

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dapat disimpulkan bahwa banyaknya tempat publik yang mengundang banyak orang seperti lembaga pendidikan mampu merubah fungsi sekitar menjadi area bisnis karena selain kurangnya kenyamanan untuk penduduk juga potensi ekonomi yang tinggi. Tetapi dengan perubahan fungsi ini secara perlahan juga merubah tatanan jalan pejalan kaki menjadi lebih kacau dengan adanya pemindahan tanaman atau penggunaan ramp kendaraan yang luas yang memakan jalur untuk pejalan kaki. Suatu identitas yang tidak terjaga dan fungsinya bercampur aduk menjadikan kacaunya suatu identitas di wilayah atau kawasan perkotaan.

Berbagai unsur yang mudah untuk diingat (*memorability*) dapat dicari tahu karakter apa saja yang bisa menjadi identitas dari kawasan jalan ijen. Dari analisis data dan survey didapatkan kesimpulan bahwa beberapa segmen memiliki karakter yang berbeda dan bahkan ada yang cenderung sama, meskipun hanya pada satu jalan yang sama, identitas yang ditemukan diantara lain ada identitas ambigu, klasik, misterius, dan mewah.

6.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan penulis berharap agar pengelola kota lebih berhati-hati dalam memberikan ijin untuk perubahan fungsi dan bentuk suatu bangunan karena dapat berakibat fatal terhadap identitas suatu wilayah kota.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Cullen, Gordon (1961). *The Concise Townscape*. Oxford : Architectural Press
Lynch, Kevin (1960). *The Image Of The City*. Cambridge: The MIT Press.
Pangarso, F.X. Budiwidodo (2018). *Arsitektur Kota*. Yogyakarta: Kanisius.

Jurnal

- Astrini, Wulan (2017). *Place Attachment* pada Jalur *Pedestrian* di Jalan Ijen. Malang : www.digilib.mercubuana.ac.id
Faisal, M. (2018). *Aktivitas Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Ijen, Malang*. Malang : <http://arsitektur.studentjournal.ub.ac.id>
Murdaningsih (2010). *Evaluasi Aspek Fungsi, Estetika, dan Agronomis Tanaman Tepi Jalan di Jalan Ijen Kota Malang*. NTT : <http://e-journal.uniflor.ac.id/>.
Ramadanta, Ashira (2018). *Kajian Tipologi Dalam Pembentukan Karakter Visual dan Struktur Kawasan*. Malang : <http://jurnal.untad.ac.id>



