

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6. 1 Kesimpulan

Pada penelitian ini ditemukan bahwa ujian SIM di Polrestabes Bandung hanya mencerminkan nilai kompetensi pengetahuan, dan belum mencerminkan nilai kompetensi keterampilan dan nilai kompetensi perilaku secara sempurna.

Berdasarkan data yang ditemukan dari pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan ujian SIM di Polrestabes Bandung, dan berdasarkan hasil analisis peneliti Sedangkan ujian SIM di Polrestabes Bandung telah mencerminkan nilai kompetensi pengetahuan, dikarenakan telah menguji informasi berkendara lewat ujian teori dan penggunaan informasi berkendara yang diuji pada ujian simulator dan ujian praktik. Kemudian, terdapat dua nilai kompetensi berkendara, pada ujian SIM di Polrestabes Bandung yang belum dapat dicerminkan secara sempurna. Nilai-nilai tersebut adalah (1) perilaku dan (2) keterampilan. Hal ini dikarenakan terdapat beberapa temuan pada indikator-indikator nilai-nilai kompetensi berkendara sebagai berikut (ada yang diuji dan tidak diuji dibilang semua):

1. Ujian SIM di Polrestabes Bandung tidak menguji kemampuan mental pengemudi, meskipun terdapat persyaratan yang relevan pada Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi yang mengatur hal tersebut.

2. Pada pelaksanaannya, ujian SIM belum dapat menguji respon terhadap stimulasi internal, meskipun terdapat kesempatan untuk menguji hal tersebut pada salah satu ujian, yaitu pada ujian praktik II, yaitu ujian praktik yang dilakukan langsung di jalan raya yang tercantum di Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi.
3. Beberapa tahap dan pelaksanaan ujian yang dilaksanakan Polrestabes Bandung belum sesuai dengan apa yang tercantum pada Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi sebagai dasar hukum pelaksanaan ujian SIM. Hal tersebut karena tidak diujinya dua materi ujian praktik pada golongan SIM A, tiga materi ujian simulator golongan SIM A, dan tidak adanya ujian praktik II dan persyaratan kesehatan rohani sebagaimana diatur pada Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi.

6. 2 Saran

Saran yang dapat diberikan oleh peneliti adalah untuk melakukan penyelenggaraan ujian Surat Izin Mengemudi sesuai dengan Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi.

Hal ini dikarenakan penyelenggaraan ujian SIM menurut Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi jika dilakukan dengan baik dan sesuai, sebenarnya, telah mencerminkan nilai-nilai kompetensi berkendara yang mencakup pengujian terhadap pengetahuan, keterampilan, dan perilaku termasuk indikator-indikator yang ada di dalamnya. Hal ini termasuk mengadakan persyaratan psikologi,

ujian praktik II di jalan raya, dan melaksanakan semua materi pada ujian praktik maupun ujian simulator yang masih belum dilaksanakan secara sempurna oleh Polrestabes Bandung sebagai penyelenggara ujian SIM di Kota Bandung.

Selain itu, peneliti juga memberikan rekomendasi untuk melakukan penelitian lanjutan mengenai kontradiksi penyelenggaraan ujian Surat Izin Mengemudi di berbagai daerah di Indonesia, dengan penyelenggaraan ujian Surat Izin Mengemudi berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi. Hal ini dikarenakan terdapat perbedaan penyelenggaraan yang dilakukan Polrestabes Bandung dan Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 tentang Surat Izin Mengemudi.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Afrizal. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Rajawali Press.
- American Psychological Association. (2014). *APA Dictionary of Clinical Psychology*. Washington DC: APA.
- Berg, B. L. (2000). *Qualitative Research Method for the Social Sciences 4th Edition*. Boston: Allyn and Bacon.
- Colman, A. M. (2003). *Oxford Dictionary of Psychology*. London: Oxford University Press.
- Cresswell, J. W. (2014). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches*. London: Sage Publications.
- Dye, T. R. (2017). *Understanding Public Policy 15th Edition*. Boston: Pearson.
- Galletta, A. (2013). *Mastering the Semi-Structured Interview and Beyond*. New York: New York University Press.
- Garbarino, S., Nobili, L., & Costa, G. (2014). *Sleepiness and Human Impact Assessment*. Milan: Springer.
- Handoyo, E. (2012). *Kebijakan Publik*. Semarang: Widya Karya.
- Hardani, Andriani, H., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Istiqomah, R. R., Fardani, R. A., . . . Auliya, N. H. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta: Pustaka Ilmu.
- Neuman, L. W. (2006). *Basics of Social Research: Qualitative and Quantitative Approaches 2nd Edition*. Boston: Pearson Education.
- Patton, M. Q. (2001). *Qualitative Research & Evaluation Methods*. California: Sage Publications.
- Rudin-Brown, M. C., & Jamson, L. S. (2013). *Behavioral Adaptation and Road Safety: Theory, Evidence, and Action*. New York: CRC Press.
- Rune, E., Hove, A., Vaa, T., & Sorensen, M. (2009). *The Handbook of Road Safety Measures 2nd Edition*. London: Emerald Group Publishing.

- Sanghi, S. (2007). *The Handbook of Competency Mapping: Understanding, Designing and Implementing Competency Models in Organization*. New Delhi: Sage.
- Shinar, D. (2016). *Traffic Safety and Human Behavior 2nd Edition*. London: Emerald Group Publishing.
- Silalahi, U. (2009). *Metode Penelitian Sosial*. Bandung: Refika Aditama.
- Silalahi, U. (2015). *Metode Penelitian Sosial Kuantitatif*. Bandung: Refika Aditama.
- Spencer, L. M., & Spencer, S. M. (1993). *Competence at Work*. Toronto: John Wiley & Sons, Inc.
- Stake, R. E. (2010). *Qualitative Research Studying How Things Work*. New York: Guilford Publications.
- Vanderbilt, T. (2008). *Why We Drive The Way We Do (and What It Says About Us)*. Toronto: Alfred A. Knopf.
- Yin, R. K. (2016). *Qualitative Research from Start to Finish 2nd Edition*. New York: The Guilford Press.

Artikel Jurnal

- Abojaradeh, M., Jrew, B., Al-ababsah, H., & Al-Talafeeh, A. (2014). The Effect of Driver Behavior on Freeway Traffic Flow. *Civil and Environmental Research*, 39-54.
- Ajzen, I. (1991). The Theory of Planned Behavior. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 179-211.
- Anderson, S. W., Rizzo, M., Shi, Q. U., & Dawson, J. D. (2005). Cognitive Abilities Related to Driving Performance in a Simulator and Crashing on the Road. *Third International Driving Symposium on Human Factors in Driver Assessment, Training and vehicle Design* (pp. 286-292). Iowa: University of Iowa.
- Bédard, M., Porter, M., Marshall, S., Isherwood, I., Riendeau, J., Weaver, B., . . . Miller-Polgar, J. (2008). The Combination of Two Training Approaches to Improve Older Adults' Driving Safety. *Traffic Injury Prevention*, 70-76.
- Berg, H. Y. (2006). Reducing Crashes and Injuries Among Young Drivers: What Kind of Prevention Should We be Focusing on? *Injury Prevention*, 15-18.

- Cestac, J., Paran, F., & Delhomme, P. (2011). Young Driver's Sensation Seeking, Subjective Norms, and Perceived Behavioral Control and Their Roles in Predicting Speeding Intention: How Risk-taking Motivations Evolve with Gender and Driving Experience. *Safety Science*, 424-432.
- Cheetham, G., & Chivers, G. (1996). Towards a Holistic Model of Professional Competence. *Journal of European Industrial Training*, 20-30.
- Hatakka, M., Keskinen, E., Gregersen, N. P., Glad, A., & Hernetkoski. (2002). From Control of the Vehicle to Personal Control; Broadening the Perspectives to Driver Education. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior*, 201-205.
- Kusuma, A., Maulina, D., & Hutami, A. M. (2019). Analysis of Speed and Social-Psychology Factors of Speeding Behavior on Drivers in DKI Jakarta. *Journal of Indonesia Road Safety*, 133-148.
- Lazzeri, F. (2014). On Defining Behavior: Some Notes. *Behavior and Philosophy*, 65-82.
- Marotolli, R. A., Van Ness, P. H., Araujo, K. L., Iannone, L. P., Acampora, D., Charpentier, P., & Peduzzi, P. (2007). A Randomized Trial of an Education Program to Enhance Older Driver Performance. *Journals of Gerontology - Series A Biological Sciences and Medical Sciences*, 1113-1119.
- Ranney, A. T. (1997). Good Driving Skills: Implications for Assessment and Training. *Work: A Journal of Prevention, Assessment and Rehabilitation*, 253-259.
- Roberts, I., & Kwan, I. (2001). *School-based Driver Education for the Prevention of Traffic Crashes*. Retrieved from Cochrane Library: www.cochranelibrary.com
- Robertson, L. S., & Zador, P. L. (1978). Driver Education and Fatal Crash Involvement of Teenage Drivers. *American Journal of Public Health*, 959-965.
- Rolison, J. J., Regev, S., Moutari, S., & Feeney, A. (2018). What are the Factors that Contribute to Road Accidents? An Assessment of Law Enforcement Views, Ordinary Drivers' Opinions, and Road Accidents Records. *Accident Analysis and Prevention* 115, 11-24.
- Topolšek, D., Babić, D., & Fiolić, M. (2019). The Effect of Road Safety Education on the Relationship Between Driver's Errors, Violations, and Accidents: Slovenian Case Study. *European Transport Research Review*, 1-8.

- Turner, C., & McClure, R. (2003). Age and Gender Differences in Risk-taking Behavior as an Explanation for High Incidence of Motor Vehicle Crashes as a Driver in Young Males. *Injury Control and Safety Promotion*, 123-130.
- Wu, C., Chu, W., Zhang, H., & Özkan, T. (2011). Interactions Between Driving Skills on Aggressive Driving : Study Among Chinese Drivers. *Transportation Research Record*, 10-20.

Internet dan Sumber Lain

- Australian Department of Transportation. (n.d) *Driver Competency Standards*. Diakses 18 November, 2020 dari https://www.transport.wa.gov.au/mediaFiles/licensing/LBU_DL_CS_DriverCompetencyStandard.pdf
- Badan Pusat Statistik Indonesia. *Statistik Transportasi Darat 2018*. Diakses 18 Oktober, 2019 dari <https://www.bps.go.id/publication/2019/11/27/7fdd3379108b4a60e046f4c8/statistik-transportasi--darat--2018.html>
- Kominfo. “Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan.” *Kementerian Komunikasi dan Informatika*, 22 Agustus, 2017. Diakses pada 20 Oktober, 2019 dari https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr
- Maulana, A. (31 Januari, 2020). Prosedur Membuat SIM di Indonesia Harus Diubah. *Kompas*. Diambil dari <https://www.otomotif.kompas.com/read/2020/01/31/081200315/prosedur-membuat-sim-di-indonesia-harus-diubah>
- Mauludy, F. Muhammad. (22 Februari, 2019). Populasi Kendaraan Bertambah, Pendapatan Pajak Kota Bandung Ditarget Rp 862 Miliar. *Pikiran Rakyat*. Diambil dari <https://www.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/2019/02/22/populasi-kendaraan-bertambah-pendapatan-pajak-kota-bandung-ditarget-rp-862-m>
- Pemerintah Kota Bandung. (2018). *Bandung Road Safety Annual Report*. Diakses pada 18 Oktober 2019 dari stopngebut.com/asset/ENG-Bandung-Road-Safety-Annual-Report-2017.pdf

Sugiharti, T. (18 Oktober, 2019). Angka Kecelakaan Di Kota Bandung Menurun. *Rmol Jabar*. Diambil dari <http://www.rmoljabar.com/read/2019/10/18/106983/Angka-Kecelakaan-Di-Kota-Bandung-Menurun->

The Swedish Transportation Agency (n.d.). *Transportstyrelsen.se. Driving Licence – Do You Know What Applies?* Diakses 20 Oktober, 2019 dari Transportstyrelsen: <https://www.transportstyrelsen.se/FileDownload.ashx?downloadId=154886>

World Health Organization. (2018) *Global Status Report on Road Safety 2018*. Diakses pada 10 Oktober 2019, dari https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/English-Summary-GSRRS2018.pdf

Dokumen

Buku Pedoman Standar Pelayanan Publik Bidang Registrasi dan Identifikasi Satpas Polrestabes Bandung.

Lampiran Peraturan Presiden Nomor 59 Tahun 2017 Tentang Pelaksanaan Pencapaian tujuan Pembangunan Berkelanjutan.

Peraturan Kapolri Nomor 9 Tahun 2012 Tentang Surat Izin Mengemudi

Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan