

## **BAB VI**

### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh peneliti terkait Pengaruh ATCS terhadap perilaku disiplin pengendara di Kota Bandung dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pengetahuan mahasiswa di Kota Bandung akan ATCS tinggi.
2. Terdapat mahasiswa yang tidak mengetahui ATCS seharusnya mahasiswa sebagai pengendara yang dimana seharusnya lebih informatif dalam menggunakan jalan sebagai barang publik.
3. Pengaruh ATCS terhadap perilaku mahasiswa di Kota Bandung sangat rendah.
4. Pengetahuan akan ATCS yang tinggi tidak mempengaruhi perilaku dimana pengendara hanya sekedar tau dan dapat disimpulkan pengendara tidak memperdulikan keberadaan ATCS.
5. Pelanggaran lalu lintas masih banyak yang dilakukan oleh mahasiswa.

Pelanggaran yang paling banyak terjadi adalah bermain handphone atau membalas pesan pada saat lampu merah berhenti. Mahasiswa lebih memilih menggengam handphone pada saat lampu merah ketimbang berhenti sebentar di pinggir jalan.

## **6.2. Saran**

1. Dilihat dari hasil responden masih ada mahasiswa yang belum pernah mendengar apa itu ATCS sebaiknya dilakukan perluasan jangkauan ke beberapa wilayah yang belum tersebar atau melakukan sosialisasi lagi.
2. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya dilakukan penelitian dalam waktu jangka panjang dan dalam kondisi yang memungkinkan agar dapat melakukan penelitian lebih dalam terkait wawancara dengan responden serta kebutuhan data dengan dinas perhubungan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bandung, D. P. (n.d.). ATCS DISHUB BANDUNG. Retrieved from Area Trafict Control System: [atcs-dishub.bandung.go.id](http://atcs-dishub.bandung.go.id)
- Bandung, D. P. (n.d.). DISHUB BANDUNG. Retrieved from dishub bandung: [dishub.bandung.go.id](http://dishub.bandung.go.id)
- PPID. (n.d.). Retrieved from [ppid.go.id](http://ppid.go.id)
- Saiffudin, A. (2016). Sikap Manusia dan Pengukurannya. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Silalahi, U. (2017). Metode Penelitian Sosial Kuantitatif. Bandung: Refika Aditama.
- Sugiyono. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif. Alfabeta.
- Suyono. (2012). Analisis Regresi Untuk Penelitian. Yogyakarta: DeepublishPublisher.
- Widianto, J. (2010). SPSS for Windows Untuk Analisis Data Statistik dan Penelitian. Surakarta: BP-FKIP UMS.
- Wirawan, I. (2017). Teori-Teori Sosial Dalam Tiga Paradigma (Fakta sosial,Definisi sosial, Perilaku sosial). Jakarta: PrenadaMedia.
- F, & febriani, n. (t.thn.). *Riset Komunikasi Pemasaran*. Malang: UB Press.
- I, A. (1991). *The Theory of Planned Behavior and Human Decision Process*.
- R.L Atkinson, R. S. (2006). *Introduction to psychology*. Jakarta: Interaksa.
- Zainatul, M. (2020). *Statiska Pendidikan*. Surabaya: Jakad Media Publishing.

## LAMPIRAN

### Lampiran Kusioner Mengenai ATCS

NO	Daftar Pertanyaan	YA	TIDAK
1	Apakah anda pernah mendengar ATCS		
2	Apakah anda tau fungsi dari ATCS		
3	Apakah menurut anda ATCS penting		
4	Apakah ATCS penting keberadaanya		
5	Apakah anda mengetahui apa saja komponen dari ATCS		
6	Apakah anda merasa terganggu dengan adanya ATCS		
7	Apakah menurut anda atcs tidak bermanfaat bagi anda		
8	Apakah menurut anda ATCS tidak bermanfaat bagi anda		
9	Apakah anda merasa terganggu jika diingatkan oleh audio speaker (ATCS)		
10	Apakah anda meras terganggu jika diingatkan oleh petugas dishub/polantas		
11	Apakah media informasi dari dishub membuat anda segan akan ATCS?		
12	Apakah anda menyadari bahwa cctv mengawasi anda di persimpangan lampu merah		
13	Apakah pengendara lain sering mempengaruhi perilaku anda dalama berkendara dan menaati peraturan lalu lintas?		
14	Apakah adanya cctv di persimpangan jalan mempengaruhi anda untuk lebih hati-hati dalam berkendara		

<b>15</b>	Apakah budaya di daerah yang tertib lalu lintas. Akan membuat anda tertib dan sebaliknya.		
<b>16</b>	Apakah adanya cctv memberikan perubahan dalam perilaku anda akan kelengkapan atribut berkendara?		
<b>17</b>	Apakah anda pernah diingatkan oleh cctv atau speaker audio di persimpangan jalan?		

<b>NO</b>	<b>Daftar Pertanyaan</b>	<b>Sering (4)</b>	<b>Kadang- Kadang (3)</b>	<b>Jarang (2)</b>	<b>Tidak Pernah</b>
<b>18</b>	Pada saat menunggu lampu merah seberapa sering anda mengangkat handphone?				
<b>20</b>	Seberapa sering anda berhenti di mana saja saat rambu lalu lintas sudah berwarna merah?				
<b>21</b>	Seberapa sering anda tidak memerhatikan kecepatan berkendara saat sedang berkendara				
<b>22</b>	Seberapa sering anda tidak memakai atribut berkendara meskipun dalam jarak yang berdekatan				

<b>23</b>	Seberapa sering anda menyorobos lampu merah? (sebelum berwarna hijau saya sudah maju maupun sebaliknya)				
-----------	--	--	--	--	--