

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian, kesimpulan dari hasil analisis yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Hasil proyeksi bongkar muat *general cargo* adalah sebesar 5.601.689 ; peti kemas sebesar 121.726 TEUS; penumpang sebesar 70.741 orang pada tahun 2040.
2. Hasil analisis kinerja operasional mengenai dampak yang diakibatkan oleh permasalahan sedimentasi, jembatan di hulu sungai, dan pasang surut air sungai menyatakan bahwa tingkat pelayanan dermaga (BOR) pada tahun 2021 sebesar 88%.
3. Hasil analisis kinerja operasional Pelabuhan X menyatakan bahwa nilai BOR sebesar 42%, nilai YOR untuk lapangan penumpukan peti kemas sebesar 41% dan nilai SOR untuk gudang sebesar 34% dan nilai YOR untuk lapangan penumpukan *general cargo* sebesar 20% pada tahun 2040
4. Hasil analisis tindak lanjut merumuskan untuk mendapatkan nilai BOR sebesar 42% dibutuhkan penambahan fasilitas alat berat berupa *Mobile Crane* dan perawatan berupa pengerukan alur pelayaran dan untuk lapangan penumpukan dibutuhkan penambahan luas sebesar 4.909 m² pada tahun 2033.

5.2 Saran

Saran yang dapat dirumuskan berdasarkan hasil analisis yang telah dilaksanakan yaitu:

1. Melakukan analisis lebih lanjut perihal variabel-variabel yang akan digunakan untuk analisis proyeksi *demand* pelabuhan.
2. Melakukan analisis biaya pemasukan dan pengeluaran pelabuhan secara menyeluruh.

3. Melanjutkan tinjauan indikator kinerja operasional pelabuhan lainnya seperti waktu tunggu kapal, waktu pelayanan kapal, dan waktu efektif.



DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2017, November 21). *Luas Daerah dan Jumlah Pulau Menurut Provinsi (2002 - 2006)*. Diambil kembali dari Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/statictable/2014/09/05/1366/luas-daerah-dan-jumlah-pulau-menurut-provinsi-2002-2016>
- Bambang Kustitunto, R. B. (1994). *Statistika*. Gunadarma.
- Dajan, A. (1973). *Pengantar Metode Statistik*. Jakarta: LP3ES.
- Direktorat Kepelabuhan. (2016). *Pedoman Perencanaan Fasilitas Darat Pada Pelabuhan Pengumpul, Pengumpan Regional, dan Pengumpan Lokal*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Direktur Jenderal Perhubungan Laut. (2017). *Pedoman Perhitungan Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Drs.M. Giatman, M. (2006). *Ekonomi Teknik*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Gransberg, D. D., Popescu, C. M., & Cyan, R. C. (2006). *Construction Equipment Management For Engineers, Estimators, and Owners*. Florida: CRC Press.
- Hanke, J. E., & Wichern, D. W. (2005). *Business and Forecasting*. New Jersey: Pearson.
- Hendayana, R. (2003). Aplikasi Metode Location Quotient (LQ) Dalam Penentuan Komoditas Unggulan Nasional. *Informatika Pertanian Volume 12*, 1-21.
- Hood, R. (1998). *Economic Analysis A Location Quotient*. Principal Sun Region Associates, Inc.
- Ir. Tri Mulyono, M. (2016). *Rekayasa Fasilitas Pelabuhan: dasar-dasar perencanaan*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta.
- Kairupan, L. A., Sendow, T. K., & Timboeleng, J. A. (2019). Perencanaan Pengembangan Pelabuhan Ulu Siau. *Jurnal Sipil Statik Vol. 7 No. 1*, 81.

- Kementerian Perhubungan. (2014). *Petunjuk Teknis Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Khusyairi, A., & Hisyam, E. S. (2016). Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas di Pelabuhan Pangkal Balam Kota Pangkal Pinang. *Fropil*, 74-86.
- Kramadibrata, S. (2002). *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: 2002.
- Lumbantoruan, E. P., & Hidayat, P. (2015). Analisis Pertumbuhan Ekonomi dan Indeks. *Jurnal Ekonomi dan Keuangan*, 14-27.
- Makridakis, S. G., Wheelwright, S. C., & Hyndman, R. J. (1997). *Forecasting: Methods and Applications*. New York: John Wiley & Sons.
- Malcolm, D. G., Roseboom, J. H., Clark, C., & Fazar, W. (1959). *Application of a Technique for Research and Development Program Evaluation*.
- Montgomery, D. C., Jennings, C. L., & Kulachi, M. (2008). *Introduction to Time Series Analysis and Forecasting*. New Jersey: John Wiley & Sons.
- Mundar, T. A., & Wardoyo, R. (2015). Fuzzy-Klassen Model for Development Disparities Analysis based on Gross Regional Domestic Product Sector of a Region. *International Journal of Computer Applications* , 17-22.
- Nadjib, M. (2015). Penilaian Kelayakan Investasi Alat Berat Pelabuhan Peti Kemas Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya*, 177-184.
- Republik Indonesia. (1996). *Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional*. Jakarta: Badan Koordinasi Tata Ruang Nasional.
- Republik Indonesia. (2008). *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*. Diambil kembali dari hubdat.dephub.go.id
- Republik Indonesia. (2009). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhan*. Diambil kembali dari jdih.dephub.go.id

- Republik Indonesia. (2011). Retrieved from Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/18/DJPL-11: jdih.dephub.go.id
- Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 78 Tahun 2014*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 78 Tahun 2014 Tentang Standar Biaya di Lingkungan Kementerian Perhubungan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2015*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2017). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia*. Diambil kembali dari <http://jdih.dephub.go.id/>.
- Saputra, M. r. (2017). *Pra Studi Kelayakan (Pre Feasibility Study) Pembangunan Pelabuhan Laut di Minahasa Utara*. Diambil kembali dari <https://core.ac.uk/download/pdf/89564304.pdf>.
- Soeharto, I. I. (1999). *Manajemen Proyek*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Stimson, R. J., Stough, R. R., & Roberts, B. H. (2006). *Regional Economic Development*. Berlin: Springer.
- Talley, W. K. (2009). *Port Economics*. Abingdon: Routledge.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset Yogyakarta.
- Wahono, D. (2015). Terminal Petikemas pada Pelabuhan Internasional Pantai Kijing. *Jurnal mahasiswa arsitektur Universitas Tanjungpura*, 37-55.
- Xu, N., Cheng, Y., & Xu, X. (2018). Using Location Quotients to Determine Public-Natural. *Sustainability*, 1-18.

