

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab kesimpulan dan saran ini akan dibahas mengenai kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan, dengan berdasarkan pada rumusan masalah yang telah ditetapkan sebelumnya. Selain itu, akan dijelaskan juga mengenai saran dari hasil penelitian, yang dapat bermanfaat bagi penelitian-penelitian serupa kedepannya.

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang ditarik dari seluruh proses penelitian dengan berdasarkan pada rumusan masalah adalah sebagai berikut.

1. Pada proses identifikasi *customer needs*, didapat sebanyak 13 kebutuhan yang dibutuhkan oleh pengguna jaket motor untuk perjalanan jarak jauh, yaitu jaket yang tahan angin, jaket yang tahan air, jaket yang memiliki material yang kuat, jaket yang menarik, jaket yang nyaman, jaket yang melindungi tubuh, jaket yang dapat membawa banyak barang, jaket yang dapat memantulkan cahaya lampu pengendara lain, jaket yang dapat melindungi siku, bahu, dan punggung, jaket yang dapat mengeluarkan udara di dalam jaket, jaket yang fleksibel, jaket yang *manly*, dan jaket yang melindungi kepala.
2. Hasil dari konsep akhir terpilih direalisasikan dengan merancang sebuah prototipe sehingga dapat mengkomunikasikan informasi-informasi yang dibutuhkan kepada pengguna. Hasil rancangan konsep akhir terpilih memiliki spesifikasi yaitu menggunakan material polyester, desain bentuk *bomber*, warna yang dipilih adalah *grey*, *fitting* yang diterapkan adalah *regular fit*, memiliki 5 unit kantong, memiliki fitur reflektif, memiliki fitur *armor* di bagian siku, bahu, dan punggung yang dapat dilepas-pasang, memiliki sistem ventilasi di bagian bawah lengan yang dapat dibuka-tutup, dan memiliki *hoodie* yang dapat dilepas pasang.
3. Berdasarkan hasil dari proses evaluasi prototipe, prototipe yang dirancang memiliki nilai evaluasi sebesar 4,15, 3,692, dan 3,615 dari

skala 5 dimana telah dianggap cukup baik dalam memenuhi kebutuhan pengguna.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, terdapat beberapa saran yang dapat bermanfaat untuk penelitian-penelitian serupa kedepannya, maupun saran untuk proses penelitian yang telah dilakukan. Beberapa saran yang diberikan oleh peneliti adalah sebagai berikut.

1. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa prototipe masih terdapat beberapa kekurangan, untuk itu diharapkan penelitian lanjutan dapat dilakukan dengan tujuan untuk meningkatkan kualitas prototipe dari segi material, segi ergonomis produk, dan lainnya. Peningkatan ini diharapkan dilakukan agar prototipe dapat lebih sempurna dan lebih sesuai dengan kebutuhan pengguna.
2. Hasil penelitian tidak dilanjutkan pada tahap produksi maupun pemasaran secara masal, sehingga penelitian lebih lanjut yang memperhitungkan biaya produksi hingga pemasaran dapat dilakukan.
3. Penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan melibatkan responden yang lebih banyak dan lebih luas, sehingga dapat diketahui kebutuhan-kebutuhan pengguna yang belum teridentifikasi pada penelitian ini.
4. Untuk penelitian yang serupa, agar dapat mengembangkan penelitian dengan menggunakan atau menambahkan metode lain sehingga hasil penelitian nantinya dapat lebih memenuhi kebutuhan pengguna.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, F. (2016). Perempuan Pengendara Dinilai Lebih Rentan Kecelakaan. Diunduh dari <https://megapolitan.kompas.com/read/2016/02/05/15114901/Perempuan.Pengendara.Dinilai.Lebih.Rentan.Kecelakaan>. [Diakses tanggal 18 Juli 2021].
- Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (2020). *Static Distribution*. Diunduh dari <https://www.aisi.or.id/statistic/> [Diakses tanggal 5 Maret 2021].
- Badan Pusat Statistik (2019). Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2017-2019. Diunduh dari <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html> [Diakses tanggal 5 Maret 2021].
- Cohen, L. (2005). *Quality Function Deployment: How to Make QFD Work for You*. New York: Wesley Publishing Company.
- Eggert, R. J. (2005) *Engineering Design*. New Jersey: Pearson.
- Ginting, R. (2010). Perancangan Produk. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Harsokoesoemo, H.D., (2004). Pengantar Perancangan Teknik (Perancangan Produk), Edisi Kedua. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Huang, Y.Y., Tan, B. (2007). *Applications of Quality Function Deployment to apparel design in Taiwan*. *Journal of Fashion Marketing and Management*, 13(2), 235-236. Diunduh dari <https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/13612020710751392/full/html>.
- Kementerian Perhubungan (2019). Banyak Larangan, Tapi Motor Jadi Kendaraan Favorit Mudik. Diunduh dari <http://rdk.fidkom.uinjkt.ac.id/index.php/2019/06/02/banyak-larangan-tapi-motor-jadi-kendaraan-favorit-mudik/> [Diakses tanggal 5 Maret 2021].
- Kiran. D.R. (2017). *Total Quality Management: Key Concepts and Case Studies*. Amsterdam: Elsevier Inc.
- Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia (2018). Pengguna Sepeda Motor Dominas 75% Angka Kecelakaan di Indonesia. Diunduh dari <https://www.tribunnews.com/otomotif/2018/11/06/pengguna-sepeda->

motor-dominasi-75-angka-kecelakaan-di-indonesia. [Diakses tanggal 5 Maret 2021].

Mcleod, R. (2001). *Sistem Informasi Manajemen*. Jakarta: PT. Prenhallindo.

Picken, M. B. (1999). *A Dictionary of Costume and Fashion*. Dover Publication.

Render, B., Heizer, J. (2015). *Manajemen Operasi: Manajemen Keberlangsungan dan Rantai Pasokan*, Edisi 1. Jakarta Selatan: Salemba Empat.

Ric. (2019). Jenis-jenis Jaket Motor. Diunduh dari <https://www.federaloil.co.id/detail/umum/5822-jenis-jenis-jaket-motor-bikin-gaya-kamu-makin-keren?p=all>. [Diakses tanggal 2 April 2021].

Sekaran, U. (2000). *Research Methods for business: A Skill Building Approach*. Singapore: John Wiley & Sons, Inc.

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, CV.

Ulrich, K. T., Eppinger, S. D. (2012). *Product Design and Development 5th Edition*. New York: McGraw-Hill Education.