

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan dibahas kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan. Kesimpulan merupakan hasil penelitian yang menjawab rumusan masalah. Saran – saran ditujukan untuk penelitian selanjutnya.

V.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan. Sebagian besar dari *food loss* pada komoditas hortikultura disebabkan oleh kerusakan mekanis pada proses distribusi dalam rantai pasok. Untuk menurunkan *food loss* antara petani dan pedagang besar pada komoditas hortikultura, dapat dilakukan dengan kegiatan preventif, yaitu menggunakan penggunaan kontainer pada proses distribusi komoditas hortikultura dan instruksi kerja untuk penanganan komoditas hortikultura. Berdasarkan hasil pengujian prototipe solusi kontainer dan instruksi kerja, didapatkan bahwa penggunaan keduanya diharapkan dapat secara efektif mengurangi *food loss* pada komoditas hortikultura.

V.2. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diberikan beberapa saran untuk penelitian selanjutnya. Di bawah ini merupakan saran – saran yang dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya.

1. Menerapkan metodologi *design thinking* secara berkelompok (tim) agar bisa memperoleh pandangan yang lebih beragam untuk setiap fase dalam metodologi *design thinking*, terutama memperoleh hasil ideasi solusi yang lebih bervariasi.
2. Menerapkan metodologi *design thinking* untuk upaya menurunkan *food loss* pada komoditas hortikultura yang lain agar bisa memperoleh solusi untuk komoditas hortikultura lain.
3. Melakukan perancangan kontainer yang berongga untuk meminimalkan biaya bahan baku pembuatan kontainer.
4. Mencari alternatif bahan kontainer yang lebih ekonomis.

5. Melakukan implementasi usulan solusi dan mengukur efektivitas solusi.

DAFTAR PUSTAKA

- Abryandoko, Eko W. (2020). *Menggambar Teknik*. Bandung: Widina Bhakti Persada Bandung.
- Boularkis, M. A., & Weightman, P. W. (2004). *Food Supply Chain Management* (1st ed.). USA: Blackwell Publishing Ltd.
- Chaudhary, S., & Mishra, S. (2017). *Food Waste Management: A Global Issue*. India: Babasaheb Bhimrao Ambedkar University.
- Chopra, S., & Meindl, P. (2016). *Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operation* (6th ed.). New Jersey: Pearson Education Inc.
- CV. Prabu Vestindo. (2019). Box Container Roda Rapat Green Leaf 2224P. Diunduh pada tanggal 6 September 2021: <https://www.pabuvestindo.co.id/produk/box-container-roda-800-x-600-x-460-mm/>
- Digital, P. (2021). Hortikultura: Pengertian, Contoh Tanaman Hortikultura 2021. Petani Digital. Diunduh pada tanggal 20 April 2021: <https://petanidigital.id/hortikultura/>
- Direktorat Jenderal Hortikultura. (2014). Rencana Strategis Direktorat Jenderal Hortikultura Tahun 2015-2019. Diunduh pada tanggal 20 April 2021: http://hortikultura.pertanian.go.id/?page_id=5913#1608412626112-58ae8b4a-8fa7
- IDEO U. (2018). Design Thinking. Diunduh pada tanggal 5 Maret 2021: <https://www.ideo.com/pages/design-thinking>
- Kadujaya Perkasa. (2021). 7 Alasan Untuk Menggunakan Kemasan HDPE Untuk Jerigen Plastik. Diunduh pada tanggal 25 Juli 2021: <https://kadujayaperkasa.com/id/blog/detail/id/20#:~:text=Alasan%20mengapa%20plastik%20HDPE%20adalah,saat%20beratnya%20hanya%20%20ons!>
- Kenneth, W.G.J., Pamela, J.Z., Jeramy, M., Vikram, S.B. (2012). *Green Supply Chain Management Practices: Impact on Performance*. Bingley: Emerald Group Publishing Limited.
- Krakatau. (2019). Besi H-Beam Adalah. Diunduh pada tanggal 25 Juli 2021: <https://krakatauniaga.co.id/berita/detail/41/besi-h->

- Sharp, H., Rogers, Y., and Preece, J. (2019) *Interaction Design: Beyond Human-Computer Interaction* (5th ed). Hoboken, New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Simmons, Colin H. and Maguire, Dennis E. (2012). *Manual of Engineering Drawing* (4th ed). Oxford: Elsevier Newnes.
- Srivastava, S.K. (2007) Green supply-chain management: A state-of-the-art literature review. *International Journal of Management Reviews*, 9 (1), 53-80. doi:10.1111/j.1468-2370.2007.00202.x
- Simchi-Levi, D., Kaminsky, P., & Simchi-Levi, E. (2008). *Designing and Managing the Supply Chain: Concepts, Strategies and Case Studies*. Boston: McGraw-Hill.
- Surat Edaran Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat /Kemenhub/SE.02/AJ.108/DEJD/2008 tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan.
- Surat Edaran Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat /Kemenhub/SE.2/AJ.307/DRJD/2018 tentang Ketentuan mengenai Bak Muatan Mobil Barang.
- Viktor. (2020). Why do 2x4s have rounded edges? Diunduh pada tanggal 4 Agustus 2021: <https://thedyplan.com/why-do-2x4s-have-rounded-edges-solved/>
- Wikipedia (2019). Jumlah Berat yang Diijinkan. Diunduh pada tanggal 2 Agustus 2021: https://id.wikipedia.org/wiki/Jumlah_berat_yang_diizinkan
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia (2018). Pastikan Keselamatan Jalan, Kemenhub atur Ketentuan bak Kendaraan Barang. Diunduh pada tanggal 2 Agustus 2021: <http://www.dephub.go.id/post/read/pastikan-keselamatan-jalan,-kemenhub-atur-ketentuan-bak-kendaraan-barang>

