

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan didapatkan beberapa kesimpulan, yakni:

1. Deskripsi karakteristik pengemudi ojek *online*, adalah:
  - i. Pengemudi ojek *online* didominasi oleh pengemudi laki-laki, status menikah, tingkat pendidikan menengah, dan menjadikan ojek *online* sebagai satu-satunya pekerjaan.
  - ii. Mayoritas responden berusia 26 – 35 tahun dengan rentang pendapatan bulanan Rp 1.000.000 – Rp 2.000.000 dan rata-rata pendapatan harian Rp 100.000 – Rp 200.000.
2. Deskripsi karakteristik perjalanan pengemudi ojek *online*, adalah:
  - i. Rata-rata jumlah *trip* yang dilakukan sebanyak 8 – 12 *Trips* dalam satu hari bagi responden yang hanya bekerja sebagai ojek *online*.
  - ii. Responden yang hanya bekerja sebagai pengemudi ojek *online* memiliki rata-rata durasi waktu kerja 9 – 12 jam dalam satu hari.
  - iii. Responden yang hanya bekerja sebagai pengemudi ojek *online* rata-rata menempuh jarak 4 – 6 km dalam satu kali *trip*.
3. Deskripsi frekuensi pelanggaran keselamatan yang dilakukan oleh pengemudi ojek *online* berdasarkan item pelanggaran keselamatan, adalah:
  - i. Mengangkut barang melebihi kapasitas kendaraan merupakan item pelanggaran keselamatan yang memiliki frekuensi ‘sesekali’ dilanggar paling tinggi, apabila dibandingkan dengan item pelanggaran keselamatan lainnya.
  - ii. Mengabaikan penggunaan helm bagi pengemudi merupakan item pelanggaran keselamatan dengan frekuensi ‘tidak pernah’ dilanggar paling tinggi (paling dipatuhi), jika dibandingkan dengan seluruh item pelanggaran keselamatan.

4. Pengaruh karakteristik perjalanan dan demografi terhadap pelanggaran keselamatan pengemudi ojek *online*, adalah:
  - i. Pengemudi ojek *online* yang memiliki usia lebih muda dengan rata-rata jarak perjalanan yang ditempuh lebih rendah berpengaruh signifikan secara positif terhadap pelanggaran aspek keselamatan terkait kendaraan.
  - ii. Variabel yang berpengaruh positif terhadap pelanggaran keselamatan terkait kesiapan pribadi pengemudi untuk berkendara, yaitu jarak perjalanan yang lebih pendek, serta rata-rata jumlah *trip* yang dilakukan dalam satu hari dan rata-rata pendapatan per hari bekerja sebagai pengemudi ojek *online* yang cenderung lebih rendah.

## 5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang dilakukan, diperoleh beberapa saran untuk pengembangan ataupun studi selanjutnya, yaitu:

1. Pengembangan variabel bebas terkait karakteristik kendaraan yang digunakan oleh pengemudi, sehingga dapat mengetahui lebih dalam pengaruh pelanggaran aspek keselamatan yang berhubungan langsung dengan kendaraan pengemudi.
2. Melakukan studi lebih lanjut tentang pengetahuan dan pemahaman pengemudi ojek *online* terkait aturan keselamatan berkendara bagi sepeda motor.



## DAFTAR PUSTAKA

- Abdel-Aty, M., Siddiqui, C., Huang, H., & Wang, X. (2011). Integrating trip and roadway characteristics to manage safety in traffic analysis zones. *Transportation Research Record*, 2213(1), 20-28.
- Ackaradejruangsri, P. (2015). Insights on GrabTaxi: An alternative ride service in Thailand. *Review of Integrative Business and Economics Research*, 4(3), 49.
- Aiken, L. S., West, S. G., Pitts, S. C., Baraldi, A. N., & Wurpts, I. C. (2012). Multiple linear regression. *Handbook of Psychology, Second Edition*, 2.
- Ali, M, Saeed, M.M.S., Ali, M.M., Haidar, N. (2011). Determinants of helmet use behaviour among employed motorcycle riders in Yazad, Iran based in theory of planned behaviour. *Injury* 42. 864-869
- Ariefianto, M. D. (2012). Ekonometrika esensi dan aplikasi dengan menggunakan Eviews. *Jakarta: Erlangga*.
- Arikunto, S. (2006). Metodologi penelitian. *Yogyakarta: Bina Aksara*.
- Arikunto, S. (2008). Dasar-Dasar Evaluasi Pendidikan. *Jakarta: Bumi Aksara*.
- Azka, R. M. (2019). "Jumlah Pengemudi Ojek Online", (<https://ekonomi.bisnis.com/read/20191112/98/1169620/berapa-sih-jumlah-pengemudi-ojek-online-simakpenelusuran-bisnis.com> diakses 10 Juni 2020).
- Badan Pusat Statistik (BPS RI). (2018). Statistik Transportasi Darat 2018. Diakses 20 Juni 2020, dari <https://www.bps.go.id/>
- Bener, A., Ozkan, T., & Lajunen, T. (2008). The driver behaviour questionnaire in Arab gulf countries: Qatar and United Arab Emirates. *Accident Analysis & Prevention*, 40(4), 1411-1417.
- Bener, A., Yildirim, E., Ozkan, T., & Lajunen, T. (2017). Driver sleepiness, fatigue, careless behavior and risk of motor vehicle crash and injury: Population based case and control study. *Journal of Traffic and Transportation engineering (English edition)*, 4(5), 496-502.

- Center for Strategic and International Studies (CSIS) dan Tenggara. (2020). Grab and the Gig Economy: Strengthening Economic Resilience-2019 Study. Diakses pada 28 Oktober 2020, dari [https://tenggara.id/research/ Grab-and-the-Gig-Economy-Strengthening-Economic-Resilience](https://tenggara.id/research/Grab-and-the-Gig-Economy-Strengthening-Economic-Resilience)
- Cheng, A.S., Ng, T.C. (2010). Development of a Chinese Motorcycle Rider Driving Violation Questionnaire. *Accident Analysis and Prevention* 42, 1250-1256.
- Daely, K., Sinulingga, U., & Manurung, A. (2013). Analisis statistik faktor-faktor yang mempengaruhi indeks prestasi mahasiswa. *Saintia Matematika*, 1(5), 483-494.
- Dictionary, C. (2013). Cambridge advanced learner's dictionary 4th Edition.
- Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta (2020). Evaluasi Pelaksanaan PSBB bidang Transportasi.
- Elliott, M. A., Baughan, C. J., & Sexton, B. F. (2007). Errors and violations in relation to motorcyclists' crash risk. *Accident Analysis & Prevention*, 39(3), 491-499.
- Evans, L. (Ed.). (2012). Human behavior and traffic safety. *Springer Science & Business Media*.
- Fistung, F. D., Miroiu, R., Tătaru, D., Iștoc, M., & Popescu, T. (2014). Transport in support of the process of socio-economic development of Romania, after 1990. *Procedia Economics and Finance*, 8, 313-319.
- Fuller, R. (2005). Towards a general theory of driver behavior. *Accident Analysis and Prevention*, 37, 461-472
- Ghozali, Imam. (2011). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 19. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gueho, L., Granie, M. A., & Abric, J. C. (2014). French validation of a new version of the Driver Behavior Questionnaire (DBQ) for drivers of all ages and level of experiences. *Accident Analysis & Prevention*, 63, 41-48.
- Hair, J. F., Black, W.C., Babin, J. B., Anderson, R.E. (2014). Multivariate Data Analysis 7th Edition.

- Hanifan, A. F. (2019). "Duopoli Grab dan Go-Jek Sulit Dikalahkan di Asia Tenggara", (<https://tirto.id/duopoli-grab-dan-go-jek-sulit-dikalahkan-di-asia-tenggara-edCY>). Diakses pada 10 November 2020).
- Harrison, R. H., Hartmann, E., & Bevis, J. (2006). The Boundary Questionnaire: Its preliminary reliability and validity. *Imagination, Cognition and Personality*, 25(4), 355-382.
- Hogarty, K. Y., Hines, C. V., Kromrey, J. D., Ferron, J. M., & Mumford, K. R. (2005). The quality of factor solutions in exploratory factor analysis: The influence of sample size, communality, and overdetermination. *Educational and psychological measurement*, 65(2), 202-226.
- Irawan, M. Z., Belgiawan, P. F., Tarigan, A. K. M., & Wijanarko, F. (2019). To compete or not compete: exploring the relationships between motorcycle-based ride-sourcing, motorcycle taxis, and public transport in the Jakarta metropolitan area. *Transportation*, 1-23.
- Israel, G. D. (2009). Determining Sample Size, Institute of Food and Agricultural Sciences. *University of Florida*.
- Jabodetabek Urban Transportation Policy Integration (JUTPI). (2018). Studi Pengembangan Transportasi Jabodetabek yang Terintegrasi.
- Joewono, T. B., Vandebona, U., & Susilo, Y. O. (2014). Behavioural causes and categories of traffic violations by motorcyclists in Indonesian urban roads. *Journal of Transportation Safety & Security*, 7(2), 174-197.
- Jusuf, A., Nurprasetio, I. P., & Prihutama, A. (2017). Macro data analysis of traffic accidents in Indonesia. *Journal of Engineering and Technological Sciences*, 49(1), 132-143.
- KBBI, V. (2016). Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi V. Diakses 15 September 2020 melalui <http://kbbi.kemdikbud.go.id>.

- Komunitas Kosumen Indonesia (KKI). (2019). Preferensi Konsumen terhadap Layanan Moda Transportasi Darat Urban di Indonesia. Diakses 28 Oktober 2020, dari <http://komunitaskonsumen.id/wp-content/uploads/2019/07/KKI-Preferensi-Konsumen-Indonesia-terhadap-Transportasi-Urban-2.pdf>
- Korlantas Polri (2019). Polantas Dalam Angka Tahun 2018. Markas Besar Kepolisian Negara RI Korps Lalu Lintas. Diakses 10 April 2020 dari <http://korlantas.polri.go.id>.
- Kusuma, W., & Marlina, N. (2020). Pengaruh Kualitas Layanan dan Citra Merek terhadap Kepuasan Pelanggan Jasa Transportasi Go-Jek di Kota Surabaya. *Jurnal Pendidikan Tata Niaga (JPTN)*, 9(2).
- Lembaga Demografi FEB UI. (2019). Ringkasan Hasil Survei Dampak Go-Jek Terhadap Perekonomian Indonesia. Depok.
- Martinussen, L. M., Hakamies-Blomqvist, L., Møller, M., Özkan, T., & Lajunen, T. (2013). Age, gender, mileage and the DBQ: The validity of the Driver Behavior Questionnaire in different driver groups. *Accident Analysis & Prevention*, 52, 228-236.
- Medeiros, R. M., Duarte, F., Achmad, F., & Jalali, A. (2018). Merging ICT and informal transport in Jakarta's ojek system. *Transportation Planning and Technology*, 41(3), 336-352.
- Mohan, D., Khayesi, M., Tiwari, G., & Nafukho, F. M. (2006). Road traffic injury prevention training manual.
- Motevalian, S.A., Asadi-Lari, M., Rahimi, Eftekhar, M. (2011). Validation of Persian Version of Motorcycle Rider Behavior Questionnaires. *55th AAAM Annual Conference Annals of Advances in Automotive Medicine* October 3 5, 2011.
- Motorcycle Safety Foundation (2014). Safety Riding. Diakses 12 Oktober 2020 melalui <https://www.msf-usa.org/>

- Musselwhite, C. B., Avineri, E., Susilo, Y. O., & Bhattachary, D. (2012). Public attitudes towards motorcyclists' safety: a qualitative study from the United Kingdom. *Accident Analysis & Prevention*, 49, 105-113.
- Nas, S. (2015). The definitions of safety and security. *Journal of ETA Maritime Science*, 3(2), 53-54.
- Ngo, V. D. (2015). Transportation network companies and the ridesourcing industry: a review of impacts and emerging regulatory frameworks for Uber (Doctoral dissertation, University of British Columbia).
- Nguyen, H. H. (2013). A comprehensive review of motorcycle safety situation in Asian countries. *Journal of Society for Transportation and Traffic Studies*, 4(3), 20-29.
- Nisak, I. C., & Prakoso, B. S. (2015). Kajian Pertambahan Jumlah Kendaraan Bermotor dan Tingkat Pelayanan Jalan di Kabupaten Karanganyar. *Jurnal Bumi Indonesia*, 4(4).
- Ozkan, T., & Lajunen, T. (2005). A new addition to DBQ: Positive driver behaviours scale. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 8(4-5), 355-368.
- Ozkan, T., Lajunen, T., Doğruyol, B., Yıldırım, Z., & Çoymak, A. (2012). Motorcycle accidents, rider behaviour, and psychological models. *Accident Analysis & Prevention*, 49, 124-132.
- Parker, D. and Manstead, A. S. R. (1996). The social psychology of driver behaviour. In: Semin, G. and Fiedler, K. eds. Applied social psychology. London: Sage.
- Pett, M. A., Lackey, N. R., & Sullivan, J. J. (2003). Making sense of factor analysis: The use of factor analysis for instrument development in health care research. sage.
- Pongprasert, P., & Kubota, H. (2017). Switching from motorcycle taxi to walking: A case study of transit station access in Bangkok, Thailand. *IATSS research*, 41(4), 182-190.



- Pratama, A. H. (2015). “Kilas Balik Perkembangan Ojek Online di 2015”, (<https://id.techinasia.com/kilas-balik-ojek-online-2015>. Diakses pada 10 November 2020).
- Putera, A. D. (2015). “Jadi Driver Go-Jek Pun Bisa Dapat Bonus”, diakses pada 5 November 2020 dari <https://megapolitan.kompas.com/read/2015/04/30/15000071/Jadi.Driver.Go-Jek.Pun.Bisa.Dapat.Bonus>.
- Putranto, L.S., Anjaya, I.S. (2014). Initial Developmant of Indonesian Motorcycle Rider Behavioue Questionnaire. *Proceeding of 9th Asia Pacific Conference on Transportation and the Environment* , 6-8 August, 2014. Colombo, Srilanka.
- Putranto, L. S. (2017). Lesson Learnt from Road Accident Investigation in Indonesia.
- Rayle, L., Shaheen, S. A., Chan, N., Dai, D., & Cervero, R. (2014). App-based, on-demand ride services: comparing taxi and ridesourcing trips and user characteristics in San Francisco (No. UCTC-FR-2014-08). Berkeley: University of California Transportation Center.
- Reason, J., Manstead, A., Stradling, S., Baxter, J., Campbell, K., 1990. Errors and violations on the roads: a real distinction? *Ergonomics* 33, 1315–1332.
- Republik Indonesia (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Republik Indonesia (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat.
- Rizki, M., Joewono, T. B., Belgiawan, P. F., & Irawan, M. Z. (2020). The travel behaviour of ride-sourcing users, and their perception of the usefulness of ride-sourcing based on the users' previous modes of transport: A case study in Bandung City, Indonesia. *IATSS Research*.

- Rizki, M., Joewono, T. B., Belgiawan, P. F., & Prasetyanto, D. (2021). Exploring the Ride-Hailing Drivers' Characteristics and Their Order Rejection Behavior in Bandung City. In *Proceedings of the International Conference on Civil, Offshore and Environmental Engineering* (pp. 861-869). Springer, Singapore.
- Sakashita, C., Senserrick, T., Lo, S., Boufous, S., de Rome, L., & Ivers, R. (2014). The Motorcycle Rider Behavior Questionnaire: Psychometric properties and application amongst novice riders in Australia. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 22, 126-139.
- Sameera, P. L., & San Santoso, D. (2017). Investigating Behavior of Motorcycle Riders from Negative Experience and Profile: A Case Study of Colombo, Sri Lanka. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 12, 1857-1870
- Schneider, R. J. (2013). Theory of routine mode choice decisions: An operational framework to increase sustainable transportation. *Transport Policy*, 25, 128-137.
- Setiawan, S. R. D. (2018). "Bos Grab: 75 Persen Mitra Pengemudi Uber Indonesia Telah Bergabung", (<https://ekonomi.kompas.com/read/2018/04/06/180900826/bos-grab--75-persen-mitra-pengemudi-uber-indonesia-telah-bergabung>). Diakses pada 7 November 2020).
- Sharma, S., & Sharma, S. (1996). Applied multivariate techniques.
- Sihite, S., & Surbakti, M. S. (2015). Kajian Pemilihan Moda Transportasi Antara Angkutan Kota Dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus: Rencana Pembangunan Monorel Kota Medan). *Simposium XVIII Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT), Universitas Lampung–Lampung*.
- Suatmadi, A. Y., Creutzig, F., & Otto, I. M. (2019). On-demand motorcycle taxis improve mobility, not sustainability. *Case Studies on Transport Policy*, 7(2), 218-229.

- Sugiyono, P. (2015). Metode penelitian kombinasi (mixed methods). *Bandung: Alfabeta.*
- Sugiyono, P. D. (2017). Metode Penelitian Bisnis: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi, dan R&D. *Penerbit CV. Alfabeta: Bandung.*
- Supranto, J. (2004). Analisis Multivariat Arti dan Interpretasi. *Jakarta: Rineka Cipta.*
- Susilo, Y. O., Joewono, T. B., & Vandebona, U. (2015). Reasons underlying behaviour of motorcyclists disregarding traffic regulations in urban areas of Indonesia. *Accident Analysis & Prevention, 75*, 272-284.
- Tabachnick, B. G., & Fidell, L. S. (2007). Using multivariate statistics (5th ed.). *Boston, MA: Allyn & Bacon.*
- Tamin, O. Z. (2008). Planning, Modeling, and Transportation Engineering: Theory, Problem Example, and Applications. *Bandung Institute of Technology-Indonesia, 62.*
- Thompson, B. (2004). Exploratory and confirmatory factor analysis. *American Psychological Association.*
- Tranmer, M., & Elliot, M. (2008). Multiple linear regression. *The Cathie Marsh Centre for Census and Survey Research (CCSR), 5*, 30-35.
- Tunncliffe, D. J., Watson, B. C., White, K. M., Hyde, M. K., Schonfeld, C. C., & Wishart, D. E. (2012). Understanding the factors influencing safe and unsafe motorcycle rider intentions. *Accident Analysis & Prevention, 49*, 133-141.
- Van Veen, W. M. O., & Verhallen, T. W. (1986). Vacation market segmentation a domain-specific value approach. *Annals of Tourism Research, 13*(1), 37-58.
- Widarjono, A. (2010). Analisis statistika multivariat terapan. *Yogyakarta: UPP STIM YKPN.*
- Wiegmann, D. A., & Shappell, S. A. (2017). A human error approach to aviation accident analysis: The human factors analysis and classification system. *Routledge.*

- Williams, B., Onsmann, A., & Brown, T. (2010). Exploratory factor analysis: A five-step guide for novices. *Australasian journal of paramedicine*, 8(3).
- Wong, J. T., Chung, Y. S., & Huang, S. H. (2010). Determinants behind young motorcyclists' risky riding behavior. *Accident Analysis & Prevention*, 42(1), 275-281.
- World Health Organization (WHO). (2018). *Global Status Report On Road Safety* 2018. Diakses 22 September 2020, dari <https://www.who.int/>
- Wu, C. Y., & Loo, B. P. (2016). Motorcycle safety among motorcycle TAXI drivers and nonoccupational motorcyclists in developing countries: a case study of Maoming, South China. *Traffic injury prevention*, 17(2), 170-175.
- Yong, A. G., & Pearce, S. (2013). A beginner's guide to factor analysis: Focusing on exploratory factor analysis. *Tutorials in quantitative methods for psychology*, 9(2), 79-94.
- Yuwono, Dita (2020). Panduan Lengkap Menguasai Metode Analisis Faktor (Factor Analysis). Diakses tanggal 18 November 2020 dari <https://statmat.id/panduan-menguasai-metode-analisis-faktor/>

