

## BAB IV

### KESIMPULAN

Dampak dari aktivitas Multinational Cooperation dewasa ini diharapkan tidak hanya berdampak positif bagi tujuan utama perusahaan yaitu dengan mendapatkan keuntungan sebesar – besarnya. Dampak positif Multinational Cooperation juga diharapkan oleh masyarakat *host country* dari Multinational Cooperation yaitu dengan adanya transfer teknologi, penerapan tenaga kerja, dan kegiatan Corporate Social Responsibility. Dimana dalam tulisan ini penulis meneliti tentang program CSR yang dilaksanakan oleh salah satu Multinational Cooperation yaitu PT. Toyota – Astra Motor dalam program Pinisi Bagi Negeri di Sulawesi Selatan.

Dalam bab ini, penulis menarik kesimpulan dan menjawab pertanyaan penelitian yang dikemukakan pada bagian awal yaitu **“Bagaimana implementasi Corporate Social Responsibility PT. Toyota – Astra Motor dalam bidang pelestarian lingkungan laut dan edukasi maritim melalui program Pinisi Bagi Negeri tahun 2017 – 2018 ?**. Untuk menjawab pertanyaan penelitian yang dikemukakan tersebut, penulis menggunakan teori Pluralisme serta konsep CSR dari Archie B. Carrol, konsep *triple bottom line* atau 3P dari John Elkington, dan Konsep ISO 2600 dari International Standardization Organization (ISO). Pada bagian selanjutnya penulis menjelaskan tentang profil perusahaan PT. Toyota –

Astra Motor sebagai pihak penyelenggara CSR juga dijelaskan tentang perencanaan program CSR Pinisi Bagi Negeri dan kerjasama dengan pihak lain dalam bab yang sama. Pada bab selanjutnya, penulis menggambarkan tentang lokasi wilayah tempat CSR berlangsung yaitu Provinsi Sulawesi Selatan dan juga dijelaskan tentang masalah – masalah lingkungan laut yang terjadi di wilayah tersebut. Pada bab ke – 4 penulis membahas tentang implementasi program CSR Pinisi Bagi Negeri PT.Toyota – Astra Motor yang bekerjasama dengan Yayasan Makassar Skalia dalam pelestarian laut dan edukasi maritim di Provinsi Sulawesi Selatan.

Berikut hasil penelitian penulis dari program CSR Pinisi Bagi Negeri: pertama yaitu pemerintah dan masyarakat daerah sekitar tempat dilaksanakannya program Pinisi Bagi Negeri menyambut baik adanya program ini. Hal tersebut ditandai dengan dukungan dari pemerintah dalam pelaksanaan pelestarian laut dan edukasi maritim. Bahkan perahu Pinisi hasil dari program CSR ini sering digunakan sebagai ikon dalam acara – acara pemerintahan maupun pihak swasta dan juga kapal ini dijadikan sebagai referensi wacana program serupa oleh pemerintah.

Kedua, antusiasme masyarakat sekitar terkait dengan program ini cukup tinggi, hal tersebut ditandai dengan angka pengunjung yang melwati target awal. Dengan mayoritas peserta kegiatan berasal dari kalangan pelajar yang dalam wawancaranya mengaku mendapat pengalaman hidup sekaligus pembelajaran tentang kapal Pinisi sebagai ikon budaya dan pentingnya melestarikan lingkungan hidup.

Ketiga, hasil positif didapatkan dari upaya pelestarian lingkungan melalui penanaman anakan karang yang mencapai target. Juga dilakukan pengecekan

karang secara berkala dengan melibatkan pihak lain yaitu dengan KKP dan Kelompok Selam Universitas Hasanuddin.

Berdasarkan temuan – temuan tersebut, penulis dapat menyimpulkan bahwa tulisan ini dapat menjawab pertanyaan penelitian yang dikemukakan pada bab 1.

## DAFTAR PUSTAKA

### BUKU :

Archer, Clive. 2001. *International Organizations*. 3<sup>rd</sup> Edition. Psychology Press

Carroll, Archie B. & Ann Buchholtz. 2008. *Business & Society: Ethics and Stakeholder Management fourth edition*. Ohio: Cengage Learning

Elkington, John. 1997. *Cannibals with forks: the triple bottom line of twenty-first century business*. Capstone.

Hermawan, Yulius P. 2007. *Transformasi Dalam Studi Hubungan Internasional..* Graha Ilmu.

Viotti, Paul R. & Mark V. Kauppi. 1999. *International Relations Theory: Realism, Pluralism, Globalism and Beyond (Third Edition)*. Allyn & Bacon.

Weltzer, Harald. 2012. *Climate Wars: What People Will Be Killed For in the 21st Century*. Polity Press.

Wright, James D. *International Encyclopedia of The Social and Behavioral Sciences. 2<sup>nd</sup> Edition*. Elsevier. 2001

### JURNAL :

Miyoshi, Masao. "A Borderless World? From Colonialism to Transnationalism and the Decline of the Nation-State", *Critical Inquiry*. University of Chicago. (1993)

Naraduhita Dea C, dan Tjiptohadi Sawarjuwono, “ *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY: UPAYA MEMAHAMI ALASAN DIBALIK PENGUNGKAPAN CSR BIDANG PENDIDIKAN*”, Jurnal Akuntansi dan Auditing. Vol 8. Universitas Airlangga, (2012).

Schönherr, Norma,. Florian Findler, dan André Martinuzzi, “*Exploring the Interface of CSR and the Sustainable Development Goals*. Transnational Corporations. Vol 24. Research Gate. (2017).

Sun Xinyu, Amelia Clarke, dan Adriane MacDonald, “*Implementing Community Sustainability Plans through Partnership: Examining the Relationship between Partnership Structural Features and Climate Change Mitigation Outcomes*, MDPI, (2020).

#### **SKRIPSI :**

Alvi, Zahra W, *SIKLUS DAUR HIDUP MOBIL TOYOTA AVANZA DAN STRATEGI PEMASARAN PADA PT TOYOTA ASTRA MOTOR*. Universitas Negeri Sumatera Utara. (2013).

#### **WEBSITE :**

Antara News, “Phinisi Bagi Negeri, cara Toyota Astra Motor lestarikan terumbu karang. 2017 <https://otomotif.antaranews.com/berita/625279/phinisi-bagi-negeri-cara-toyota-astra-motor-lestarikan-terumbu-karang>

Badan Pusat Statistik, “Panjang Jalan Menurut Kabupaten Kota dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Selatan” <https://sulsel.bps.go.id/dynamictable/2016/08/09/116/panjang-jalan-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-permukaan-jalan-di-provinsi-sulawesi-selatan-km-2015-.html>

Bisnis.com, "Toyota Perluas Program Car for Tree". 8 Agustus 2018.  
<https://otomotif.bisnis.com/read/20180808/275/825671/toyota-perluas-program-car-for-tree>

Badan Koordinasi Penanaman Modal UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 29 TAHUN 1959 TENTANG PEMBENTUKAN DAERAH TINGKAT II DI SULAWESI  
[https://peraturan.bkpm.go.id/jdih/userfiles/batang/UU\\_29\\_1959.pdf](https://peraturan.bkpm.go.id/jdih/userfiles/batang/UU_29_1959.pdf)

Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Selatan, Jumlah Penduduk Sulawesi Selatan  
<https://sulsel.bps.go.id/quickMap.html>

BPS Sulsel, *Jumlah Penduduk Sulawesi Selatan*, Statistik Daerah  
<https://sulsel.bps.go.id/quickMap.html>

Celebes," 10 Pantai Hits di Sulawesi Selatan" <https://www.celebes.co/pantai-sulawesi-selatan>

Direktorat Pengendalian Pencemaran dan Kerusakan Pesisir dan Laut Direktorat Jenderal Pengendalian dan Kerusakan Lingkungan Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. "Pemantauan Sampah Laut Indonesia Tahun 2017". Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. 2017.

Environmental Defense Fund, "PCBs in fish and shellfish".  
<http://seafood.edf.org/pcbs-fish-and-shellfish>

International Standarization Organization,"ISO 2600". 2010  
<https://www.iso.org/iso-26000-social-responsibility.html>

Jawa Pos, "Susi Kritik Kematian Nelayan karena Bom Ikan, Ini Jawaban Polda Sulsel",  
<https://www.jawapos.com/jpg-today/15/10/2018/susi-kritik-kematian-nelayan-karena-bom-ikan-ini-jawaban-polda-sulsel> 7 Maret 2019

Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Makassar, Profil KKP Makassar  
<https://kkpmakassar.com/home/profil>

Kompas, "Indonesia Penyumbang Sampah Plastik Terbesar Kedua di Dunia  
<https://megapolitan.kompas.com/read/2018/08/19/21151811/indonesia-penyumbang-sampah-plastik-terbesar-kedua-di-dunia>

Kompas, "Fakta Kematian Paus di Wakatobi"  
<https://regional.kompas.com/read/2018/11/22/15452011/5-fakta-kematian-paus-di-wakatobi-59-kg-sampah-plastik-di-perut-hingga?page=all>

Kementerian Komunikasi dan Informatika RI, "Jadikan Indonesia Mandiri, Berkepribadian, dan Berdaulat".  
<https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/5629/NAWACITA%3A+9+Program+Perubahan+Untuk+Indonesia/0/infografis>

Kementrian Kelautan dan Perikanan, "*PENCEMARAN LAUT*".  
<https://kkp.go.id/djprl/bpsplpadang/page/1053-pencemaran-laut>

Liputan Bali, "Indonesia Miliki 165 Kawasan Konservasi Potensial Perikanan Berkelanjutan".  
<https://liputanbali.com/read/201708131691/Indonesia-Miliki-165-Kawasan-Konservasi-Potensial-Perikanan-Berkelanjutan.html>

Lokadata.id, "Reklamasi Makassar Tiada Lagi Ke Laut Cari Tude"  
<https://lokadata.id/artikel/reklamasi-makassar-tiada-lagi-ke-laut-cari-tude>

Media Indonesia, "Sulawesi Selatan Akan Jadi Pusat Pertanian Tanaman Pangan dan Holtikultura"  
<https://mediaindonesia.com/nusantara/193070/sulawesi-selatan-akan-jadi-pusat-pertanian-tanaman-pangan-dan-holtikultura>

Mikhael Gewati, "Ini Sebab Pertumbuhan Ekonomi Makassar Lampau Sulse dan Nasional", Kompas.com, 2020.  
<https://money.kompas.com/read/2019/04/25/070000726/ini-sebab-pertumbuhan-ekonomi-makassar-lampau-sulse-dan-nasional?page=all>

National Geographic, “*Marine Pollution*”.  
<https://www.nationalgeographic.org/encyclopedia/marine-pollution/#:~:text=Marine%20pollution%20is%20a%20combination,67>

Niall McCarthy, “*The Countries Polluting The Oceans The Most*”. Statista. 2020.  
<https://www.statista.com/chart/12211/the-countries-polluting-the-oceans-the-most/#:~:text=A%20team%20of%20researchers%20in,clogging%20up%20global%20sea%20lanes.>

Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan,, Profil Provinsi Sulawesi Selatan  
[https://sulselprov.go.id/pages/profil\\_provinsi#:~:text=Letak%20Wilayah%20Sulawesi%20Selatan%20o12,Makassar%2C%20Sebelah%20Selatan%20Laut%20Flores.](https://sulselprov.go.id/pages/profil_provinsi#:~:text=Letak%20Wilayah%20Sulawesi%20Selatan%20o12,Makassar%2C%20Sebelah%20Selatan%20Laut%20Flores.)

Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan, *Profil Kota Makassar*.  
[https://sulselprov.go.id/pages/des\\_kab/22](https://sulselprov.go.id/pages/des_kab/22)

Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan, *Profil Provinsi Sulawesi Selatan*,  
[https://sulselprov.go.id/pages/profil\\_provinsi](https://sulselprov.go.id/pages/profil_provinsi)

PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia,”Toyota Berbagi”.  
<https://www.toyotaindonesiamanufacturing.co.id/toyota-berbagi>

PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia, “*TOYOTA KEMBALI SABET PREDIKAT “THE BEST INDONESIA GREEN AWARDS 2017”*”.  
<https://www.toyotaindonesiamanufacturing.co.id/news-and-update/toyota-return-with-the-predicate-the-best-indonesia-green-awards-2017?lang=id>

PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia,”Toyota Berbagi”.  
<https://www.toyotaindonesiamanufacturing.co.id/toyota-berbagi>

PT. Toyota – Astra Motor Indonesia, ”Company Profile”.  
<https://www.toyota.astra.co.id/corporate-information/profile>

RMOL,”WALHI Soroti Kerusakan Lingkungan Akibat Proyek Reklamasi di Makassar” <https://nusantara.rmol.id/read/2020/02/12/421165/walhi-soroti-kerusakan-lingkungan-akibat-proyek-reklamasi-di-makassar>



Toyota Astra Motor, “*Company Profile*”. <https://www.toyota.astra.co.id/corporate-information/profile>

Tagar.id, “ KKP Rilis 14 Kasus Bom Ikan 8 Nelayan Dicidaduk di Sulsel”. <https://www.tagar.id/kkp-rilis-14-kasus-bom-ikan-8-nelayan-dicidaduk-di-sulsel>

Toyota Motor Corporation, “Guiding Principles”. Company Information, Vision and Philosophy. <https://global.toyota/en/company/vision-and-philosophy/guiding-principles/>

Toyota Motor Corporation, “The Toyota Way 2001/Toyota Code of Conduct”, Company Information, Vision and Philosophy. [https://global.toyota/en/company/vision-and-philosophy/toyotaway\\_code-of-conduct/](https://global.toyota/en/company/vision-and-philosophy/toyotaway_code-of-conduct/)

Tempo, “Empat Wisata Bahari Ikonik di Sulawesi Selatan” <https://travel.tempo.co/read/1250535/empat-wisata-bahari-ikonik-di-sulawesi-selatan/full&view=ok>

United Nations Educational, Scientific, and Cultural Organization, “Global Action Programme on Education for Sustainable Development (2015-2019)”. <https://en.unesco.org/globalactionprogrammeoneducation>

World Atlas, “*Geography Statistics of Indonesia*”, <https://www.worldatlas.com/webimage/countrys/asia/id.htm>.

Worldometer, “*Realtime World Population Clock*”. <https://www.worldometers.info/world-population/>

Yayasan Makassar Skalia, “Pinisi Bagi Negeri”. <https://www.yayasanmakassarskalia.org/Pinisibaginegeri>