

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, kesimpulan yang didapat setelah dilakukan pemodelan penjadwalan pesawat terbang adalah sebagai berikut:

1. Solusi sistem linear Aljabar Max-Plus dapat ditentukan dengan menggunakan persamaan (3.3).
2. Model penjadwalan keberangkatan pesawat dinyatakan dalam persamaan (4.1), di mana matriks  $A$  berisikan entri-entri yang merupakan penjumlahan antara durasi waktu penerbangan menuju Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta ( $d_i$ ) dan durasi transfer pesawat ( $a$ ), matriks  $b$  berisikan waktu penutupan gerbang di Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta yang telah dikonversi ke dalam satuan menit, dan matriks  $x$  berisikan waktu keberangkatan pesawat dari kota asal menuju Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta.
3. Jadwal keberangkatan dari kota asal menuju Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta seperti pada Tabel 4.4.

#### 5.2 Saran

Berikut saran yang diberikan penulis jika pembaca ingin mengembangkan topik ini adalah sebagai berikut:

1. Memperluas kota yang akan diteliti seperti seluruh kota di Indonesia yang akan transit di Bandara Internasional Soekarno-Hatta Jakarta.
2. Menggunakan seluruh maskapai yang ada di bandara tersebut.
3. Titik transit dilakukan di terminal yang berbeda.



## DAFTAR REFERENSI

- [1] Glazek, K. (2002) *A Guide to the Literature on Semirings and their Applications in Mathematics and Information Sciences with Complete Bibliography*, 1st edition. Springer Science + Business Media, B.V., Poland.
- [2] Golan, J. S. (2005) Some recent applications of semirings theory. *International Conference on Algebra in Memory of Kostia Beidar at National Cheng Kung University*, 1–18.
- [3] Rudhito, M. A. (2016) *Aljabar Max-Plus dan penerapannya*, 1st edition. USD Press, Yogyakarta.
- [4] Subiono (2009) *Aljabar maxplus dan aplikasinya : Model sistem antrian*. *Limits*, **6**, 49–59.
- [5] Tam, K. P. (2010) *Optimizing and Approximating Eigenvectors in Max-Algebra*. Disertasi. The University of Brimingham, Brimingham.
- [6] Bernd Heidergott, G. J. O. dan van der Woude, J. (2006) *Max Plus at Work: Modeling and Analysis of Synchronized Systems: A Course on Max-Plus Algebra and Its Applications*, 1st edition. Princeton University Press, United Kingdom.
- [7] Subiono (2015) *Aljabar Min-Max Plus dan Terapannya*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya, Indonesia.
- [8] Anggraeni D. A., Subchan dan Subiono (2013) *Pemodelan jadwal keberangkatan pesawat transit di bandara dengan menggunakan aljabar maxplus*. *Prosiding Seminar Nasional Matematika dan Pendidikan Matematika 2013*, Universitas Negeri Surabaya, 76–84.