

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil dan pembahasan yang diperoleh dari bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode analisis *Dupont*, dapat diketahui bahwa PT Blue Bird Tbk mengalami penurunan kinerja pasca hadirnya platform transportasi *online*. Hal ini dapat dilihat dari penurunan nilai ROE dari tahun 2014 hingga 2017 dan sedikit meningkat pada tahun 2018. Penurunan ROE disebabkan oleh menurunnya nilai ROA dan *equity multiplier*. ROA memiliki nilai yang lebih kecil dari pada ROE. Penyebab penurunan pada nilai ROA disebabkan oleh menurunnya *net profit margin* dan *total asset turnover*. Penurunan *net profit margin* disebabkan oleh menurunnya pendapatan dari sektor taksi yang dipengaruhi oleh ketatnya persaingan dengan transportasi *online*. Selain itu, beban usaha yakni beban pemasaran dan beban operasional justru mengalami peningkatan. Penurunan *net profit margin* menunjukkan adanya inefisiensi pada kegiatan operasional PT Blue Bird Tbk. *Total asset turnover* dari PT Blue Bird Tbk. memiliki nilai dibawah satu yang menunjukkan bahwa aset dari PT Blue Bird Tbk belum dimanfaatkan secara maksimal dalam menghasilkan penjualan. Hal ini disebabkan karena penambahan aset yang dilakukan oleh perusahaan tidak mampu meningkatkan pendapatan bersih. Nilai *equity multiplier* yang terus menurun disebabkan oleh peningkatan ekuitas dan menurunnya utang jangka panjang. Hal ini menunjukkan bahwa PT Blue Bird Tbk. lebih banyak menggunakan ekuitas dibandingkan utang dalam membiayai asetnya. tersebut merupakan keunggulan dari PT Blue Bird Tbk.
2. Berdasarkan hasil analisis dengan metode EVA, dapat diketahui bahwa kinerja PT Blue Bird Tbk, dari tahun 2014 hingga 2018 kurang baik karena EVA selama lima tahun bernilai negatif. Hal ini menunjukkan bahwa PT Blue Bird Tbk. tidak memberikan nilai tambah bagi pemilik modal. Nilai negatif dari EVA disebabkan karena nilai NOPAT yang jauh lebih kecil dari hasil

perkalian antara WACC dan *invested capital*. Penurunan nilai NOPAT disebabkan karena menurunnya pendapatan sektor taksi dan penggunaan beban usaha yang tidak efisien.

5.2.Saran

Berdasarkan hasil analisa, berikut ini adalah beberapa saran yang diberikan:

1. Perusahaan sebaiknya meningkatkan serta menjaga kestabilan pendapatan dari jasa penyewaan kendaraan. Berdasarkan tren pendapatan dari tahun 2014 hingga 2018, pendapatan dari penyewaan kendaraan cenderung meningkat dan lebih stabil dibandingkan pendapatan dari jasa taksi. Meskipun begitu, pendapatan dari sektor taksi juga perlu ditingkatkan atau diantisipasi penurunannya mengingat pendapatan taksi memiliki kontribusi yang besar. Pendapatan taksi bisa ditingkatkan dengan cara menyasar daerah yang belum terdapat layanan transportasi *online*. Penulis juga menyarankan perusahaan untuk memaksimalkan layanan yang ada pada aplikasi *My Blue Bird*. Aplikasi tersebut sebaiknya ditambahkan beberapa fitur yang tidak dimiliki oleh aplikasi transportasi online. Selain itu, aplikasi *My Blue Bird* sebaiknya tidak hanya menyediakan pemesanan taksi saja melainkan juga melayani jasa penyewaan kendaraan. Perusahaan sebaiknya lebih memanfaatkan kerjasama dengan Gojek seperti memberikan promo bila memesan taksi melalui platform Gojek atau menggunakan Gopay sebagai alternatif pembayaran pada aplikasi *My Blue Bird*.
2. Perusahaan perlu meningkatkan efisiensi dari beban usaha. Perusahaan sebaiknya meningkatkan efisiensi beban pemasaran dengan menggunakan media pemasaran yang lebih murah dan efektif meningkatkan *brand awareness*. Perusahaan perlu mengevaluasi kembali sistem penggajian dan kompensasi. Perusahaan juga perlu mengurangi penambahan pegawai terutama pada departemen yang berkontribusi kecil terhadap kinerja perusahaan. Untuk departemen yang kontribusinya kecil, perusahaan sebaiknya menerapkan kerja kontrak atau menggunakan jasa perusahaan *outsourcing*.

3. Perusahaan sebaiknya lebih memaksimalkan aset untuk menambah pendapatan. Perusahaan sebaiknya tidak terlalu sering menambah aset tetap, terlebih bila aset tersebut tidak mampu menghasilkan pendapatan. Perusahaan sebaiknya mengurangi aset-aset yang tidak produktif dan hasilnya dapat digunakan untuk mendapatkan aset yang lebih produktif atau juga untuk membiayai operasional seperti mengganti merk kendaraan taksi yang lebih murah, hemat dan memberikan kenyamanan. Perusahaan juga perlu memanfaatkan aset tetap lain seperti bangunan untuk menambah pendapatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andriawati, A. (2009). Analisis Laporan Keuangan Sebagai Dasar Penilaian Kinerja Keuangan Perusahaan Menggunakan Economic Value Added : Studi Kasus pada PT ABC Perusahaan Multinasional Pengeboran Minyak dan Gas.
- Anggraini, A. (2017, September 4). *Harga dan Kenyamanan Jadi Alasan Transportasi Daring Diminati*. Retrieved from [www.cnnindonesia.com: https://www.cnnindonesia.com/teknologi/diminati/20170904173903-185-239365/harga-dan-kenyamanan-jadi-alasan-transportasi-daring-](http://www.cnnindonesia.com/teknologi/diminati/20170904173903-185-239365/harga-dan-kenyamanan-jadi-alasan-transportasi-daring-)
- Badan Pusat Statistik. (2020). *BI Rate 2014-2018*. Retrieved from [www.bps.go.id: https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1061](http://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1061)
- Boediono. (2014). *Ekonomi Internasional - Pengantar Ilmu Ekonomi No. 3*. Yogyakarta : BPFE UGM.
- Brigham, E., & Daves, P. (2012). *Intermediate Financial*. Mason: South-Western Cengage Learning.
- Darsono, & Ashari. (2010). *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan*. Yogyakarta: Andi.
- Dungkal, A., & Ferdiansyah, E. (2014, November 5). *Go Public, Blue Bird Lepas 15% Saham*. Retrieved from [investor.id: https://investor.id/archive/go-public-blue-bird-lepas-15-saham](https://investor.id/archive/go-public-blue-bird-lepas-15-saham)
- Fahmi, I. (2011). *Analisis Laporan Akuntansi*. Bandung: ALPHABETA.
- Fidianti. (2018). *Kinerja Keuangan Sistem Du Pont Pada Perusahaan Farmasi di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2016*. Skripsi: Universitas Katolik Parahyangan.
- Geraldine, G. (2019). *Pengaruh Struktur Modal Terhadap Kinerja Perusahaan Berdasarkan Economic Value Added (EVA) (Studi Kasus Pada PT Kalbe Farma Tbk Periode 2009-2018)*. Skripsi: Universitas Katolik Parahyangan.
- Gitman, L. (2009). *Principles of Manajerial Finance*. United States : Pearson Addison Wesley.
- Hanafi, M. M., & Halim, A. (2016). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi Kelima*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Harahap, S. S. (2009). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Herman-Schön, I. (n.d.). *How to: Financial Analysis using the DuPont formula*. Retrieved from [www.round2cap.com: https://www.round2cap.com/how-to-financial-analysis-using-the-dupont-formula/](https://www.round2cap.com/how-to-financial-analysis-using-the-dupont-formula/)
- Hery. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta: Center For Academic Publishing Services.

- Hery. (2015). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi1*. Yogyakarta: Center For Academic Publishing Services.
- Hidayat, K. S. (2019, Februari 2). *Rasio Keuangan untuk Menilai Keputusan Struktur Modal*. Retrieved from Jurnal Entrepreneur: <https://www.jurnal.id/id/blog/rasio-keuangan-untuk-menilai-keputusan-struktur-modal/>
- Ikatan Akuntansi Indonesia. (2015). *PSAK No.1 Tentang Laporan Keuangan*. Penerbit Dewan Standar Akuntansi: PT. Raja Grafindo.
- Investing.com. (2020). *Blue Bird Tbk (BIRD)*. Retrieved from Investing.com: <https://id.investing.com/equities/blue-bird>
- Investing.com. (2020). *Jakarta Stock Exchange Composite (JKSE)*. Retrieved from Investing.com: <https://id.investing.com/indices/idx-composite-historical-data>
- Iramani, F. (2005). Financial Value Added: Suatu Paradigma dalam. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan Volume 7 No 1*.
- Jogiyanto. (2013). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi*. Yogyakarta: BPFE.
- Jumingan. (2006). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Kamaludin, R. (1987). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Kasmir. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Kayo, E. S. (2020). *Delisting*. Retrieved from www.sahamok.com: <https://www.sahamok.com/emiten/saham-delisting/>
- Kieso, D. E., Weygandt, J. J., & Warfield, T. D. (2008). *Akuntansi Intermediate*. Jakarta: Erlangga.
- Kusnandar, V. B. (2019, Oktober 5). *Berapa Pangsa Pasar Jasa Layanan Transportasi Online Indonesia?* Retrieved from databoks.katadata.co.id: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2019/10/05/berapa-pangsa-pasar-jasa-layanan-transportasi-online-indonesia>
- Latif, S. (2014, Oktober 3). *Blue Bird Go Public, Bisnis Taksi Makin Sengit?* Retrieved from dream.co.id: <https://www.dream.co.id/dinar/blue-bird-go-public-bisnis-taksi-makin-sengit-1410030.html>
- Lestari, M. I., & Sugiharto, T. (2007). Kinerja Bank Devisa Dan Bank Non Devisa Dan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhinya. *Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitek & Sipil)*. 21-22 Agustus, Vol.2. Fakultas Ekonomi, Universitas Gunadarma.
- Miro.F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Mirza, T. (1997). EVA sebagai alat Penilai, *Usahawan*, No. 4 Th XXVI 1997 .

- Munawir, S. (2010). *Analisis laporan Keuangan Edisi keempat*. Yogyakarta: Liberty.
- Nasution. (1996). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- O.Z, T. (1999). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi II*. Bandung: ITB.
- Perdana, H. A. (2016, September 24). *Transportasi umum kurang nyaman, warga pilih pakai mobil pribadi*. Retrieved from www.merdeka.com: <https://www.merdeka.com/uang/transportasi-umum-kurang-nyaman-warga-pilih-pakai-mobil-pribadi.html>
- PT Blue Bird Tbk. (2020). *Tentang Kami*. Retrieved from BlueBird: <https://www.bluebirdgroup.com/id/about/>
- Ramadoni, F. (2017, September 4). *Jumlah Pengguna Transportasi Online Hampir Mencapai 50% dari Total Pengguna Internet*. Retrieved from www.teknajurnal.co.id: <https://teknajurnal.com/jumlah-pengguna-transportasi-online-hampir-mencapai-50-dari-total-pengguna-internet/>
- Sadikin, & Riyono. (2014). *Akuntansi Pengantar 1*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- Sekaran, U. d. (2016). *Research Methods for Business*. West Sussex: John Wiley & Sons.
- Simbolon, R. F., Dzulkirom, M., & Saifi, M. (2012). ANALISIS EVA (ECONOMIC VALUE ADDED) UNTUK MENILAI KINERJA: Studi Pada Perusahaan Farmasi Pada Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2012.
- Srimindarti. (2006). *Balanced Scorecard Sebagai Alternatif untuk Mengukur Kinerja*. Semarang: STIE Stikubank.
- Subramanyam, & Wild, J. (2014). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi 10*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sundjaja S. Ridwan, I. B. (2013). *Manajemen Keuangan 1*. Bandung: Jendela Dunia Ilmu.
- Sutrisno. (2009). *Manajemen Keuangan Teori, Konsep dan Aplikasi*. Yogyakarta: Penerbit Ekonisia.
- Utama. (1997). Economic Value Added, Pengukur Penciptaan Nilai Perusahaan. In *Majalah Usahawan no 04 th XXVI, April*.
- Widayanto, G. (1993). *Widayanto, Gatot. 1993. EVA/NITAMI: Suatu Terobosan Baru dalam Pengukuran*. Desember: Usahawan.
- Yadika, B. (2018, Mei 24). *Gandeng Go-Jek, Pendapatan Blue Bird Naik*. Retrieved from www.liputan6.com: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/3537307/gandeng-go-jek-pendapatan-blue-bird-naik>