

## BAB 5

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Simpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan, dicapai beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Kegiatan manajemen pemeliharaan unit bangunan dan landasan pada Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong belum optimal dan belum memenuhi persyaratan yang ada. Hal ini disebabkan karena keterbatasan alat yang digunakan dalam menunjang kegiatan pemeliharaan dan jadwal kegiatan pemeliharaan yang tidak konsisten.
2. Aspek yang ditinjau dalam pemeliharaan unit bangunan berupa bangunan terminal yang terdiri dari komponen lantai, dinding, plafond, atap, talang, kusen dan pintu, kunci, grandel, engsel, *sliding door*, pemeliharaan toilet, AC, sistem pemadam kebakaran dan eskalator. Sedangkan unit bangunan lain yang ditinjau adalah pemeliharaan jalan dalam terminal atau *access road*.
3. Aspek yang ditinjau dalam pemeliharaan unit landasan berupa *runway*, *taxiway*, *apron* dan fasilitas penunjang unit landasan lainnya. Kegiatan pemeliharaan yang ditinjau berupa pemeliharaan tingkat kekesatan permukaan perkerasan, pembersihan endapan karet, pemeliharaan dengan pelapisan ulang, pemeliharaan marka dan rambu, pembersihan daerah *apron* akibat tumpahan oli, pembersihan dengan *runway sweeper*, pemeliharaan saluran drainase dan pemeliharaan pagar pembatas bandar udara.
4. Kegiatan manajemen pemeliharaan unit bangunan bersifat *preventive maintenance* dan *schedule maintenance*. Sedangkan pada kegiatan manajemen pemeliharaan unit landasan bersifat *preventive maintenance* dan *corrective maintenance*.

## 5.2 **Saran**

1. Pada penelitian, kegiatan operasional dan pemeliharaan yang dikaji pada umumnya difokuskan pada operasional dan pemeliharaan pada unit landasan. Untuk penelitian selanjutnya diperhatikan kegiatan operasional dan pemeliharaan pada unit bangunan dan fasilitas penunjang bandar udara lainnya.
2. Pekerjaan pemeliharaan bagian lain yang bisa di tinjau seperti pemeliharaan jalan lingkungan, pemeliharaan bangunan operasional dan bangunan umum.
3. Kegiatan pemeliharaan dilakukan secara konsisten dan terencana agar meminimalisir terjadinya kecelakaan pada saat pengoperasian pesawat udara dan kerusakan bangunan dan landasan di Bandar Udara Domine Eduard Osok Kota Sorong.

## DAFTAR PUSTAKA

Internasional Civil Aviation Organization. (2002). *Annex 14 Aerodrome Design And Operation*. Fourth Edition. Montreal, Quebec.

Horonjeff, R. And McKelvey, F.X. (1994). *Planning and Design of Airport*. Fourth Edition. McGraw-Hill, New York, NY.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 11 Tahun 2010 tentang Tata n Kemandarudaraan Nasional*. Kementerian Perhubungan. Jakarta.

Chanter, B. Dan Swallow, P., (2007) *Building Maintenance Management*, Oxford: Blackwell Publishing

Glavinich, E. Thomas., (2004). *Construction Planing and Scheduling*. Second Edition. The Uninersity Of Kansas.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2008). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 24/PRT/M/2008 tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung*. Jakarta.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 56 Tahun 2016, tentang penyelenggaraan bandar udara umum*. Jakarta.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2015 Tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara*. Jakarta.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 69 Tahun 2013 tentang Tata n Kemandarudaraan Nasional*. Jakarta.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2005). *Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046-2004 Mengenai Terminal Penumpang Bandar*

*Udara Sebagai Standar Wajib*. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM.20 Tahun 2005. Jakarta.

Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 69 Tahun 2013 tentang Tata nana n Kebandaraudaraan Nasional*. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM.11 Tahun 2010. Jakarta.

Angkasa Pura II (PT,Persero) (2015). *Pedoman Pengoperasian Bandar Udara Soekarno-Hatta. Bandara Soekarno-Hatta*, Cingkareng.

Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2015). *Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara*. Jakarta.

De Neufville, R and Odoni, M. (2003). *Airport System Planing Design and Management*. McGraw-Hill, New York, NY.

Building Maintenance guidebook,

Cliton, R. H., (19740 . *Principle of Planned Maintenance*, Edward Arnold Ltd.

Bernard T. Lewis.( 1999). *Facility Manager's Operation and Maintenance Handbook*, Mc Graw-Hil

[https://www.bd.gov.hk/english/documents/code/bmg/BDG\\_ENG.pdf](https://www.bd.gov.hk/english/documents/code/bmg/BDG_ENG.pdf)  
diakses 31 Agustus 2018

Kota sorong, [https://id.wikipedia.org/wiki/Kota\\_Sorong](https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Sorong) diakses 31 Agustus 2018

Letak geografis dan wilayah administrasi,  
<http://sorongkota.go.id/main/detailhal/Mg> diakses 31 Agustus 2018

Lisa Herdiana, Bandara,  
<http://lisaherdiana.blogspot.com/2012/04/bandara.html> diakses 31 Agustus 2018