

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

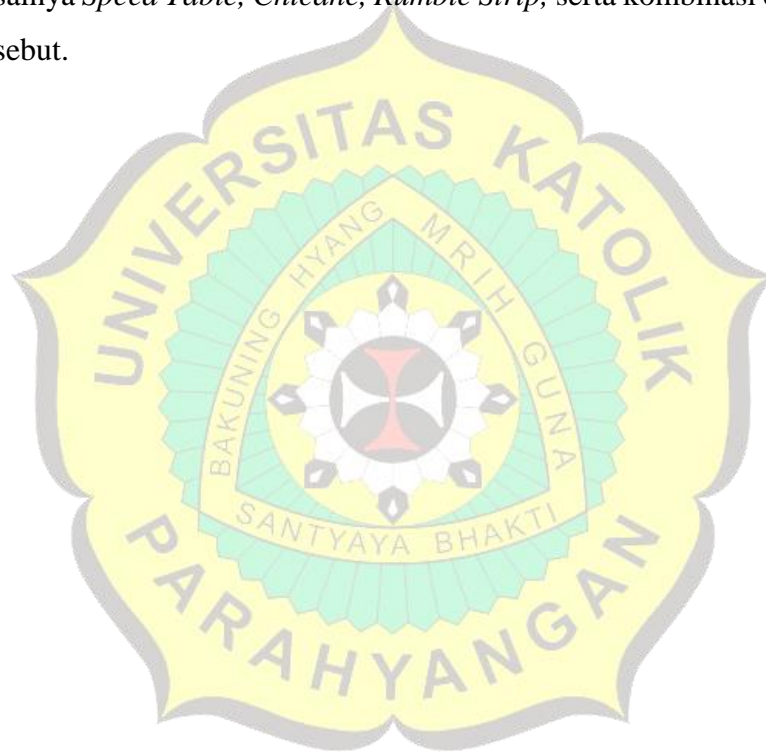
Berdasarkan analisis yang dilakukan pada penelitian ini, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dalam studi ini diperoleh data bahwa mayoritas material alat pengendali kecepatan yang terdapat pada kawasan pemukiman di Kota Bandung dan Kabupaten Bandung didominasi oleh material beraspal, baik beton aspal maupun material yang dilapisi aspal sebagai material penutup. Bentuk alat pengendali kecepatan didominasi oleh bentuk circular dan sinusoidal dan sebagian besar kondisi infrastruktur alat pengendali kecepatan memiliki kondisi yang cukup baik
2. Model untuk sudut pandang sebagai masyarakat yang tinggal menunjukkan bahwa responden yang memiliki persepsi tidak baik terhadap variabel-variabel yang mempengaruhi secara signifikan adalah variabel dampak polisi tidur dalam membuat masyarakat merasa aman pada saat melakukan aktivitas di jalan, dampak polisi tidur yang membuat lingkungan tempat tinggal menjadi lebih tenang, dampak polisi tidur menyebabkan kebisingan yang masih dapat ditolerir saat dilewati kendaraan, dan kondisi infrastruktur alat pengendali kecepatan cenderung memberikan penilaian rendah terhadap tingkat keefektifan alat pengendali kecepatan secara keseluruhan. Hal yang sama berlaku juga untuk model dengan sudut pandang sebagai pengguna kendaraan bermotor menunjukkan bahwa responden cenderung akan memberikan penilaian rendah terhadap keefektifan alat pengendali kecepatan secara keseluruhan dikarenakan responden yang memiliki persepsi tidak baik terhadap variabel-variabel yang mempengaruhi secara signifikan, seperti dampak polisi tidur yang membuat keamanan yang lebih baik saat dilewati berkendara, dampak polisi tidur dalam membuat kenyamanan yang lebih baik saat dilewati berkendara, dampak polisi tidur memberikan kerusakan yang masih dapat ditolerir pada kendaraan dan kondisi infrastruktur alat pengendali kecepatan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, diperoleh beberapa saran untuk pengembangan maupun studi selanjutnya antara lain:

1. Diperlukan pengembangan variabel bebas berupa dampak, karakteristik pemukiman, karakteristik perjalanan, dan data karakteristik alat pengendali kecepatan lainnya agar didapatkan gambaran yang lengkap terkait variabel yang mempengaruhi keefektifan alat pengendali kecepatan secara keseluruhan.
2. Dibutuhkan studi lebih lanjut mengenai alat pengendali kecepatan lain, misalnya *Speed Table*, *Chicane*, *Rumble Strip*, serta kombinasi dari alat-alat tersebut.



## DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, F. M., (2019) *Hubungan Preferensi Pengguna terhadap Intensitas Penggunaan Transportasi Online di Kota Bandung*. Universitas Katolik Parahyangan.
- Argya dan Joewono, (2011) *Pengaruh Penggunaan Speed Humps Terhadap Tingkat Kebisingan*, Jurnal, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan, Bandung.
- Arianto, E. F., (2005) *Analisis Pengaruh "Speed Bump" Terhadap Kecepatan*, Tesis, Program Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ayunita, Dian Nugraheni Nurmala Dewi. (2018) *Modul Uji Validitas dan Reliabilitas*. Semarang: Penerbit Universitas Diponegoro.
- Departemen Perhubungan (1994) *Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*, Keputusan Menteri Perhubungan No. 3, Jakarta.
- Department of Transport UK (1994) *Traffic Calming Regulations (Scotland)*. Traffic Advisory Leaflet 11/94. United Kingdom.
- Direktorat Jenderal Prasarana Wilayah (2004) *Pedoman Fasilitas Pengendali Kecepatan*, Indonesia.
- Effendy (2005) *Analisis Pengaruh Speed Humps Terhadap Kecepatan*. MTS Program Pasca Sarjana, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ewing, R. (2001) *Impacts of Traffic Calming*. Transport Quart. , 55(1): 33-46.
- Fraenkel, Jack. R., and Norman E. Wallen., (2012) *How to Design and Evaluate Research in Education 8th Edition*. Boston: McGraw-Hill Higher Education.
- Harris, G.J., Stait, R.E., Abbott, P.G., and Watts, G.R. (1999) *Traffic calming: Vehicle generated noise and ground- borne vibration alongside Sinusoidal, Round-Top and Flat-top Road Humps*, TRL Report 416
- Guilford, J.P. (1956) *Fundamental Statistic in Psychology and Education*. 3rd Ed. New York: McGraw-Hill Book Company, Inc.
- Gupta, A. (2013) *Study on Speed Profile Across Speed Bumps*, Bachelor of Techonology in Civil Engineering, National Institute of Techonology Rourkela, Rourkela.

- Handayani, D., Kus, F.H., Mahmudah, A., (2016) *Hubungan Peningkatan Kebisingan, Penurunan Kecepatan dan Dimensi Tinggi Speed Bump di Permukiman Surakarta*. E-Jurnal Matriks Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Handayani, D., Lasono, D. E., & Novitiana, L., (2017) *Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta*. Jurnal Riset Rekayasa Sipil Universitas Sebelas Maret Vol.1 No.1, 64-70.
- Handayani, D., Ophelia, R. O., & Hartono, W., (2017) *Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor*. e-jurnal Matriks Teknik Sipil, 838-843.
- Hardhy, F., (2008) *Rancangan Penahan Laju Berdasarkan Kondisi LaluLintas dan Lingkungan Jalan*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia, Depok.
- Herawati. (2012) *Traffic Accident Characteristics and Caused in Indonesia*, Badan Litbang Perhubungan, Jakarta.
- Jacobs, L. C., (1991) *Test Reliability*. IU Bloomington evaluation service & testing.
- Joewono, T.B. (2018) *Interaksi ICT, Perilaku Pengalaman Belanja, dan Penggunaan Angkutan Publik*. Laporan Akhir Hibah PDUPT Kemenristekdikti, Bandung.
- Joewono, T.B., Adipratama, D.H., Puar, G.H.P. and Jaganaputra, A. (2011) *The Effectiveness of Indonesian Speed Reduction Devices*. Proceedings of EASTS Conference, Jeju, 20-23 June 2011, 361.
- Joewono, T.B., Rahman, F., Al Masum, S. (2018) *Application of Traffic Calming Devices in Developing Countries: Learning from Bangladesh*. *Journal of Transportation Technologies*. Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah. Republik Indonesia.
- Kartono dan Gulo (1987) *Kamus Psikologi*. Bandung: Pionir Jaya.
- Khairuddin. (2008) *Sosiologi Keluarga*. Yogyakarta: Liberty.
- Khisty, C. Jotin and Lall, B. Kent. (2003) *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* Jilid 3, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Kobuta, H., Rahman F., and Sakamoto, K. (2007) *Decision Making Process of Traffic Calming Devices*. [https://doi.org/10.1016/S0386-1112\(14\)60227-2](https://doi.org/10.1016/S0386-1112(14)60227-2)



- Lawson, R.W. (2003) *The Objections to Speed Humps*. Bromley Borough Roads Action. London.
- Lemeshow, S. and David, J., (1997) *Besar Sampel dalam Penelitian Kesehatan (terjemahan)*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Lockwood, I.M. (1997) *ITE Traffic Calming Definition*. ITE Journal, 67, 22-24.
- Menteri Perhubungan. (2015) *Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111, Indonesia.
- Menteri Perhubungan. (2018) *Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan*. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82, Indonesia.
- Mirawati, E., (2005) *Pengaruh Pemasangan Alat Pengendali Kecepatan Terhadap Kecepatan Kendaraan di Lingkungan Sekolah*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Morlok, Edward K., (1995) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Norusis. J.M. (2005) *SPPS 14.0 Advanced Statistical Procedures Companion*. Prentice Hall Inc, Chicago
- Pau, Massimiliano. dan Angius, Silvano., (2001) *Do Speed Bumps Really Decrease Traffic Speed ? An Itallian Experience*. Accident Analysis and Prevention 33. Italia.
- Pieter dan Lubis (2012) *Pengantar Psikologi dalam Keperawatan*. Jakarta: Kenacana Prenada Media Group.
- Puspita, A.D. (2019). *Regresi Logistik Ordinal Untuk Menganalisa Tingkat Kepuasan Pengguna Bus Suroboyo*. Universitas Islam Negeri Sunan Ampel. Surabaya.
- RA, Bukhari., (1997) *Rekayasa Lalu Lintas*, Fakultas Teknik Unsyiah, Banda Aceh.
- Rahman, F., Kojima, A. and Kubota, H., (2009) *Investigation on North American, Traffic Calming Decision Making Process*. Journal of the Eastern Asia Society for Transactions on Engineering & Applied Sciences, 4(4), 213-218. Transportation Studies, 7, 1437-1452.

- Ramzan, S., dan Jawed, M.I. (2019) *Analysis of Non-Standardized Traffic Calming Devices under Local Conditions of Pakistan*. International Journal of Engineering Works. ISSN-e: 2409-2770. Pakistasn.
- Schlabbach, K., (1997) *Traffic Calming in Europe*, ITE Journal, Vol. 67. Washington, DC.
- Setyobudi, R. F. (2016). *Analisis Model Regresi Logistik Ordinal Pengaruh Pelayanan di Fakultas Matematika dan Ilmu pengetahuan Alam Terhadap Kepuasan Mahasiswa FMIPA UNNES*. Semarang: UNNES.
- Shalwy, Sayed. Al-Ayaat, Amal., Hamed, Mohamed Zakaria. (2018) *Public Evaluation of Speed Humps Performance and Effectiveness*. Civil Engineering Journal, Vol. 4, Egypt.
- Soekanto, Soerjono. (2006) *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Sugiyono (2015) *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono (2017) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, CV
- Suparto. (2008) *Perilaku Kepuasan Pelanggan Bank Muamalat Indonesia Cabang Surabaya menggunakan Analisis Regresi Logistik*. Jurnal Keuangan dan Perbankan.
- Suranto, dan Priyanto., (2002) *Analisis Kecepatan Pada Berbagai Ukuran dan Bentuk Speed Humps*. Forum Teknik Jilid 26, No.2.
- Sutrisno, H. (2004) *Analisis Regresi*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Tamin, O. Z. (2000) *Perencanaan & pemodelan transportasi*. Bandung :Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- Ullah, Abaid., Salman, Hussain., Ahmad, Wassim., Mirza, Jahanzaib., (2016) *Usage and Impact of Speed Humps on Vehicles: A Review*. Journal of Advanced Review on Scientific Research ISSN: 2289-7887. Pakistan.
- Utami, Ria Nur. (2014) *Pengaruh Alat Pengendali Kecepatan Vertikal Terhadap Kecepatan Diatas Alat Pengendali Dengan Regresi Linier*. Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.

- Van Wee, B., dan Geurs, K. (2011) *Discussing equity and social exclusion in accessibility evaluations*. European journal of transport and infrastructure research, 11(4), 350-367.
- Vanderschuren dan Jobanputra, (2009) *Traffic Calming Measures – Review and Analysis*. Acet Project 7. University of Cape Town. Cape Town.
- Walgito, Bimo. (2010) *Pengantar Psikologi Umum*. Yogyakarta: Andi.
- Wardman, M., Hine, J., dan Stradling, S. (2001) *Interchange and Travel Choice Volume 1*. Scottish Executive Central Research Unit, Edinburgh, Scotland.
- Witchayangkoon, B., (2015) *Observation on Innovative Speed Bumps with Humps*. American.
- Woo, Hugh. (2008) *Performance of Speed Bumps and Their Effect on Passengers Perception of Ride Comfort*. Departemen of Transport, National Chiao Tung University, Taiwan.

