

## **BAB IV**

### **Kesimpulan**

Kanal Kra merupakan sebuah proyek untuk menghubungkan dua perairan internasional yaitu Laut Andaman dan Teluk Thailand dengan sebuah kanal. Proyek tersebut direncanakan untuk dibangun di wilayah bernama Kra Isthmus, sebuah wilayah daratan sempit di bagian Selatan Thailand. Sejak lama, Proyek Kanal Kra telah melalui banyak tahap penelitian kelayakan hingga diajukannya proposal pembangunan dari berbagai pihak. Pada tahun 2014, Tiongkok dan Thailand dikabarkan menandatangani MoU untuk menetapkan proyek tersebut sebagai bagian dari program BRI. Proyek tersebut diperkirakan membutuhkan biaya pembangunan sebesar US\$ 28 miliar untuk membangun sebuah kanal dengan panjang sebesar 102 kilometer, lebar sebesar 400 meter, serta kedalaman sebesar 30 meter. Meski demikian, proyek tersebut tidak pernah terealisasi hingga saat ini.

Penelitian ini menggali lebih lanjut mengenai pengaruh kepentingan nasional dan faktor penentu masa depan kerja sama yang menyebabkan terhambatnya kerja sama Thailand dan Tiongkok dengan mengaplikasikan Teori Kerja Sama Internasional dari Keohane dan Axelrod. Penelitian ini juga secara bertahap membahas kepentingan nasional dan faktor penentu masa depan kerja sama yang meliputi analisis insentif, dinamika domestik Thailand yang mempengaruhi kepercayaan Tiongkok terhadap kerja sama, hingga membandingkan Proyek Kanal Kra dengan opsi alternatif yang ada.

Bab II telah menjelaskan kepentingan nasional Tiongkok dan Thailand atas Kanal Kra yang menjadi dasar kedua negara tersebut memiliki urgensi untuk bekerja sama. Dari sisi Tiongkok, mengatasi *Malacca dilemma* untuk menjaga keamanan energi demi keberlanjutan pertumbuhan ekonomi. Tiongkok nampak tidak menjadi penghambat proyek, melainkan menjadi pihak utama yang berusaha merealisasikan proyek tersebut. Sebagai negara dengan perekonomian terbesar kedua di dunia, kebutuhan energi Tiongkok sangatlah tinggi dan terus mengalami peningkatan. Kondisi ini menyebabkan Tiongkok mengalami ketergantungan impor energi dari kawasan Afrika dan Timur Tengah untuk memenuhi kebutuhan energi tersebut. Ketergantungan impor energi tersebut memunculkan *Malacca dilemma* jalur impor energi harus melewati Selat Malaka untuk mencapai Tiongkok. *Malacca dilemma* telah dianggap sebagai ancaman utama bagi keamanan energi untuk menjaga keberlanjutan ekonomi negara. Dengan masalah tersebut, Tiongkok harus segera menemukan jalur impor energi alternatif yang dapat melepaskan negaranya dari *Malacca dilemma*. Urgensi tersebut menjadi alasan utama Tiongkok untuk merealisasikan Proyek Kanal Kra dengan Thailand.

Berbeda dengan Tiongkok yang kepentingan nasionalnya berdasar pada masalah keamanan energi, kepentingan nasional Thailand bertujuan untuk mendapatkan stimulus ekonomi untuk mengatasi kesenjangan sosial dan menjaga stabilitas politik negara. Dalam bagian tersebut, ditemukan bahwa Thailand tengah menghadapi instabilitas politik akibat kudeta yang cukup sering terjadi selama beberapa dekade. Instabilitas politik tersebut telah berdampak pada berbagai sektor, khususnya sektor sosial dan ekonomi dengan meningkatnya kesenjangan sosial

dalam masyarakat. Kesenjangan tersebut sangat Pemerintahan Prayuth dan junta militer memiliki kewajiban besar untuk mengatasi masalah kesenjangan tersebut untuk mendapatkan kepercayaan dari masyarakat mengembalikan stabilitas politik nasional. Untuk mencapai tujuan tersebut, pemerintahan Prayuth membentuk sebuah rencana pembangunan nasional bernama *20 Years National Plan* dan *Pracharath* berisi strategi pemerintah untuk menstimulus ekonomi negara yang didasari pada mega-proyek yang salah satunya merupakan Kanal Kra. Hal ini menjadi urgensi utama junta militer untuk merealisasikan Proyek Kanal Kra melalui kerja sama dengan Tiongkok mengingat Thailand memiliki keterbatasan ekonomi dan teknologi.

Bab III membahas faktor-faktor penentu masa depan kerja sama yang mempengaruhi usaha realisasi kerja sama Thailand-Tiongkok pada Proyek Kanal Kra. Pembahasan bab ini dibagi menjadi beberapa bagian sesuai dengan faktor penentu masa depan kerja sama dalam Teori Kerja Sama Internasional yang meliputi insentif, kepercayaan informasi, hingga keberadaan opsi alternatif yang ada. Dari sisi Tiongkok, Kanal Kra dapat mengatasi permasalahan *Malacca dilemma* yang merupakan akar dari masalah keamanan energi Tiongkok. Selain itu, Kanal Kra juga menjanjikan insentif lain bagi Tiongkok seperti meningkatkan pengaruh politik dalam skala global hingga memperkuat pertumbuhan ekonomi Tiongkok. Dari sisi Thailand, Pemerintah Prayuth mendasari pembangunan nasionalnya pada mega-proyek seperti Kanal Kra untuk membuka lapangan pekerjaan, meningkatkan pendapatan masyarakat, sekaligus meratakan pembangunan di Thailand. Kanal Kra juga menjanjikan insentif lain seperti

menjadikan Thailand sebagai pusat perdagangan internasional dan meningkatkan pengaruh di kawasan.

Selain itu, persepsi Thailand terhadap kerja sama juga telah dibahas dari sektor politik-keamanan, ekonomi, dan sosial dalam bab ketiga. Dari segi politik-keamanan, pemerintah Thailand nampak kurang mendukung proyek tersebut serta tingginya kekhawatiran bahwa Kanal Kra dapat membahayakan kedaulatan Thailand. Kekhawatiran tersebut terjadi karena tanggung jawab operasional Kanal Kra akan terbagi antara Tiongkok dan Thailand. Kanal Kra juga dianggap mengancam persatuan negara karena membelah Thailand menjadi Utara dan Selatan sehingga berpotensi memperkuat pergerakan separatis yang ada.

Dari segi ekonomi, terdapat kekhawatiran dari pemerintah Thailand bahwa Proyek Kanal Kra dapat menjatuhkan Thailand ke dalam *debt trap* Tiongkok. Selain itu, Thailand juga harus mengubah kebijakannya untuk memperbolehkan pihak asing untuk terlibat dalam proyek nasional, mengingat biaya pembangunan Kanal Kra sangatlah besar. Dari sisi sosial, Kanal Kra dianggap mendiskriminasi masyarakat Thailand di bagian Selatan. Hal ini dikarenakan proyek tersebut harus merelokasi sekitar 65.000 masyarakat yang ada di kawasan tersebut. Kondisi ini dianggap dapat menyebabkan gejolak politik dalam masyarakat, memperkuat gerakan separatis, hingga membahayakan Thailand sendiri.

Kekhawatiran dari segi politik-keamanan, ekonomi, dan sosial nampak muncul akibat dinamika domestik Thailand sendiri. Berbagai kekhawatiran tersebut menjadi penyebab persepsi Thailand terhadap dari kerja sama Thailand-Tiongkok

atas Proyek Kanal Kra cenderung negatif dan sangat berisiko. Hal ini dikarenakan kedua pihak, baik Tiongkok ataupun Thailand, saling tidak mempercayai satu sama lain sehingga kerja sama atas Kanal Kra dianggap terlalu riskan untuk direalisasikan.

Dengan membahas penelitian melalui Teori Kerja Sama Internasional, penelitian ini penting untuk melengkapi penelitian-penelitian yang ada dengan mengkaji kepentingan nasional dan serta faktor-faktor penentu masa depan kerja sama yang mempengaruhi realisasi kerja sama Thailand-Tiongkok dalam Proyek Kanal Kra. Penelitian ini telah membahas kesesuaian insentif dan signifikansi Proyek Kanal Kra dengan kepentingan pihak-pihak yang terlibat pada Bab II. Insentif yang sejalan dengan kepentingan nasional tersebut dapat menjadi dasar negosiasi bagi Thailand dan Tiongkok dalam usaha merealisasikan Kanal Kra di masa mendatang. Selain itu, penelitian ini juga telah membahas dinamika domestik Thailand yang memunculkan banyak kekhawatiran terhadap realisasi kerja sama secara mendalam dengan membagi kedalam tiga sektor utama yakni politik-keamanan, ekonomi, dan sosial. Dengan memahami berbagai kekhawatiran yang muncul dari dinamika domestik Thailand, penelitian ini dapat memberikan Tiongkok dapat memberikan penawaran yang dapat mengatasi berbagai kekhawatiran tersebut. Hal ini diharapkan dapat mendorong realisasi dari kerja sama Proyek Kanal Kra di masa mendatang.

Meski demikian, penelitian ini masih memiliki keterbatasan mengingat penelitian mengenai proyek alternatif yang berpotensi menggantikan Kanal Kra serta implikasi pihak lain di luar kerja sama cenderung sangat sedikit. Dengan

keterbatasan tersebut, penelitian ini diharapkan dapat mendorong adanya kajian lebih lanjut mengenai kerja sama Thailand-Tiongkok pada Proyek Kanal Kra di masa mendatang.

## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU

- Axelrod, Robert. *The Evolution of Cooperation*. New York: Basic Books, 2006.
- Bakry, Umar Suryadi. *Metodologi Penelitian Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar, 2016.
- Brandt, Lorend dan Thomas G. Rawski. *China's Great Economic Transformation*. Cambridge: Cambridge University Press, 2011.
- Bryman, Alan. *Social Research Methods*. Oxford: Oxford University Press, 2012.
- Creswell, John W. dan J. David Creswell. *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches*. Thousand Oaks: SAGE Publications, 2018.
- Kauppi, Mark V. dan Paul R. Viotti. *International Relations Theory*. Lanham, MD: Rowman & Littlefield, 2020.
- Keohane, Robert Owen. *After Hegemony: Cooperation and Discord in the World Political Economy*. Princeton: Princeton University Press, 2005.

### JURNAL

- Axelrod, Robert, dan Robert O. Keohane. "Achieving Cooperation Under Anarchy: Strategies And Institutions." *Cooperation under Anarchy* (1986): 226–60. <https://doi.org/10.1515/9780691186702-011>.
- Bhardwaj, Prachi. "The Kra Canal Conundrum." *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India* 15, no. 2 (2019): 148–53. <https://doi.org/10.1080/09733159.2020.1711999>.
- Er, Lam Peng. "Thailand's Kra Canal Proposal and China's Maritime Silk Road: Between Fantasy and Reality?." *Asian Affairs: An American Review* 45:15 (2018): 1-17. [doi.org/10.1080/00927678.2017.1410403](https://doi.org/10.1080/00927678.2017.1410403).
- Erickson, Andrew S dan Gabriel B. Collins. "China's Oil Security Pipe Dream: The Reality, and Strategic Consequences, of Seaborne Imports." *Naval War College Review* 63.2 (2010): 88-111.
- Fearon, James D. "Bargaining, Enforcement, and International Cooperation." *International Organization* 52, no. 2 (1998): 269–305. <https://doi.org/10.1162/002081898753162820>.
- Heng, Zhi dan Tsz Leung Yip. "Impacts of Kra Canal and its toll structures on tanker traffic." *Maritime Policy & Management (The flagship journal of*

- international shipping and port research*) (2017): 125-139. DOI: 10.1080/03088839.2017.1407043.
- Hewison, Kevin. "Considerations on inequality and politics in Thailand." *Democratization* 21:5 (2014): 846-866, DOI: 10.1080/13510347.2014.882910.
- Hewison, Kevin. "Thailand: an Old Relationship Renewed." *The Pacific Review* 31, no. 1 (2017): 116–30. <https://doi.org/10.1080/09512748.2017.1357653>.
- Hou, Jack W.. "Economic Reform of China: Cause and Effects." *The Social Science Journal* 48 (2011): 419-434. [doi.org/10.1016/j.soscij.2011.06.009](https://doi.org/10.1016/j.soscij.2011.06.009).
- J. William, Ronan. "The Kra Canal: A Suez for Japan?" *Pacific Affairs* Vol.9, No.3 (2014): 410-413.
- Jervis, Robert. "Cooperation under the Security Dilemma." *World Politics* 30, no. 2 (1978): 167–214. <https://doi.org/10.2307/2009958>.
- Kanchoochat, Veerayooth, Trin Aiyara dan Bank Ngamarunchot "Sick Tiger: Social Conflict, State–Business Relations and Exclusive Growth in Thailand." *Journal of Contemporary Asia* (2021): 737-758. DOI: 10.1080/00472336.2020.186999, 3
- Kelly, Terrence K. et. al, "Chinese Interest and Strategy," *dalam The U.S Army in Asia 2030-2040* (RAND Corporation, 2014), 11.
- Kongkirati, Prajak dan Veerayooth Kanchoochat. "The Prayuth Regime: Embedded Military and Hierarchical Capitalism in Thailand." *TRaNS: Trans –Regional and –National Studies of Southeast Asia* Vol. 6, No. 2 (2018): 279-305. [10.1017/trn.2018.4](https://doi.org/10.1017/trn.2018.4).
- Lanteigne, Marc. "China's Maritime Security and the "Malacca Dilemma"." *Asian Security* 4:2 (2008): 143. [doi.org/10.1080/14799850802006555](https://doi.org/10.1080/14799850802006555).
- Lau, Cheng Yong, dan Jason Wai Lee. "The Kra Isthmus Canal: A New Strategic Solution for China's Energy Consumption Scenario?" *Environmental Management* 57, no. 1 (2015): 1–20. <https://doi.org/10.1007/s00267-015-0591-0>.
- Lee, Pak K. "China's quest for oil security: oil (wars) in the pipeline?". *The Pacific Review* Vol. 18 No.2 (2005): 265-301, [doi.org/10.1080/09512740500162949](https://doi.org/10.1080/09512740500162949).
- Monika, Fika, M.Baiquni, dan M. Pramono Hadi. "Indonesia's maritime strategy facing The Kra Isthmus Canal agenda," *Jurnal Pendidikan Geografi: Kajian, Teori, dan Praktik dalam Bidang Pendidikan dan Ilmu Geografi* Vol. 25 No. 1 (2020): 39-53. [dx.doi.org/10.17977/um017v25i12020p039](https://doi.org/10.17977/um017v25i12020p039).



- Ockey, James. "Thailand in 2019: An Election, A coronation, and Two Summits." *Asian Survey* 60 (1) (2020): 117-124. doi.org/10.1525/as.2020.60.1.117
- Odgaard, Ole and Jørgen Delman. "China's Energy Security and Its Challenges towards 2035." *Energy Policy* 71 (2014): 107-117. doi.org/10.1016/j.enpol.2014.03.040.
- Prasirtsuk, Kittti. "Thailand in 2014: Another Coup, a Different Coup?". *Asian Survey* Vol. 55, No. 1, A Survey of Asia in 2014 (2014): 200-206. jstor.org/stable/10.1525/as.2015.55.1.200.
- Peng Er, Lam. "Thailand's Kra Canal Proposal and China's Maritime Silk Road: Between Fantasy and Reality?" *Asian Affairs: An American Review* 45, no. 1 (2018): 1–17. https://doi.org/10.1080/00927678.2017.1410403.
- Snidal, Duncan. "Relative Gains and the Pattern of International Cooperation." *American Political Science Review* 85, no. 3 (1991): 701–26. https://doi.org/10.2307/1963847.
- Sulong, Rini Suryati. "The Kra Canal and Southeast Asian Relations." *Journal of Current Southeast Asian Affairs* 31: 4 (2012): 109-125. ISSN: 1868-4882
- Thongsin, Amonthep. "The Kra Canal and Thai Security." Master Thesis. United States Navy Naval Postgraduate School, 2002.
- Tseng, Po-Hsing. "Examining the opportunities and challenges of the Kra Canal: a PESTELE/SWOT analysis." *Maritime Business Review Emerald Publishing Limited* (2021): 1-14. doi.org/10.1108/MABR-02-2021-0011.
- Uabharadon, Malee. "The Thailand Land Bridge Project: Reducing the Logistics Gap for the Asean Region and Beyond." *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* Vol.8 (2011).
- Zhang, ZhongXiang. "China's Energy Security, the Malacca Dilemma and Responses." *Energy Policy* 39, no. 12 (2011): 7612-7615. https://doi.org/10.1016/j.enpol.2011.09.033.
- Zhao, Suisheng. "A New Model of Big Power Relations? China-US strategic rivalry and balance of power in the Asia Pacific." *Journal of Contemporary China* 24: 93 (2015): 377-397. doi.org/10.1080/10670564.2014.953808
- Zuhdi, Achmad dan Eda Turan. "Kra canal project and its influence on world maritime trade." *Journal of Engineering for the Maritime Environment* 1-11 (2021). doi.org/10.1177/14750902211033690.

## **DOKUMEN RESMI PEMERINTAH DAN INSTITUSI**

- China National Petroleum Corporation (CNPC). Special Report on Myanmar-China Oil & Gas Pipeline Project (Myanmar Section). CNPC, 2016.

International Criminal Court. International Maritime Bureau. Piracy and Armed Robbery Against Ships 2020. London: International Maritime Bureau.

International Energy Agency. China Energy Outlook 2020. IEA.  
<https://china.lbl.gov/china-energy-outlook-2020>

Kazakhstan-China Pipeline. About KCP: The founders of Kazakhstan-China Pipeline LLP.” <https://www.kcp.kz/company/about?language=en>.

Kazakhstan-China Pipeline. Report on execution of the approved tariff estimate and investment program for provision of a service of oil pumping through Kenkiyak-Kumkol MP domestically before consumers and other interested parties for 2020.  
[https://www.kcp.kz/uploads/user\\_31/2021\\_23\\_04\\_\\_11\\_44\\_02\\_\\_352.pdf](https://www.kcp.kz/uploads/user_31/2021_23_04__11_44_02__352.pdf)

Kazakhstan-China Pipeline. Presentation of the Annual Report on Activity of Kazakhstan-China Pipeline LLP for the first-half year of 2019. 25 Juli 2019.  
[https://www.kcp.kz/uploads/user\\_31/2019\\_30\\_07\\_\\_01\\_13\\_22\\_\\_288.pdf](https://www.kcp.kz/uploads/user_31/2019_30_07__01_13_22__288.pdf).

Kazakhstan-China Pipeline. Unified Map of Pipelines in Kazakhstan.  
<https://www.kcp.kz/company/map>

Pemerintah Amerika Serikat. U.S. Energy Information Administration. Country Analysis Executive Summary: China. U.S. Energy Information Administration, 2020.  
<https://www.eia.gov/international/analysis/country/CHN>

Pemerintah Republik Rakyat Tiongkok. China Energy Group. China Energy Outlook. China Energy Group, 2020. <https://china.lbl.gov/china-energy-outlook-2020>

Pemerintah Republik Rakyat Tiongkok. The State Council Information Office of the People’s Republic of China. China Energy White Paper 2020: Energy in China’s New Era. Beijing: The State Council Information Office of the People’s Republic of China.

## **WEBSITE**

Abi-Habib, Maria. “How China Got Sri Lanka to Cough Up a Port.” The New York Times. 25 Juni 2018.  
<https://www.nytimes.com/2018/06/25/world/asia/china-sri-lanka-port.html>.

Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan. “Teknik Penyusunan Nota Kesepahaman (*Memorandum of Understanding*).” BPKP 2021. 20 April 2021. <http://www.bpkp.go.id/sesma/konten/320/penyusunan-memorandum-of-understanding-mou.bpkp>.

- Brautigam, Deborah dan Meg Rithmire. "The Chinese 'Debt Trap' Is a Myth," *The Atlantic*. 6 Februari 2021. <https://www.theatlantic.com/international/archive/2021/02/china-debt-trap-diplomacy/617953/>
- Calamur, Krishnadev. "High Traffic, High Risk in the Strait of Malacca." *The Atlantic*. 21 Agustus 2018. <https://www.theatlantic.com/international/archive/2017/08/strait-of-malacca-uss-john-mccain/537471/>.
- Cameron, Shaun. "By land or sea: Thailand perseveres with the Kra Canal." *The Interpreter*. 22 September 2021. <https://www.lowyinstitute.org/the-interpreter/land-or-sea-thailand-perseveres-with-kra-canal>.
- "Canal Conundrum: Indo-Pacific Defense Forum." *Indo-Pacific Defense Forum*. 28 Januari 2019. <https://ipdefenseforum.com/2019/01/canal-conundrum/>.
- Chalermphanupap, Termsak. "Land Bridge in Place of Kra Canal: Game Changer for Thailand's Future Engagement with Region and China?" *ThinkChina*. 1 Februari 2021. <https://www.thinkchina.sg/land-bridge-place-kra-canal-game-changer-thailands-future-engagement-region-and-china>.
- Chalermphanupap, Termsak. "Canals and Land Bridges: Mega-Infrastructure Proposals for Southern Thailand." *ISEAS Perspective*. 22 Januari 2021. <https://www.iseas.edu.sg/articles-commentaries/iseas-perspective/iseas-perspective-2021-4-canals-and-land-bridges-mega-infrastructure-proposals-for-southern-thailand-by-termsak-chalermphanupap/>
- Congkittavorn, Kavi. "Thailand ponders digging Kra Isthmus — again!" *The Nation*. 29 Maret 2015. <https://www.nationthailand.com/opinion/30257015>.
- En, Siau Ming. "Efficiency will help Singapore stay ahead as maritime hub, says PM Lee Hsien Loong." *Today Singapore*. 20 Mei 2015. <https://www.todayonline.com/singapore/efficiency-will-help-singapore-stay-ahead-maritime-hub-says-pm-lee-hsien-loong>
- Hirst, Tomas. "The World's Most Important Trade Route?". *World Economic Forum*. 21 Mei 2014. <https://www.weforum.org/agenda/2014/05/world-most-important-trade-route/>
- "How Does Thai's Kra Canal Affect Indonesia's Logistics Industry?" *SERA*. 20 April 2021. <https://www.sera.astra.co.id/news/2017/04/bagaimana-efek-terusan-kra-thailand-terhadap-logistik-indonesia>.
- "Kra Canal Project Revisited As Part Of China's Maritime Silk Road." *ASEAN Business News*. 8 Januari 2021. <https://www.aseanbriefing.com/news/kra-canal-project-revisited-part-chinas-maritime-silk-road/>.

- Liang, Lee Hong. "Thailand, China Sign Agreement to Construct a New Strategic Kra Canal." *Seatrade Maritime*. 17 Juni 2019. <https://www.seatrade-maritime.com/asia/thailand-china-sign-agreement-construct-new-strategic-kra-canal>.
- McCauley, Adam. "Asia's seas offer rich pickings for marauding pirates who steal oil and supplies worth billions of dollars every year." *TIME*. 15 Agustus 2014. <https://time.com/piracy-southeast-asia-malacca-strait/>.
- Menon, Rhea. "Thailand's Kra Canal: China's Way Around the Malacca Strait." *The Diplomat*. 9 April 2018. <https://thediplomat.com/2018/04/thailands-kra-canal-chinas-way-around-the-malacca-strait/>.
- OECD. "Structural Policy Country Notes: Thailand." OECD. 2013. <https://www.oecd.org/dev/asia-pacific/Thailand.pdf>
- Rafalko, Philip et al. "The Importance of Emerging Southeast Asia and Myanmar." 23 Oktober 2013. <https://natoassociation.ca/the-importance-of-emerging-southeast-asia-and-myanmar/>.
- Storey, Ian. "India's Obsession With Thailand's Kra Canal: Much Ado About Nothing." *ISEAS*. 8 September 2020. <https://www.iseas.edu.sg/media/commentaries/indias-obsession-with-thailands-kra-canal-much-ado-about-nothing/>
- Storey, Ian. "Thailand's Perennial Kra Canal Project: Pros, Cons and Potential Game Changers." *ISEAS*. [https://www.iseas.edu.sg/images/pdf/ISEAS\\_Perspective\\_2019\\_76.pdf](https://www.iseas.edu.sg/images/pdf/ISEAS_Perspective_2019_76.pdf)
- "Thailand Mulls Replacing \$28bn Kra Canal Idea with a Railway." *Global Construction Review*. 20 April 2021. <https://www.globalconstructionreview.com/news/thailand-mulls-replacing-28bn-kra-canal-idea-railw/>.
- The Nation. "Stimulus Policies 'Igniting Economy'." *The Nation Thailand In-Focus*. 15 November 2015. <https://www.nationthailand.com/in-focus/30273013>
- "The World Bank in China." *The World Bank*. 27 Januari 2021. <https://www.worldbank.org/en/country/china/overview#1>

