

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Sesuai dengan tujuan penelitian, kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Potensi wilayah Provinsi Gorontalo adalah pada sektor Pertanian, Kehutanan dan Perikanan; Jasa Pendidikan; Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial. Sedangkan potensi Kabupaten Gorontalo Utara adalah sektor Pertanian, Kehutanan dan Perikanan. Hal ini sejalan dengan data lapangan, dimana komoditas utama yang dimuat di Pelabuhan X adalah jagung.
2. Hasil proyeksi *demand* terhadap bongkar muat peti kemas pada tahun 2050 adalah sebesar 77.382 TEUs, meningkat sebesar 61,02% dari tahun 2020.
3. Hasil analisis kinerja operasional berdasarkan fasilitas eksisting Pelabuhan X menunjukkan bahwa dermaga peti kemas diperkirakan melampaui nilai rujukan okupansi maksimalnya (BOR 75%) di tahun 2040. Oleh karena itu dipertimbangkan dua skenario pengembangan, yaitu penambahan alat bongkar muat dan perpanjangan dermaga. Sedangkan lapangan penumpukan peti kemas di Pelabuhan X diperkirakan melampaui nilai rujukan okupansi maksimalnya (YOR 70%) di tahun 2026. Oleh karena itu dipertimbangkan dua skenario pengembangan, yaitu penambahan alat bongkar muat dan perluasan lapangan penumpukan.
4. Berdasarkan aspek finansial, dapat disimpulkan bahwa akan dilakukan pengadaan alat *Harbour Mobile Crane* (HMC) sebanyak satu unit yang disertai dengan perkuatan dermaga untuk menjaga kinerja operasional dermaga Pelabuhan X. Sedangkan untuk lapangan penumpukan, akan dilakukan pengadaan alat *Rubber Tyred Gantry Crane* (RTGC) sebanyak 2 buah agar kinerja operasional lapangan penumpukan Pelabuhan X tetap terjaga.

## 5.2. Saran

Saran yang dapat direkomendasikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Pemilihan skenario dapat dikembangkan dengan mempertimbangkan aspek lain seperti aspek lingkungan; hukum; dan kelembagaan
2. Penentuan harga satuan dapat disempurnakan apabila sudah terdapat dokumen *Detail Engineering Design*
3. Perhitungan biaya operasional peralatan dan pemeliharaan infrastruktur dapat disempurnakan apabila sudah terdapat dokumen *Detail Engineering Design*



## DAFTAR PUSTAKA

- Arham, Muhammad Amir. 2020. *Perekonomian Gorontalo: Perkembangan, Agenda Dan Tantangan Ke Depan*. DEEPUBLISH.
- Effendy Lubis, Citra Ayu Basica. 2016. "PENGARUH INVESTASI, TENAGA KERJA DAN PENGELUARAN PEMERINTAH TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA." *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik Indonesia*.
- Hadi, Prajogo U, and Sri Hery Susilowati. 2010. "Prospek, Masalah Dan Strategi Pemenuhan Kebutuhan Pangan Pokok." *Bio-Energy and Climate Change*.
- Hanke, John E., and Dean Wichern. 2014. *Business Forecasting (Ninth Edition)*. Pearson Education. Vol. 5.
- Hariyoko, Yusuf, and Anggraeny Puspaningtyas. 2020. "Analisis Pengembangan Sektor Unggulan Kota Surabaya 2013-2018." *Jurnal Ilmu Administrasi Publik* 5 (2): 110–16.
- Hendayana, Rachmat. 2003. "Aplikasi Metode Location Quotient (LQ) Dalam Penentuan Komoditas Unggulan Nasional." *Jurnal Informatika Pertanian* 12 (Desember 2003): 1–21. <http://www.litbang.pertanian.go.id/warta-ip/pdf-file/rahmadi-12.pdf>.
- Humang, Windra Priatna. 2018. "Kinerja Jaringan Transportasi Jalan Akses Dari Hinterland Ke Pelabuhan Tanjung Ringgit Kota Palopo." *Warta Penelitian Perhubungan* 30 (1): 35. <https://doi.org/10.25104/warlit.v30i1.402>.
- Indonesia, Presiden Republik. 2009. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan." *Kepelabuhanan* 2 (5): 255. <http://luk.tsipil.ugm.ac.id/atur/sda/PP61-2009Kepelabuhanan.pdf>.
- Irawati, Ir. MM. Nina. 2019. *Perencanaan Pelabuhan*. Indeks Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2018. "Rencana Induk Pelabuhan Nasional." *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan->

menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download.

Nur Hidayah, Raden Annisa Dzikri, and Amandus Jong Tallo. 2020. "Analisis Ekonomi Provinsi Jawa Tengah Periode 2015-2019 Dengan Metode Indeks Williamson, Tipologi Klassen Dan Location Quotient." *Aksara: Jurnal Ilmu Pendidikan Nonformal* 6 (3): 339. <https://doi.org/10.37905/aksara.6.3.339-350.2020>.

Rahmattullah. 2015. "PENGARUH PENDUDUK UMUR PRODUKTIF TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI INDONESIA." *Visipena Journal*. <https://doi.org/10.46244/visipena.v6i2.366>.

Rusdiana, S., and Aries Maesya. 2017. "Pertumbuhan Ekonomi Dan Kebutuhan Pangan Di Indonesia." *Agriekonomika* 6 (1). <https://doi.org/10.21107/agriekonomika.v6i1.1795>.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi. Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.

Triatmodjo, Bambang. 2018. *Perencanaan Pelabuhan. Journal of Materials Processing Technology*. Vol. 3.

Vis, Iris F.A., and René De Koster. 2003. "Transshipment of Containers at a Container Terminal: An Overview." *European Journal of Operational Research* 147 (1): 1–16. [https://doi.org/10.1016/S0377-2217\(02\)00293-X](https://doi.org/10.1016/S0377-2217(02)00293-X).

Wu, Shaomin & Clements-Croome, Derek. (2007). Ratio of operating and maintenance costs to initial costs of building services systems. 49. 30-33.

Hair, J. F., Jr., Anderson, R. E., Tatham, R. L. and Black, W. C.

(1995) *Multivariate Data Analysis*, 3rd ed, Macmillan Publishing Company, New York