifaceted Tool for Building Improvement. Learning from our buildings: a state-of-the-practice summary of post-occupancy evaluation. 23–34.

Jurnal

Internet

- <https://www.cnnindonesia.com/gaya-hidup/20170929133336-307-244905/bersih-bersih-pkl-malioboro-libur-setiap-selasa-wage>
- https://www.google.com/search?q=malioboro+malam+hari&sxsrf=ALiCzsYTSVHUf2vGtcgXdorlRDrh_2ImoQ:1672864181594&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUK EwjLn7Ta4K78AhXqBrCAHQpdCYoQ_AUoAXoECAEQAw&biw=938&bih=845&dpr=1.1#imgrc=AdBuOxy-yOr7M&imgdii=fGl6oH74QW84XM
- <https://blora.pikiran-rakyat.com/bisnis/pr-2093536496/biaya-parkir-yogyakarta-terbilang-mahal-berikut-informasi-terbaru>
- https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fms-my.facebook.com%2Fkotajogjacom%2Fphotos%2Fdari-siang-tadi-jogja-ademdaerah-mana-lagi-nih-yang-masih-hujan-malioboro_insta-%2F3525877344145972%2F&psig=AOvVaw2h4jmy6iF3G3aAfbYw9kGJ&ust=1672970702237000&source=images&cd=vfe&ved=0CBEQjhxqFwoTCPiapgWrr_wCFQAAAAAdAAAAABBJ
- https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fsweetrip.id%2Fdestinasi%2Fmalioboro-jogja-saat-musim-hujan%2F&psig=AOvVaw2h4jmy6iF3G3aAfbYw9kGJ&ust=1672970702237000&source=images&cd=vfe&ved=0CBEQjhxqFwoTCPiapgWrr_wCFQAAAAAdAAAAABBU