

BAB V

KESIMPULAN

Berdasarkan pertanyaan dari penelitian ini, yaitu **“bagaimana dampak pembangunan Mombasa-Nairobi SGR pada peningkatan angka impor produk *machinery* dan *transport equipment* serta utang Kenya terhadap Tiongkok?”** maka peneliti menemukan bahwa hal tersebut disebabkan oleh pinjaman yang diberikan oleh Pemerintah Tiongkok melalui *EXIM Bank of China* untuk mendanai proyek pembangunan Mombasa-Nairobi SGR. Dalam menjawab pertanyaan di atas, peneliti menggunakan empat teori atau konsep yang menjadi alat analisisnya. Pertama, teori infrastruktur dan pembangunan ekonomi. Salah satu indikator utama pembangunan ekonomi adalah infrastuktur. Pemerintah Kenya menyadari bahwa kereta api yang merupakan moda transportasi penting di negaranya menunjukkan kinerja yang terus menurun setiap tahunnya sehingga membutuhkan pembaharuan. Pemerintah berharap dengan adanya pembaharuan kereta api, maka pembangunan ekonomi tercapai termasuk kegiatan ekspor-impor yang sempat “macet” akibat kinerja kereta api yang semakin buruk.

Kedua, konsep *push and pull factors*. Konsep ini bertujuan untuk menguji motivasi suatu negara. Faktor yang berasal dari negara asal disebut dengan faktor pendorong, sedangkan faktor yang berasal dari negara tujuan disebut sebagai faktor penarik. Faktor pendorong merupakan suatu keputusan yang diambil melalui kekuatan internal. Sedangkan faktor penarik merupakan tujuan yang ditarik oleh

kekuatan eksternal. Dalam pembangunan kereta api Mombasa-Nairobi terdapat dua faktor yang muncul; yaitu faktor pendorong Tiongkok dalam memberikan bantuannya kepada Kenya dan faktor penarik Kenya yang memikat Tiongkok untuk bekerja sama dalam pembangunan kereta api. Faktor pendorong Tiongkok terbagi menjadi tiga kepentingan; yaitu untuk memenuhi kepentingan BRI, memberikan peluang bagi perusahaan konstruksi negaranya, dan mendapatkan dukungan politik. Sedangkan, faktor penarik Kenya terbagi menjadi empat; yaitu kebutuhan Pemerintah Kenya akan pembaharuan transportasi, *Kenya Vision 2030*, *East Africa Railways Master Plan* dalam mengintegrasikan kawasan Afrika Timur, dan wilayah Kenya yang berbatasan dengan Sudan Selatan. Dalam hal ini, peneliti menganalisis bahwa dengan adanya faktor kerja sama yang terbentuk serta didukung oleh konsep yang ketiga yakni kepentingan nasional, Tiongkok dan Kenya sepakat untuk bekerja sama dalam membangun Mombasa-Nairobi SGR.

Keempat, penggunaan teori bantuan asing dalam menjawab pertanyaan penelitian. Seperti yang telah dipaparkan sebelumnya, Tiongkok memadukan antara bantuan dalam bentuk pinjaman dengan proyek. Bentuk pinjaman yang diberikan Tiongkok melalui *EXIM Bank of China* kepada Kenya merupakan pinjaman lunak sebesar 1,6 miliar dolar AS serta pinjaman komersial sebesar 1,633 miliar dolar AS. Jadi, total dari pinjaman Kenya adalah 3,233 miliar dolar AS. Pinjaman lunak diberikan masa tenggang selama 7 tahun dengan tingkat bunga 2% setiap tahunnya. Sedangkan pinjaman komersial diberikan masa tenggang 5 tahun. Namun, pinjaman yang diberikan justru membuat utang publik Kenya meningkat setiap tahunnya. Di sisi lain, bantuan pinjaman yang diberikan mengharuskan

Kenya sebagai negara penerima menghabiskan setidaknya 50% untuk membeli atau menggunakan jasa Tiongkok dan dana tersebut hanya dapat digunakan bagi keberlangsungan proyek. Dengan demikian, hal tersebut tentunya menyebabkan ekspor material yang digunakan untuk pembangunan proyek SGR dari Tiongkok ke Kenya meningkat bahkan melonjak tinggi. Lalu, teknologi dan standar dari pembangunan kereta api juga sepenuhnya di operasikan oleh Tiongkok. Hal tersebut menyebabkan Kenya menjadi bergantung pada material maupun elemen kereta api yang berasal dari Tiongkok. Bahkan, hingga tahun 2018, ketika proyek pembangunan kereta api telah usai, angka impor Kenya dari Tiongkok terkait dua produk tersebut masih cukup tinggi. Hal ini dikarenakan Kenya masih mengimpor material dari Tiongkok untuk pemeliharaan serta perawatan kereta api Mombasa-Nairobi.

Dengan demikian, peneliti menyimpulkan bahwa sebagian besar keuntungan dari kerja sama pembangunan Mombasa-Nairobi SGR jatuh pada Negara Tiongkok. Kenya sendiri tentunya menerima manfaat dari pembangunan kereta api ini dalam jangka pendek, seperti membuka lapangan pekerjaan dan meningkatkan sektor konstruksi yang berkontribusi terhadap pertumbuhan ekonomi. Namun, ketika proyek pembangunan telah berakhir, pertumbuhan ekonomi pun menurun dan para pekerja konstruksi kehilangan pekerjaannya. Di sisi lain, fokus daripada pemerintah Kenya saat ini adalah kewajiban untuk segera melunasi utangnya terhadap Tiongkok agar tidak terus meningkat, yang pada akhirnya dapat berdampak pada perekonomian negara.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

- Bakry, Umar. *Metode Penelitian Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar, 2016.
- Scott Burchill, Scott. *The National Interest in International Relations Theory*. New York: Palgrave Macmillan, 2005.
- Easterly, William, eds. *Reinventing Foreign Aid*. Cambridge: Massachusetts Institute of Technology, 2008. <https://b-ok.cc/book/647661/a296d5>.
- Hadiwinata, Bob. *Studi dan Teori Hubungan Internasional: Arus Utama, Alternatif, dan Reflektivis*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia, 2017.
- Huang, Meibo., Xu, Xiuli., Mao, Xiaojing, eds. *South-South Cooperation and Chinese Foreign Aid*. Beijing: Palgrave Macmillan, 2019. <https://b-ok.cc/book/3641586/b74f63>.
- Jonker, Kobus., dan Robinson, Bryan. *China's Impact on the African Renaissance*. Palgrave Macmillan, 2018.
- Lancaster, Carol. *Foreign Aid: Diplomacy, Development, Domestic Politics*. Chicago dan London: The University of Chicago Press, 2007. <https://b-ok.cc/book/941811/64a4d8>.
- Morgenthau, Hans. *Seventh Edition Politics Among Nations: The Struggle for Power and Peace*. New York: Kenneth Thompson, 1997. <https://b-ok.cc/book/2760235/d4b7db>.
- Picot, Arnold. *The Economics of Infrastructure Provisioning*. London: The MIT Press, 2015. <https://b-ok.cc/book/3718091/4664e3>.

Samli, A. *Infrastructuring: The Key to Achieving Economic Growth, Productivity, and Quality of Life*. New York: Springer, 2011. DOI 10.1007/978-1-4419-7521-8.

Todaro, Michael., dan Smith, Stephen. *Economic Development*. New York: Pearson Education, 2014.

JURNAL AKADEMIK

Asante, Richard. "China and Africa: Model of South-South Cooperation." *China Quarterly of International Strategic Studies* 4, no. 2 (2018): 259-279.
https://www.researchgate.net/publication/326996972_China_and_Africa_Model_of_South-South_Cooperation.

Alves, Ana. "China's 'win-win' cooperation: Unpacking the impact of infrastructure-for-resources deals in Africa." *South African Journal of International Affairs* 20, no. 2 (2013): 207-226.
https://www.researchgate.net/publication/251571538_China's_'win-win'_cooperation_Unpacking_the_impact_of_infrastructure-for-resources_deals_in_Africa.

Agustina. "Kepentingan Cina Dalam Pembangunan Rel Kereta Api di Kenya 2015." *eJournal Ilmu Hubungan Internasional* 6, no. 1 (2018): 237-250.
[https://ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2017/10/jurnal%20fix%20\(10-10-17-01-34-39\).pdf](https://ejournal.hi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2017/10/jurnal%20fix%20(10-10-17-01-34-39).pdf).

Banfield, Jane. "Federation in East Africa." *International Journal* 18, no. 2 (1963): 181-193. DOI: 10.2307/40198786.

- Briginshaw, David. "Rift Valley Railways: Life After Standard Gauge." *International Railway Journal*, 01 Maret 2017. https://www.railjournal.com/in_depth/rift-valley-railways-life-after-standard-gauge.
- Cahyanti, Putri. "Analisis Konflik Sudan dan Sudan Selatan Pasca Referendum Pemisahan Diri Sudan Selatan dari Sudan." *Journal of International Relations* 3, no. 4 (2017): 84-95. <https://media.neliti.com/media/publications/217539-analisis-konflik-sudan-dan-sudan-selatan.pdf>.
- Githaiga, Nancy. "Belt and Road Initiative in Africa: The Impact of Standard Gauge Railway in Kenya." *China Report* 55, no. 3 (2019): 219-240. <https://doi.org/10.1177%2F0009445519853697>.
- Gunston, Henry. "The Planning and Construction of the Uganda Railway." *Transactions of the Newcomen Society* 74, no. 1 (2004): 45-71. DOI: 10.1179/tns.2004.003.
- Hosain, Sajjad. "One Belt and One Road Initiative: A Revolution on Regional and Global Development." *Journal of Sustainable Development* 12, no. 2 (2019): 119-146. https://www.researchgate.net/publication/332570564_One_Belt_One_Road_initiative_A_Revolution_on_Regional_and_Global_Development.
- Nthenya, Jane. "Analysis of The Economic Value of The Standard Gauge Railway (SGR) and its Contributions for Kenya." *International Journal of Social Science and Humanities Research* 6, no. 2 (2018): 740-748.

<http://www.researchpublish.com/download.php?file=ANALYSIS%20OF%20THE%20ECONOMIC%20VALUE-5997.pdf&act=book>.

Ombaba, Kennedy. "A Study on the impact of China's Investments in Africa: The Case of Kenya." *Journal of Emerging Trends in Economics and Management Sciences* 3, no. 5 (2012): 529-537. https://www.academia.edu/34003651/A_Study_on_the_Impact_of_Chinas_Investments_in_Africa_The_Case_of_Kenya.

Sabil, Muhammad. "Kenya and the 21st Century Maritime Silk Road." *China Quarterly of International Strategic Studies* 4, no. 3 (2018): 401–418. DOI: 10.1142/S2377740018500136.

Santharen, Yogeetha. "Push and Pull Factors Influencing Visitors From European Countries to Malaysia." *International Conference on Business Sustainability and Innovation* 2018. <https://doi.org/10.15405/epsbs.2019.08.41>.

Stanojoska, Angelina., dan Petrevski, Balgojce. "Theory of Push and Pull Factors: A New Way of Explaining The Old." *Conference: Archibald Reiss Days, Maret* 2012. https://www.researchgate.net/publication/283121360_THEORY_OF_PUSH_AND_PULL_FACTORS_A_NEW_WAY_OF_EXPLAINING_THE_OLD.

Whitelegg, John. "World Transport Policy and Practice." *World Transport Journal* 23, no. 2 (2017): 22-37. <http://worldtransportjournal.com/wp-content/uploads/2017/10/wttp23.2.pdf>.

ZiroMwatela, Raphael. "Africa in China's One Belt, One Road Initiative: A Critical Analysis." *IOSR Journal of Humanities and Social Science* 21, no. 12 (2016): 10-21. <http://www.iosrjournals.org/iosr-jhss/papers/Vol.%2021%20Issue12/Version-1/B2112011021.pdf>.

LAPORAN DAN DOKUMEN RESMI

China Communications Construction Company, "*Report on Social Responsibility within the Belt and Road Initiative,*" <http://en.ccccltd.cn/corporateculture/socialresponsibilityrepc/201805/P020180528558025899463.pdf>.

East African Legislative Assembly, "*Report of The Committee on Communication, Trade and Investments on the Oversight of Railway Infrastructure Development in East African Region,*" Januari 2017, [http://www.eala.org/uploads/Report_on_Rail_Infrastr-tabled_25_Jan_2017_\(Kla\)_-dabate_in_KGL_on_8_March_2017_1.pdf](http://www.eala.org/uploads/Report_on_Rail_Infrastr-tabled_25_Jan_2017_(Kla)_-dabate_in_KGL_on_8_March_2017_1.pdf).

Kenya Institute for Public Policy Research and Analysis, *Kenya Economic Report 2010: Enhancing sectoral contribution towards reducing poverty, unemployment and inequality in Kenya,* <https://kippra.or.ke/index.php/tenders?task=download.send&id=15&catid=4&m=0>.

Kenya Ports Authority, "*Annual Review and Bulleting of Statistics 2015,*" Februari

2016,

[https://www.kpa.co.ke/InforCenter/Performance%20Reports/KPA%20Annual%20Report%202015%20\(without%20photos\).pdf](https://www.kpa.co.ke/InforCenter/Performance%20Reports/KPA%20Annual%20Report%202015%20(without%20photos).pdf).

Muraguri, Prince. “*Kenya Country Report.*” *Navarra Center for International Development*. Maret 2018. <http://ncid.unav.edu/download/file/fid/1824>.

Reinwick, Neil. “*The impact of BRI investment in infrastructure on achieving the Sustainable Development Goals.*” *K4D Emerging Issues Report, UK Institute of Development Studies*. September 2018. https://assets.publishing.service.gov.uk/media/5be9560ced915d6a166edb35/K4D_Helpdesk_BRI_REPORT_2018_final.pdf.

Republic of Kenya, National Assembly, The Public Investments Committee, “*Special Report on The Procurement and Financing of The Construction of Standard Gauge Railway From Mombasa to Nairobi (Phase I),*” 29 April 2014, <https://africog.org/wp-content/uploads/2017/06/PIC-REPORT.pdf>.

Verhaeghe, Elke. “*Understanding the East African Community and Its Transport Agenda Informal Adaptation in Regional Trade and Transport Cooperation.*” *European Centre for Development Policy Management* (2017). <https://ecdpm.org/wp-content/uploads/EAC-Background-Paper-PEDRO-Political-Economy-Dynamics-Regional-Organisations-Africa-ECDPM-2017.pdf>.

Wissenbach, Uwe., dan Wang, Yuan. “*African politics meets Chinese engineers: The Chinese-built Standard Gauge Railway Project in Kenya and East Africa.*” *China Africa Research Initiative Working Paper* no. 13 (2017).

<https://static1.squarespace.com/static/5652847de4b033f56d2bdc29/t/594d739f3e00bed37482d4fe/1498248096443/SGR+v4.pdf>.

World Bank Group, “*Kenya Country Economic Memorandum: From Economic Growth to Jobs and Shared Prosperity*,” Maret 2016, <http://documents.worldbank.org/curated/en/763771468197384854/pdf/103822-WP-Kenya-Country-Economic-Memorandum-PUBLIC.pdf>.

World Bank Group, “*Kenya Economic Update: In Search of Fiscal Space*,” Oktober 2018, <http://documents.worldbank.org/curated/en/766271538749794576/pdf/Kenya-Economic-Update-18-FINAL.pdf>

Xulong, Chen. “*Win-Win Cooperation: Formation, Development and Characteristics*.” *China Institute of International Studies* (2017). http://www.ciis.org.cn/english/201711/17/content_40072596.htm.

WEBSITE RESMI

“A Brief History on Kenya.” *Kenya Embassy of the Republic of Kenya in Japan*. Diakses pada tanggal 20 Februari 2020. http://www.kenyarep-jp.com/kenya/history_e.html.

“Belt and Road Initiative.” *The World Bank*, 29 Maret 2018. Diakses pada tanggal 1 September 2019. <https://www.worldbank.org/en/topic/regional-integration/brief/belt-and-road-initiative>.

“EAC Development Strategy: Deepening and Accelerating Integration.” *East*

African Community, Agustus 2011. Diakses pada tanggal 11 Maret 2020.
<https://www.preventionweb.net/files/EAC%20development%20strategy.pdf>.

“East African Railways: Master Plan Study Final Report.” *CPCS Transcom International Limited*, Januari 2009. Diakses pada tanggal 11 Maret 2020.
<https://africog.org/wp-content/uploads/2017/06/The-East-African-Railways-Master-Plan.pdf>.

“Explore Nairobi.” *Nairobi City County*. Diakses pada tanggal 05 Maret 2020,
<https://nairobi.go.ke/explore-nairobi/>.

“History of Kenya Railways.” *Kenya Railways*. Diakses pada tanggal 24 Februari 2020. http://krc.co.ke/?page_id=216.

“Introduction.” *China Communications Construction Company*. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. <http://en.ccccltd.cn/aboutcompany/introduction/>.

“Introduction.” *China Road and Bridge Corporation*. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. <https://www.crbc.com/site/crbcEN/Introduction/index.html>.

Jansson, Johanna. “*The Forum on China-Africa Cooperation (FOCAC)*.” *Centre for Chinese Studies. University of Stellenbosch*. Agustus 2009. Diakses pada tanggal 12 Juli 2020. <http://www0.sun.ac.za/ccs/wp-content/uploads/2009/11/CCS-FOCAC-Briefing-Paper-August-2009.pdf>.

“Kenya Vision 2030: The Popular Version.” *Government of the Republic of Kenya* (2007). Diakses pada tanggal 10 Maret 2020.
<http://vision2030.go.ke/inc/uploads/2018/05/Vision-2030-Popular-Version.pdf>.

- Kimenyi, Mwangi. "The African Lions: Kenya Country Case Study." *Africa Growth Initiative, The Brookings Institution*, Mei 2016. Diakses pada tanggal 20 Februari 2020. <https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2016/07/kenya-country-case.pdf>.
- Koopmann, Karla. "Kenya Port of Mombasa." *Logistics Capacity Assessment*, 14 Juni 2016. Diakses pada tanggal 05 Maret 2020. <https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.1+Kenya+Port+of+Mombasa#id-2.1.1KenyaPortofMombasa-PortOverview>.
- Lifang, Song. "Vision and Actions On Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road." *Belt and Road Portal*, 30 Maret 2015. Diakses pada tanggal 05 Maret 2020, <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/qwyw/qwfb/1084.htm>.
- "Marking 10 Years of Progress." *Kenya Vision 2030*. Diakses pada tanggal 13 September 2019. <https://vision2030.go.ke/>.
- "Mombasa-Nairobi Standard Gauge Railway Project: Kenya." *China Road and Bridge Corporation*. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. https://www.crbc.com/site/crbcEN//mnbzen/index_1.html?ordernum=3#news.
- "Pillars." *Economic Affairs Department, Ministry of Finance Kenya* (2015). Diakses pada tanggal 10 Maret 2020. <http://e-promis.treasury.go.ke/portal/development-strategy/vision-2030/pillars/>.
- "Product Imports by Kenya from China." *World Integrated Trade Solution*. Diakses

pada tanggal 16 Mei 2020.

<https://wits.worldbank.org/CountryProfile/en/Country/KEN/Year/2008/TradeFlow/Import/Partner/CHN/Product/all-groups>.

“Rail Infrastructure in Africa: Financing Policy Options.” *African Development Bank Group* (2015). Diakses pada tanggal 24 Februari 2020. https://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Events/ATFForum/Rail_Infrastructure_in_Africa_-_Financing_Policy_Options_-_AfDB.pdf.

“Salient Features of The Standard Gauge Railway.” *Kenya Railways*. Diakses pada tanggal 21 Maret 2020, http://krc.co.ke/?page_id=1572.

“SGR Development in Kenya.” *Kenya Railways*. Diakses pada tanggal 21 Maret 2020. http://krc.co.ke/?page_id=1538.

“Sudan,” *U.S. Energy Information Administration*, 07 November 2019. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. <https://www.eia.gov/international/analysis/country/SDN>.

Suliman, Kabbashi. “An assessment of the Impact of China’s Investments in Sudan.” *African Economic Research Consortium* (AERC). 01 November 2010. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. <https://www.africaportal.org/publications/an-assessment-of-the-impact-of-chinas-investments-in-sudan/>.

“Sustainable Development Corridors in Kenya.” *Development Corridors Partnership*. Diakses pada tanggal 10 Maret 2020. <https://developmentcorridors.org/kenya/>.

“The Impact of China-Africa Trade Relations: The Case of Kenya.” *African Economic Research Consortium* no. 5 (2010). Diakses pada tanggal 16 Mei 2020. <https://aercafrica.org/wp-content/uploads/2018/07/kenyaPB5.pdf>.

ARTIKEL

Bailey, Alex. “Standard Gauge Railway Project Leaves China Owning 70 per cent of Kenya’s Debt.” *Future Directions International*, 19 September 2018. Diakses pada tanggal 13 September 2019, <http://www.futuredirections.org.au/publication/standard-gauge-railway-project-leaves-china-owning-70-per-cent-of-kenyas-debt/>.

Bodetti, Austin. “How China Came to Dominate South Sudan’s Oil.” *The Diplomat*, 11 Februari 2019. Diakses pada tanggal 06 Maret 2020. <https://thediplomat.com/2019/02/how-china-came-to-dominate-south-sudans-oil/>.

“China Owns 21.3% of Kenya’s External Debt – not 70% as reported.” *Africa Check*, 04 September 2018. Diakses pada tanggal 03 Mei 2020. <https://africacheck.org/reports/no-china-does-not-own-more-than-70-of-kenyas-external-debt/>.

“China Akan Gelontorkan US\$60 Miliar untuk Afrika.” *CNN Indonesia*, 04 September 2018. Diakses pada tanggal 13 September 2019. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20180904093313-532-327389/china-akan-gelontorkan-us-60-miliar-untuk-afrika>.

“China to build railway linking East Africa.” *Aljazeera*, 12 Mei 2014. Diakses pada

tanggal 13 September 2019.

<https://www.aljazeera.com/news/africa/2014/05/china-build-railway-linking-east-africa-201451263352242135.html>.

“East Africa: Investments in Rail Infrastructure.” *Africa Research Online*, 17 April

2015. Diakses pada tanggal 11 Maret 2020.

<https://africaresearchonline.wordpress.com/2015/04/17/east-africa-investments-in-rail-infrastructure/>.

Huaxia. “China could play key role in helping Africa achieve free trade benefits:

Kenyan expert.” *New China*, 27 April 2019. Diakses pada tanggal 05 Maret

2020. http://www.xinhuanet.com/english/2019-04/27/c_138015782.htm.

“Initiating ‘a golden era’ for China-Kenya Cooperation.” *China Daily*, 18 April

2018. Diakses pada tanggal 13 September 2019.

<http://www.chinadaily.com.cn/a/201804/18/WS5ad6a8cea3105cdcf6518fe8.html>.

“Kenya.” *South African History Online*, 10 September 2019. Diakses pada tanggal

20 Februari 2020. <https://www.sahistory.org.za/place/kenya>.

Kimutai, Carole. “Yes, China is Kenya’s biggest trading partner – but it’s not a

balanced trade.” *Africa Check*, 04 Desember 2018. Diakses pada tanggal 16

Mei 2020. <https://africacheck.org/reports/yes-china-is-kenyas-biggest-trading-partner-but-its-not-a-balanced-trade/>.

Kuhn, Anthony. “China Promises \$46 Billion To Pave The Way For A Brand New

Silk Road.” *National Public Radio*, 3 Mei 2015. Diakses pada tanggal 05

Maret 2020.

<https://www.npr.org/sections/goatsandsoda/2015/05/03/401980467/china-promises-46-billion-to-pave-the-way-for-a-brand-new-silk-road>.

Kuo, Lily., dan Kommenda, Niko. "What is China's Belt and Road Initiative?" *The Guardian*, 30 Juli 2018. Diakses pada tanggal 05 Maret 2020.
<https://www.theguardian.com/cities/ng-interactive/2018/jul/30/what-china-belt-road-initiative-silk-road-explainer>.

Latif, Abdi. "China now owns more than 70% of Kenya's bilateral debt." *Quartz Africa*, 10 Juli 2018. Diakses pada tanggal 03 Mei 2020,
<https://qz.com/africa/1324618/china-is-kenyas-largest-creditor-with-72-of-total-bilateral-debt/>.

McKenna, Amy. "Mombasa Kenya," *Encyclopaedia Britannica*. Diakses pada tanggal 05 Maret 2020. <https://www.britannica.com/place/Mombasa>.

Omondi, George. "RVR Loses Fight to Save its 25-year Railway Contract." *Business Daily*, 31 Juli 2017. Diakses pada tanggal 15 Mei 2020.
<https://www.businessdailyafrica.com/news/RVR-loses-fight-to-save-25-year-railway-contract/539546-4039812-1bnvhv/index.html>.

"Rail Gauges." *Rail System* (2015). Diakses pada tanggal 18 Maret 2020.
<http://www.railsystem.net/rail-gauges/>.

"Sri Lanka signs deal on Hambantota port with China." *BBC News*, 29 Juli 2017.
Diakses pada tanggal 28 Mei 2020. <https://www.bbc.com/news/world-asia-40761732>.

"Vibration protection for standard-gauge railway traffic." *Getzner.com*. Diakses

pada tanggal 18 Maret 2020.

<https://www.getzner.com/en/applications/railway/standard-gauge-railway>.

