

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab V ini akan dilakukan pembahasan mengenai dua subbab yaitu kesimpulan dilakukannya penelitian, dimana kesimpulan akan menjawab tujuan penelitian yang terdapat pada bab I berdasarkan langkah-langkah penelitian yang telah dibahas di Bab III. Selain itu terdapat saran yang diberikan penulis berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan untuk penelitian selanjutnya.

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan untuk menjawab rumusan masalah mengenai *hub location problem*. Kesimpulan tersebut adalah sebagai berikut.

1. Lokasi pemilihan yang tepat untuk *hub* sebagai pusat konsolidasi di wilayah Jawa Barat tersebar di 7 wilayah. Lokasi tersebut adalah di Cisaranten Kidul (Bandung), Karang Tengah (Cianjur), Dramaga (Bogor), Larangan (Cirebon), Tegalgirang (Indramayu), Tegalwaru (Karawang), dan juga di Linggajaya (Tasikmalaya).
2. Biaya distribusi beras sebelum diadakannya konsolidasi di wilayah Jawa Barat sebesar Rp. 5.033.288.436. Namun setelah diadakannya konsolidasi, maka biaya distribusi menjadi sebesar Rp. 4.331.686.254. Dengan demikian, dapat dilakukan penghematan biaya pengiriman beras sebesar Rp. 701.602.182.

V.2 Saran

Setelah melakukan penelitian ini, maka terdapat beberapa saran yang dapat diberikan penulis yang berguna untuk penelitian selanjutnya. Saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut.

1. Mempertimbangkan kembali batasan yang digunakan, seperti kendala kapasitas, waktu pengiriman, dan hal lainnya.
2. Menggunakan penjadwalan sistematis sebagai solusi untuk mengatasi masalah dari kapasitas BULOG saat ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, S. N. (2011). Manajemen Rantai Pasokan (Supply Chain Management): Konsep dan Hakikat. *Jurnal Dinamika Informatika*, 3(2). Diunduh dari <https://www.unisbank.ac.id/ojs/index.php/fti2/article/view/1315>
- Alumur, S., & Kara, B.Y. (2007). Network Hub Location Problems: The State of The Art. *European Journal of Operational Research*, 190(1), 1-21. doi: 10.1016/j.ejor.2007.06.008
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Rata-Rata Konsumsi per Kapita Seminggu Beberapa Macam Bahan Makanan Penting, 2007-2018*. Jakarta: BPS.
- Chopra, S., & Meindl, P. (2016). *Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operation 6th Ed*. New Jersey: Pearson Education Inc.
- Correia, I., Nickel, S., & Saldanha-da-Gama, F. (2010). The Capacitated Single-Allocation Hub Location Problem Revisited: A Note on A Classical Formulation. *European Journal of Operational Research*, 207(1), 92-96. doi: 10.1016/j.ejor.2010.04.015
- Ernst, A. T., & Krishnamoorthy, M. (1996). Efficient Algorithms for The Uncapacitated Single Allocation P-Hub Median Problem. *Location Science*, 4(3), 139-154. doi: 10.1016/S0966-8349(96)00011-3
- Fourer, R., Gay, D. M., & Kernighan, B. W. (2003). *AMPL: A Modeling Language For Mathematical Programming 2nd Edition*. Canada: Duxbury Thompson.
- Heizer, J., & Rander, B. (2004). *Manajemen Operasi Edisi Ketujuh*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hindriyanto. Metode Optimasi. (2012). Diunduh dari <http://hpurnomo.blog.uksw.edu>
- Indrajit, R. E., & Djokopranoto, R. (2003). *Konsep Manajemen Supply Chain, Cara Baru Memandang Mata Rantai Penyediaan Barang*. Jakarta: Grasindo.
- Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah. (2019). *Konsolidasi Pengadaan Barang/Jasa*. Jakarta: LKPP.
- Lin, C. C., Lin, J. Y., & Chen, Y. C. (2012). The Capacitated P-Hub Median Problem with Integral Constraints: An Application to A Chinese Air Cargo Network. *Applied Mathematical Modelling*, 36(6), 2777-2787. doi: 10.1016/j.apm.2011.09.063

- Marti, R., Corberan, A., & Peiro, J. (2015). Scatter Search for An Uncapacitated P-Hub Median Problem. *Computers & Operations Research*. doi: 10.1016/j.cor.2014.12.009
- Narasimhan, S.L., McLeavey, D.W., & Billington, P.J. (1995). *Production Planning and Inventory Control*. New Jersey: Prentice-Hall.
- Natalia, C., & Agus, M. A. (2016). Desain Rute Pelayaran Sistem Hub and Spoke (Studi Kasus: Wilayah Papua, Indonesia). *Jurnal Metris*, 17(2). Diunduh dari <http://ojs.atmajaya.ac.id/index.php/metris/article/view/475>
- Pertamina. (2020). *Daftar Harga BBK Tmt 01 Februari 2020*. Jakarta: PT Pertamina (Persero).
- Pujawan, I. N. (2010). *Supply Chain Management Edisi Kedua*. Surabaya: Guna Widya.
- Republik Indonesia, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.
- Republik Indonesia, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2012 tentang Pangan.
- Rodrigue, J. P. (2020). *The Geography of Transport Systems 5th Ed*. New York: Routledge.
- Skorin-Kapov, D., Skorin-Kapov, J., & O'Kelly, M. (1996). Tight Linear Programming Relaxations of Uncapacitated P-Hub Median Problems: *European Journal of Operational Research* 94(3), 582-593. doi: 10.1016/0377-2217(95)00100-X
- Slivone, M. (2009). Single Vs. Multiple Assignment in Hub-and-Spoke Network: A Total Cost Comparison, *IV*(4).
- Taniguchi, E., Thompson, R. G., & Yamada, T. (2002). Modelling City Logistics. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* 1790(1). doi: 10.3141/1790-06
- Topcuoglu, H., Corut, F., Ermis, M., & Yilmaz, G. (2005). Solving The Uncapacitated Hub Location Problem Using Genetic Algorithms. *Computers & Operations Research* 32(4), 967-984. doi: 10.1016/j.cor.2003.09.008
- Winston, W. L. (2003). *Operations Research Applications and Algorithms 3rd Edition*. California: Duxbury Press.

Zapfel, G., & Wasner, M. (2002). Planning and Optimization of Hub-and-Spoke Transportation Networks of Cooperative Third Party Logistics Provider. *International Journal Production Economic* 78(2), 207-220. doi: 10.1016/S0925-5273(00)00152-3