

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Penelitian dilakukan untuk mengetahui apakah jalur sirkulasi pedestrian/pejalan kaki Bandara Husein Sastranegara memenuhi kriteria kenyamanan ergonomikal. Kenyamanan ergonomikal yang dilakukan pada jalur sirkulasi pedestrian dari tempat parkir menuju ke *curbside* ini terbagi menjadi 6 titik ukur. Dari berbagai titik ukur tersebut, kenyamanan ergonomikal diukur berdasarkan orang normal tanpa barang bawaan, orang dengan barang bawaan dan orang penyandang disabilitas.

Tabel 5-1 Kesimpulan Analisis Kenyamanan Ergonomikal

KENYAMANAN ERGONOMIKAL	Orang normal tanpa barang	Orang dengan barang	Disabilitas
Titik Ukur 1	Tidak nyaman	Tidak nyaman	Tidak nyaman
Titik Ukur 2	Nyaman	Nyaman	Nyaman
Titik Ukur 3	Tidak nyaman	Tidak nyaman	Tidak nyaman
Titik Ukur 4	Nyaman	Nyaman	Nyaman
Titik Ukur 5	Nyaman	Nyaman	Tidak nyaman
Titik Ukur 6	Nyaman	Nyaman	Tidak nyaman

Sumber: hasil analisis

Berdasarkan pengukuran dan analisis yang telah dilakukan sebelumnya pada 6 titik ukur yang dipertimbangkan berdasarkan 3 kondisi ergonomikal yaitu orang normal tanpa membawa barang bawaan, orang normal dengan membawa barang bawaan dan orang penyandang disabilitas; didapatkan bahwa pada sirkulasi pedestrian titik ukur 1 dan 3 yang merupakan jalur pedestrian (trotoar) yang berada di sebelah jalur kendaraan, dapat dikatakan tidak memenuhi kriteria dari kenyamanan ergonomikal. Sedangkan pada titik ukur 2 dan 4 yang adalah jalur penyeberangan *zebra cross* memenuhi kriteria dari kenyamanan ergonomikal. Dan untuk titik ukur 5 dan 4 yang merupakan jalur pedestrian sebagai sarana dari perbedaan elevasi lantai memenuhi kriteria kenyamanan ergonomikal untuk orang normal tetapi tidak memenuhi kriteria kenyamanan ergonomikal untuk orang penyandang disabilitas.

5.2. Saran

Penelitian mengenai “Kenyamanan Ergonomikal Pada Jalur Sirkulasi Pedestrian Dari Tempat Parkir Ke *Curbside* Di Ruang Publik Bandara Husein Sastranegara” ini tentunya masih belum sempurna karena berbagai kendala selama proses penelitian serta jangka waktu penelitian yang terbatas. Berikut adalah hal-hal yang dapat menjadi saran untuk kepentingan penelitian lanjutan dari penelitian ini yaitu: (1) kriteria kenyamanan ergonomikal yang ditentukan dari skala manusia ini beragam, tidak hanya seperti yang telah dipaparkan dalam analisis, dan (2) pengukuran yang tidak terlalu detail sehingga dalam penelitian belum mencapai kelengkapan yang maksimal juga berpengaruh pada kriteria kenyamanan ergonomikal yang dianalisis pada penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Blow, C. J. (1996). *Airport Terminals Second Edition Architectural Press: 2nd edition*. London. [ISBN 0 7506 2585 6].
- Hart, Walter (1985). *The Airport Passenger Terminal*. Canada: John Wiley & Sons.
- Horonjeff, Robert & McKlvey, Francis X. (1988). *Perencanaan Dan Perancangan Bandara*. Jakarta: Erlangga.
- Panero, J. & Zelnik, M. (2003). *Dimensi Manusia dan Ruang Interior*. Jakarta: Erlangga.
- Spreiregen, Paul D. (1965). *The Architecture of Towns And Cities*. America: Library of Congress Catalog Card Number 65-25520.

Jurnal

- Amo, Farisa M., Kumurur, Veronica A., R, Luci I., Lefrandi & Moniaga, Ingerid L. (2013). Analisis Kebutuhan Jalur Pedestrian Di Kawasan Kota Lama Manado. *Sabua*, Volume 5, Nomor 1, hlm. 1-9.
- Ashadi, Nelfiyanti & Anisa. (2016). Analisis Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Arsitektur NALARs*, Volume 11, Nomor 1, hlm. 77-90.
- Ashadi, Nelfiyanti & Anisa. (2016). Pencahayaan Dan Ruang Gerak Efektif Sebagai Indikator Kenyamanan Pada Rumah Sederhana Sehat Yang Ergonomis. *Jurnal Arsitektur NALARs*, Volume 15, Nomor 2, hlm. 35-44.
- Bakri, Muhammad Djaya & Fera Christin (2019). Evaluasi Kapasitas Terminal Penumpang Bandara Juwata Tarakan. *Jurnal Borneo Saintek*, Volume 2, Nomor 2, hlm. 39-50.
- Fatmawati, Endang. (2014). Kenyamanan Tempat Kerja Pustakawan: Perspektif Ergonomi. *Pustakaloka*, Volume 6, Nomor 1, hlm. 105-118.
- Graha, Raden Griska & Santosa, Wimpy (2015). Evaluasi Pengembangan Terminal Penumpang Bandara Husein Sastranegara. *Jurnal Transportasi*, Volume 15, Nomor 3, hlm. 219-228.
- Najamuddin, Ismail. (2014). Penelitian Fasilitas Bandara Husein Sastranegara-Bandung. *Warta Penelitian Perhubungan*, Volume 26, Nomor 7, hlm. 395-408.
- Praherdhiono, Henry. (2016). Instrumen Kenyamanan Lingkungan Belajar Berbasis Ergonomi. *Jurnal Pendidikan Dan Pembelajaran*, Volume 23, Nomor 1, hlm. 38-45.
- Pynkyawati, T., Aripin, S., Iliyasa, E. (2014). Kajian Efisiensi Desain Sirkulasi pada Fungsi Bangunan Mall dan Hotek BTC. *Jurnal Reka Karsa*, Volume 2, Nomor 1, hlm. 1-12.

Internet

- Awe, Bang (2019, November 26). Maskapai Berlomba Terbang dari Bandara Husein Sastranegara. Diakses tanggal 19 April 2020, dari BeritaTrans.com: <http://beritatrans.com/2019/11/26/maskapai-berlomba-terbang-dari-bandara-husein-sastranegara/>
- Badan Pusat Statistik Proinsi Jawa Barat (2018, Maret 19). *Banyaknya Penerbangan dan Penumpang Domestik/Internasional di Bandara Husein Sastranegara Bandung, 2016*. Diakses tanggal 18 April 2020, dari <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/418/banyaknya-penerbangan-dan-penumpang-domestik-internasional-di-bandara-husein-sastranegara-bandung-2016.html>

Bandara Husein Sastranegara (n.d.). Diakses tanggal 2 April 2020, dari <http://huseinsastranegara-airport.co.id/id/general/about-us>

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (n.d.). *Lalu Lintas Angkutan Udara*. Diakses tanggal 18 April 2020, dari <http://hubud.dephub.go.id/website/AULLU.php>

Seputar Pengetahuan (2020). Ergonomi: Pengertian Tujuan, Manfaat. Prinsip dan Ruang Lingkupnya. Diakses tanggal 5 Mei 2020, dari https://www.seputarpengetahuan.co.id/2020/03/ergonomi.html#Prinsip_Ergonomi

Karya Ilmiah

Azis, Malik. (2017). *Analisis Kebutuhan Pelataran Parkir Kendaraan Di Bandara Husein Sastranegara Bandung Untuk Optimalisasi Ruang Parkir Kendaraan*. Skripsi tidak diterbitkan. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia.

Komar, Alvin Fernandez. (2012). *Rancangan Pengembangan Terminal Bandara Untuk Kategori Menengah Ditinjau dari Segi Standar Kebutuhan Ruang Keberangkatan dan Ruang Kedatangan Penumpang*. Disertasi tidak diterbitkan. Bandung: Universitas Katolik Parahyangan.