

BAB 5

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari analisis yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Dalam studi ini diketahui bahwa responden pengguna sepeda didominasi oleh pengguna dengan tujuan berolahraga atau melihat-lihat, atau berkunjung ke tempat wisata. Survei mendapatkan bahwa responden berusia 17-25 tahun sebanyak 90,25% dan pengguna sepeda yang berjenis kelamin wanita sebanyak 57,3% adalah pengguna terbanyak yang terlibat dalam studi ini. Mayoritas responden yang terlibat dalam studi ditemukan didominasi oleh individu dengan penghasilan sebesar kurang dari Rp 4.400.000 sebanyak 77,8%.
2. Berdasarkan persepsi penggunaan sepeda didapatkan tiga faktor gaya hidup yang dikelompokkan menjadi gaya hidup terkait kualitas hidup, gaya hidup terkait *convenience*, dan gaya hidup terkait modernitas. Pengaruh faktor gaya hidup terhadap penggunaan sepeda pada masa pandemi COVID-19 adalah sebagai berikut:
 - i. Gaya hidup terkait kualitas hidup berpengaruh signifikan terhadap dua kategori tujuan perjalanan, yaitu untuk tujuan berbelanja (ke pasar, minimarket, supermarket, atau mall) dan kegiatan sosial (ke rumah teman atau saudara). Hal ini dapat diartikan bahwa orang yang memiliki kecenderungan terhadap aspek kualitas hidup melakukan perjalanan untuk kedua tujuan tersebut dengan menggunakan sepeda.
 - ii. Gaya hidup terkait *convenience* berpengaruh signifikan terhadap tujuan penggunaan sepeda untuk pergi ke kantor atau sekolah, atau mengantar barang dan berbelanja (ke pasar, minimarket, supermarket, atau mall). Hal ini dapat diartikan bahwa orang yang memiliki kecenderungan terhadap aspek *convenience* melakukan

perjalanan untuk kedua tujuan tersebut dengan menggunakan sepeda.

- iii. Gaya hidup terkait modernitas ditemukan hanya berpengaruh signifikan terhadap tujuan penggunaan sepeda untuk kegiatan sosial (ke rumah teman atau saudara). Hal ini menunjukkan bahwa orang yang memiliki kecenderungan terhadap aspek modernitas melakukan perjalanan untuk tujuan tersebut dengan menggunakan sepeda.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya perlu dilakukan studi dengan melibatkan variabel yang dapat menjelaskan faktor gaya hidup secara lebih luas, misalnya gaya hidup sesuai usia, kelompok referensi, kelas sosial, keluarga dan kebudayaan, sehingga dapat dilihat lebih jelas faktor gaya hidup yang lebih rinci yang mempengaruhi penggunaan sepeda.
2. Perlu dilakukan studi yang melibatkan situasi yang berbeda untuk mengetahui dampak pandemi terhadap gaya hidup individu dalam bertransportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, Helen. (2020). Effectiveness of Large-Scale Social Restrictions (PSBB) toward the New Normal Era during Covid-19 Outbreak: a Mini Policy Review.
- Choo, S. and Mokhtarian, P.L. (2004). What type of vehicle do people drive? The role of attitude and lifestyle in influencing vehicle type choice, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
- De Vos, J. (2020). The effect of COVID-19 and subsequent social distancing on travel behaviour. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*.
- Dill, J. and Voros, K. (2007). Factors Affecting Bicycling Demand: Initial Survey Findings from the Portland Region (Washington, DC: Transportation Research Board).
- Engel, J. F., R.D. Blackwell and P.W. Miniard. (1994). *Consumer Behaviour*. Eight Edition. The Dryden Press.
- Hairi, J. P. (2020). Implikasi hukum Pembatasan Sosial Berskala Besar terkait pencegahan COVID-19. Pusat penelitian Badan Keahlian DPR RI.
- Havens, J.J. (1981). New approaches to understanding travel behavior: role, life-style, and adaptation. In: Stopher, *New Horizons in Travel Behavior*. Lexington, Lexington.
- Hotle, S., Murray-Tuite, P., Singh, K. (2020). Influenza risk perception and travel-related health protection behavior in the US: Insights for the aftermath of the Covid-19 outbreak. *Transp. Res. Interdisc. Perspect.*
- Huang, H., Chin, H.C., and Haque, M.M. (2008). Severity of driver injury and vehicle damage in traffic crashes at intersections: a Bayesian hierarchical analysis, *Accident Analysis & Prevention*.
- Indonesia Po. Big Scale Social Restriction for Accelerating COVID-19 Eradication. Government Regulation No 21/2020.
- Irawan, M. Z. (2020). “Survei Potensi Penggunaan Sepeda Setelah Pandemi COVID-19 di Kawasan Perkotaan Yogyakarta”, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nugroho, J.S. *Perilaku Konsumen*, (Jakarta: PT Kencana, 2008), 148.
- Nugroho, J.S. *Perilaku Konsumen Perspektif Kontemporer pada Motif, Tujuan, dan Keinginan Konsumen*, (Jakarta: Kencana Prenada Media Group, 2013), 82.
- Kasali, rhenald. (2000). “Membidik Pasar Indonesia” *Segmenting, Targeting, dan Positioning*, Gramedia, Jakarta.
- Katz-Gerro T. (2004). *Cultural consumption research: review of methodology, theory, and consequence*. *Revue Internationale de Sociologie*.
- Kementerian Kesehatan Republik Indonesia. Info Infeksi Emerging Kementerian Kesehatan RI [Internet]. Jakarta, ID: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia; 2020 [cited 2020 Mar 31]. Available from: <https://covid19.kemkes.go.id/>.

- Kingham, S., Dickinson, J., and Copsey, S., (2001). Travelling to work: will people move out of their cars. *Transport Policy*, Elsevier.
- Kotler dan Keller, *Manajemen Pemasaran*, Edisi 12 (Jakarta: Erlangga, 2012), 192.
- Krizek, K.J., (2006). Two approaches to valuing some of bicycle facilities' presumed benefits. *Journal of the American Planning Association*.
- Lestari, Indah. (2020). Analisis tingkat kepercayaan dan kepuasan pelanggan terhadap niat untuk menggunakan kembali layanan transportasi online di era pandemi COVID-19.
- Line, T., Chatterjee, K., and Lyons, G., (2010). The travel behaviour intentions of young people in the context of climate change. *Journal of Transport Geography*.
- Lucas K. (2012). Transport and social exclusion: where are we now? *Transp Policy*
- Mandey, Silvy L. (2009). Pengaruh Faktor Gaya Hidup Terhadap Keputusan Pembelian Konsumen. *Jurnal Vol. 6. No. 1*.
- Martens, K., (2007). Promoting bike-and-ride: the Dutch experience. *Transportation Research A*.
- Martunus, W. R. (2020). Dari primadona menjadi ancaman: memikirkan kembali transportasi massal/publik sebagai faktor utama pergerakan dalam kota. *Prosiding: Seminar Nasional*.
- Mindell JS, Watkins SJ, Cohen JM. (2011). Health on the Move 2: policies for health promoting transport. *The Policy Statement of the Transport and Health Study Group*, 2nd edn. Stockport: Transport and Health Study Group.
- Miyon, K., and Chulwoo, K. (2018). Lifestyle and travel motivation of the elderly in South Korea: baseline characteristics and the relationship between demographic factors, *International Journal of Hospitality & Tourism Administration*.
- Mokhtarian, P.L., Salomon, I. (2001). How derived is the demand for travel? Some conceptual and measurement considerations. *Transportation Research*.
- Nikiforiadis, A., Ayfatopoulou, G., Stamelou, A. (2020). Assessing the impact of Covid-19 on bike-sharing usage: The Case of Thessaloniki, Greece, *Sustainability*.
- Nugraheni, P. N. A. (2003). Perbedaan Kecenderungan Gaya Hidup Hedonis Pada Remaja Ditinjau dari Lokasi Tempat Tinggal. *Skripsi. Tidak Diterbitkan*. Surakarta: Fakultas Psikologi UMS.
- Olde Kalter, M.-J. (2007). Vaker op de fiets? Effecten van overheidsmaatregelen [More often the bicycle? Effects of government measures] (Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid [KiM]).
- Parady, G., Taniguchi, A., Takami, K. (2020) Travel behavior changes during the COVID-19 pandemic in Japan: Analyzing the effects of risk perception and social influence on going-out self-restriction. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*.
- Parkin, J., Wardman, M., and Page, M., (2008). Estimation of the determinants of bicycle mode share for the journey to work using census data. *Transportation*.

- Phua J, Faruq MO, Kulkarni AP, Redjeki IS, Detleuxay K, Mendsaikhan N, Sann KK, Shrestha BR, Hashmi M, Palo JE, Haniffa R, Wang C, Hashemian SMR, Konkayev A, Mat Nor MB, Patjanasontorn B, Nafees KMK, Ling L, Nishimura M, Al Bahrani MJ, Arabi Y, Lim CM, Fang WF. (2020). for the Asian Analysis of Bed Capacity in Critical Care (ABC) Study Investigators, and the Asian Critical Care Clinical Trials Group. Critical care bed capacity in Asian countries and regions. *Criti Care Med*.
- Pulkkinen L, Kokko K. (2000). Identity development in adulthood: A longitudinal study. *J Research in Personality*.
- Putra, L. D., Puspodari., Kurniawan, P. W. (2021). Survei Minat Masyarakat Bersepeda Pada Masa Pandemi Covid-19 di Kecamatan Patianrowo Kabupaten Nganjuk Tahun 2020. *Indonesian Journal of Kinanthropology*.
- Putra PMS (2020). Menko PMK: Jokowi setuju aturan karantina wilayah di tingkat daerah. *Liputan 6* [Internet]. Diakses 31 maret 2021, dari <https://www.liputan6.com/news/read/4214913/menko-pmk-jokowi-setujui-aturan-karantina-wilayah-di-tingkat-daerah>.
- Rietveld, P. and Daniel, V., (2004). Determinants of bicycle use: do municipal policies matter? *Transportation Research A*.
- Ristiyanti Prasetijo dan John J.O.I Ihalauw. (2005). *Perilaku Konsumen*, (Yogyakarta: Andi, 2005).
- Sener IN, Lee RJ, Elgart Z. (2016). Potential health implications and health cost reductions of transit-induced physical activity. *J Transp Health*.
- Setyawan, B. E., Lestari, R. (2020). Challenges of stay-at-home policy implementation during the coronavirus (COVID-19) pandemic in Indonesia. *Jurnal Administrasi Kesehatan Indonesia*.
- Shahin, Md., Muley, D., Dias, C., Abdullah, M. (2020). Exploring the impacts of COVID-19 on travel behaviour and mode preferences. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*.
- Shakibaei, S., de Jong, G.C., Alpkökin, P., Rashidi, T.H. (2021). Impact of the COVID-19 pandemic on travel behavior in Istanbul: A panel data analysis.
- Sumarwan, U. (2003). *Perilaku Konsumen: Teori dan Penerapannya dalam Pemasaran*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Thompson. (2004). *Exploratory and Confirmatory Factor Analysis-Understanding Concept and Applications*. Washington DC: American Psychological Association.
- Thorik, H. S. (2020). Efektivitas Pembatasan Sosial berskala Besar Di Indonesia Dalam Penanggulangan Pandemi Covid-19. *Buletin Hukum & Keadilan*.
- Tirachini, A., & Cats, O. (2020). Covid-19 and Public Transportation: Current Assessment, Prospects, and research Needs. *Journal of Public Transportation*.
- UITP. (2020). "Management of Covid-19: Guidelines for Public Transport Operators." Factsheet, March 2020. International Association of Public Transport (UITP). Di akses 10 Maret, 2021, dari <https://www.uitp.org/management-covid-19-guidelines-public-transport-operators>.

- Vandenbulcke, G., et al., (2009). Mapping bicycle use and the risk of accidents for commuters who cycle to work in Belgium. *Transport Policy*.
- Widiarta, P. B. (2010). Analisis pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.
- Witlox, F. and Tindemans, H. (2004) Evaluating bicycle-car transport mode competitiveness in an urban environment: an activity-based approach, *World Transport Policy and Practice*.
- Yazid, S., Jovita, D. L. (2020). Dampak Pandemi terhadap Mobilitas Manusia di Asia Tenggara.
- Yong, A. G., & Pearce, S. (2013). A Beginner's Guide to Factor Analysis: Focusing on Explanatory Factor Analysis. *Tutorials in Quantitative Methods for Psychology*.
- Yuliana. (2020). Corona virus diseases (Covid-19). *Wellness and Healthy Magazine*.
- Yunus, R. N., Rezki, A. (2020). Kebijakan pemberlakuan lockdown sebagai antisipasi penyebaran Corona Virus Covid-19. *Jurnal Sosial & Budaya Syar-I*.

