

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Pengolahan data yang dilakukan dapat memberikan beberapa hasil yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

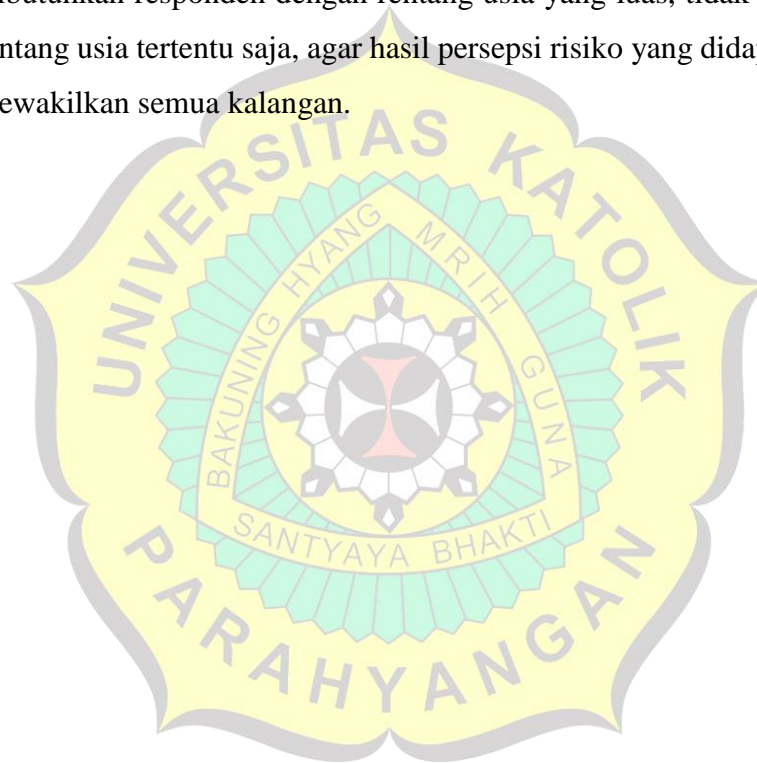
1. Pengguna sepeda di Kota Jakarta pada masa COVID-19 didominasi oleh pelajar/ mahasiswa berjenis kelamin pria dengan rentang umur 17 – 25 tahun. Mayoritas dari responden tujuan terakhir menggunakan sepeda pada masa pandemi untuk berolahraga atau melihat – lihat atau untuk berkunjung ke tempat wisata. Penghasilan responden yang tercatat pada studi ini didominasi pada rentang kurang dari Rp4.400.000,00.
2. Berdasarkan persepsi risiko pesepeda di Kota Jakarta, diketahui bahwa tingkat bahaya COVID-19 didominasi oleh persepsi pesepeda Kota Jakarta akan COVID-19 merasa sangat berbahaya dengan perasaan pesepeda yang merasa rentan saat bersepeda. Pesepeda juga merasa yakin bahwa metode penanganan risiko COVID-19 yang dilakukan pesepeda Kota Jakarta sudah baik. Pesepeda Kota Jakarta merasa yakin bahwa dapat mengatasi risiko yang mungkin terjadi akibat COVID-19 saat bersepeda yang mungkin disebabkan oleh faktor diluar dirinya sendiri.
3. Model regresi linear beganda menunjukkan hasil bahwa disaat pesepeda Kota Jakarta menganggap COVID-19 berbahaya dan merasa rentan terhadap COVID-19, sehingga mereka melakukan kegiatan bersepeda. Lalu pesepeda Kota Jakarta merasa efektivitas metode penanganan risiko penularan COVID-19 sudah efektif dan mereka yakin bahwa mereka dapat mengatasi risiko penularan COVID-19 yang disebabkan akibat diluar dirinya, sehingga pesepeda kota Jakarta melakukan kegiatan bersepeda. Hal ini dikarenakan hubungan dari variabel persepsi risiko (X) berpengaruh positif terhadap variabel frekuensi bersepeda (Y) dan hubungan dari variabel persepsi risiko (X) dan variabel frekuensi

bersepeda (Y) adalah searah, jadi disaat variabel persepsi risiko (X) meningkat maka variabel frekuensi bersepeda (Y) pun akan meningkat.

## 5.2. Saran

Dari hasil analisis yang dilakukan, diperoleh beberapa saran untuk menjadi pengembangan dan untuk studi selanjutnya, antara lain:

1. Untuk menambah pertanyaan persepsi risiko diluar kategori *Protection Motivation Theory* (Rogers, 1983), seperti *Risk Compensation Theory* (Wilde, 1982) agar persepsi risiko yang didapatkan bisa lebih mendetail.
2. Dibutuhkan responden dengan rentang usia yang luas, tidak hanya untuk rentang usia tertentu saja, agar hasil persepsi risiko yang didapatkan dapat mewakili semua kalangan.



## DAFTAR PUSTAKA

- Bo Andersen, L., Schnohr, P., Schroll, M., & Ole Hein, H. (2000). All-cause mortality associated with physical activity during leisure time, work, sports, and cycling to work. *Archives of Internal Medicine*, 160(11), 1621–1628. <https://doi.org/10.1001/archinte.160.11.1621>
- Bopp, M., Sims, D., & Piatkowski, D. (2018). The Bicycle: A Technological and Social History. *Bicycling for Transportation*, 1–19. <https://doi.org/10.1016/b978-0-12-812642-4.00001-5>
- Brooks, S. K., Webster, R. K., Smith, L. E., Woodland, L., Wessely, S., Greenberg, N., & Rubin, G. J. (2020). The psychological impact of quarantine and how to reduce it: rapid review of the evidence. *The Lancet*, 395(10227), 912–920. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(20\)30460-8](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(20)30460-8)
- Davis, A., & Cavill, N. A. (2014). *Cycling and Health; What's the evidence? June 2007*.
- De Vos, J. (2020). The effect of COVID-19 and subsequent social distancing on travel behavior. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 5, 100121. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100121>
- De Vos, J., Schwanen, T., van Acker, V., & Witlox, F. (2013). Travel and Subjective Well-Being: A Focus on Findings, Methods and Future Research Needs. *Transport Reviews*, 33(4), 421–442. <https://doi.org/10.1080/01441647.2013.815665>
- Dryhurst, S., Schneider, C. R., Kerr, J., Freeman, A. L. J., Recchia, G., van der Bles, A. M., Spiegelhalter, D., & van der Linden, S. (2020). Risk perceptions of COVID-19 around the world. *Journal of Risk Research*, 23(7–8), 994–1006. <https://doi.org/10.1080/13669877.2020.1758193>
- Fauci, A. S., Lane, H. C., & Redfield, R. R. (2020). Covid-19 — Navigating the Uncharted. *New England Journal of Medicine*, 382(13), 1268–1269. <https://doi.org/10.1056/nejme2002387>
- Gatersleben, B., & Haddad, H. (2010). Who is the typical bicyclist? *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 13(1), 41–48. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2009.10.003>
- Lerner, J. S., Gonzalez, R. M., Small, D. A., & Fischhoff, B. (2003). Effects of fear and anger on perceived risks of terrorism: A national field experiment. *Psychological Science*, 14(2), 144–150. <https://doi.org/10.1111/1467-9280.01433>
- Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

- Parady, G., Taniguchi, A., & Takami, K. (2020). Travel behavior changes during the COVID-19 pandemic in Japan: Analyzing the effects of risk perception and social influence on going-out self-restriction. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 7, 100181. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100181>
- Ramdani, I. (2020). Analysis of The Cycling Trend During the Pandemic of COVID 19 Towards Small and Medium Enterprises (UMKM) Income. *International Journal of Social Science and Business*, 4(4), 528. <https://doi.org/10.23887/ijssb.v4i4.29610>
- Slovic, P., & Peters, E. (2006). Risk perception and affect. *Current Directions in Psychological Science*, 15(6), 322–325. <https://doi.org/10.1111/j.1467-8721.2006.00461.x>
- Sulistyo, D., Triana, B., & Winarsih, N. (2011). Upaya Penggunaan Sepeda Sebagai Moda Transportasi Di Kota Surabaya. *Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur & Sipil)*, 4, 46–50.
- Troko, J., Myles, P., Gibson, J., Hashim, A., Enstone, J., Kingdon, S., Packham, C., Amin, S., Hayward, A., & Van-Tam, J. N. (2011). Is public transport a risk factor for acute respiratory infection? *BMC Infectious Diseases*, 11(1), 16. <https://doi.org/10.1186/1471-2334-11-16>
- Tversky, A., & Kahneman, D. (1974). Judgment under Uncertainty: Heuristics and Biases. *Science*, 185(4157), 1124 LP – 1131. <https://doi.org/10.1126/science.185.4157.1124>
- Widiarta, I. B. P. (2010). Analisis Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Kerja ( Studi Kasus : Desa Dalung, Kecamatan Kuta Utara, Badung, Bali ). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(2), 218–225.
- Wise, T., Zbozinek, T. D., Michelini, G., Hagan, C. C. and others (2020) “Changes in Risk Perception and Protective Behavior During the First Week of the COVID-19 Pandemic in the United States.” PsyArXiv.
- Yuliara, I. M. (2016). Regresi Linier Sederhana. *Universitas Udayana*, 12.
- Yusup, F. (2018). Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian Kualitatif. *Jurnal Tarbiyah: Jurnal Ilmiah Kependidikan*, 17 - 23.