

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini mengenai evaluasi pengelolaan parkir di UNPAR. Penelitian ini berguna untuk mengetahui kondisi parkir pada saat pembangunan Gedung PPAG Tahap II UNPAR. Berdasarkan analisis perhitungan dan simulasi yang dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kapasitas parkir tersedia kendaraan mobil secara total ada sebanyak 400 petak parkir dan akan bertambah sebesar 462 petak parkir. Kapasitas parkir tersedia kendaraan sepeda motor secara total ada sebanyak 1930 petak parkir dan akan bertambah sebesar 257 petak parkir.
2. Distribusi kendaraan masuk dan distribusi kendaraan keluar selama satu minggu data yang diperoleh memiliki pola yang sama kecuali pada hari Sabtu. Pada hari Sabtu memiliki pola yang berbeda dikarenakan jumlah kendaraan parkir yang lebih sedikit.
3. Durasi parkir merentang dari beberapa menit hingga beberapa jam. Untuk keseluruhan kendaraan mobil memiliki rata-rata durasi parkir sekitar dua jam. Untuk keseluruhan kendaraan sepeda motor memiliki rata-rata durasi parkir sekitar lima jam. Distribusi durasi parkir kendaraan mobil dan kendaraan sepeda motor hampir semuanya tidak berdistribusi normal, melainkan berdistribusi 3-parameter weibull untuk kendaraan mobil secara keseluruhan dan kendaraan sepeda motor secara keseluruhan.
4. Karakteristik parkir yang ditinjau adalah volume parkir, akumulasi parkir, tingkat *turnover* parkir, dan indeks parkir. Volume parkir keseluruhan kendaraan mobil terbanyak sebesar 897 kendaraan terjadi pada hari Jumat, 1 November 2019 dan volume parkir keseluruhan kendaraan sepeda motor terbanyak sebesar 2043 kendaraan terjadi pada hari Rabu, 6 November 2019. Akumulasi parkir keseluruhan kendaraan mobil maksimum adalah 1097 kendaraan/jam yang terjadi pada hari Selasa, 5 November 2019 dan akumulasi parkir keseluruhan kendaraan sepeda motor maksimum adalah 4436

kendaraan/jam yang terjadi pada Rabu, 6 November 2019. Tingkat *turnover* parkir kendaraan mobil terbesar adalah 15,75 kendaraan/jam/ruang yang terjadi di area parkir Halaman Rektorat & Halaman FH dan tingkat *turnover* kendaraan sepeda motor terbesar adalah 4,78 kendaraan/jam/ruang yang terjadi di area parkir Gedung Rektorat Basement1. Indeks parkir kendaraan mobil yang melebihi 100% sering terjadi di area parkir Halaman Rektorat & Halaman FH dan area parkir Gedung 10 dengan nilai paling maksimumnya mencapai 243%. Indeks parkir kendaraan sepeda motor yang melebihi 100% sering terjadi di area parkir Gedung rektorat Basement dan FH dengan nilai paling maksimumnya mencapai 348%. Kedua nilai yang melebihi batas 100% ini menunjukkan kapasitas parkir yang tersedia di kedua area parkir tersebut tidak dapat memenuhi kendaraan yang parkir.

5.2. Saran

Beberapa hal yang dapat disarankan untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan analisis dampak lalu lintas untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dan akurat adalah sebagai berikut:

1. Pada penelitian ini, kondisi parkir setelah Gedung PPAG Tahap II beroperasi tidak ditinjau dan dianalisis. Sebaiknya pada penelitian berikutnya peninjauan dan analisis juga dilakukan pada kondisi parkir setelah Gedung PPAG Tahap II beroperasi.
2. Pada penelitian ini, jadwal kuliah dan jumlah mahasiswa, karyawan, serta dosen tidak diperhitungkan dalam analisis. Sebaiknya pada penelitian berikutnya jadwal kuliah dan jumlah mahasiwa, karyawan, serta dosen diperhitungkan dalam analisis.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., (1998), "Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir", Direktorat Jendral Perhubungan Darat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta
- Anonim, (2009), "Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan", Jakarta
- Berutu, S.K. (2017), "Evaluasi Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor di Institut Pertanian Bogor", Skripsi, Institut Pertanian Bogor
- Departemen Perhubungan, (1993), "Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas", Jakarta
- Departemen Perhubungan, (1996), "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir", Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta
- Departemen Perhubungan, (1996), "Keputusan Direktorat jenderal Perhubungan darat Nomor 272/hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir", Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta
- Fauzy, A., (2009), "Statistik Industri", Jakarta, Penerbit Erlangga
- Hassan, M.I., (2001), "Pokok-pokok Materi Statistik I (Statistik Deskriptif)", Jakarta, Bumi Aksara
- Hobbs, F.D., (1995), "Perencanaan dan teknik Lalu lintas", Penerbit Gasjah Mada University Press, Yogyakarta
- Kuswanto, Dedy, (2012), "Statistik Untuk Pemula & Orang Awam", Jakarta, Laskar Aksara
- Munawar, Ahmad, (2005), "Dasar-Dasar Teknik Transportasi", Yogyakarta, Beta Offset

- Munawar, Ahmad, (2009), “Analisis Dampak Lalulintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo”, Jurnal Sains dan Teknologi Lingkungan, 1(1), 27-37
- Nugraha, J., (2011), “Materi Statistika Matematika”, Jurusan Statistika FMIPA UII, Tidak Diterbitkan
- Oppenlender, J.C., (1976), “*Manual of Traffic Engineering Studies*”, Institute of Transportation Engineering Washington DC
- Prasetyo, Fery, (2016), “Kewenangan Dalam Penerapan Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin)”, JMKP, 4(1), 57-74
- Safitri, Revy, (2013), “Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hartono *Lifestyle Mall* di Solo Baru”, Skripsi, Universitas Sebelas Maret
- Santosa, R. Gunawan, (2004), “Statistik”, Yogyakarta, Penerbit Andi
- Shahindra, T., (2008), “Mengetahui Konsep Pareto”, diakses dari www.ilmusdm.wordpress.com pada 8 September 2020
- Sudirahardjo, Ririh, (2004), “Analisis Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Bandarjo Ungaran”, Jurnal Pilar, 13(1), 8-24
- Sugiyono, (2007), “Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D”, Bandung, Alfabeta
- Sumarni, (2016), “Studi Tentang Pengelolaan Parkir (*On the Street*) Dalam Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan Kelancaran Lalu-Lintas Oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda”, eJournal Ilmu Administrasi Negara, 4(1), 2377-2391
- Syarifuddin, Fauziah, (2017), “Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Makassar”, Skripsi, Universitas Islam Negri Alauddin Makassar
- Usadha, dkk., (2017), “Analisa Keandalan Pada Peralatan Unit Penggilingan Akhir Semen Untuk Menentukan Jadwal Perawatan Mesin (Studi Kasus PT Semen Indonesia Persero TBK.)”, Seminar Nasional Matematika dan Aplikasinya, Surabaya, 264-269

Walpole, Ronald E., (1995), “Pengantar Statistika, Edisi ke-3”, Jakarta, Gramedia Pustaka Utama

Warpani, Suwardjoko, (2002), “Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”, Bandung, Penerbit ITB

Warpani, Suwardjoko, (1990), “Merencanakan Sistem Perangkutan”, Penerbit ITB, Bandung

Widodo, E., (2014), “Materi Kuliah Analisis Regresi”, Jurusan Statistika FMIPA UII, Tidak Diterbitkan

