

BAB 5

PENUTUP

Pembangunan ekonomi sebagai suatu proses yang dapat meningkatkan kinerja perekonomian, kemajuan suatu negara dan juga pendapatan per kapita masyarakat dalam jangka panjang. Salah satu indikator untuk melihat keberhasilan pembangunan ekonomi adalah dengan pertumbuhan ekonomi. Pertumbuhan ekonomi akan memengaruhi peningkatan kesejahteraan masyarakat yang didukung dengan infrastruktur transportasi yang memadai.

Penelitian ini memiliki tujuan untuk melihat pengaruh infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Pulau Jawa dan Sumatera tahun 2010-2017. Terdapat 16 provinsi yang menjadi objek penelitian ini, yaitu Aceh, Sumatera Utara, Sumatera Barat, Riau, Kepulauan Riau, Jambi, Bengkulu, Sumatera Selatan, Kepulauan Bangka Belitung, Lampung, DKI Jakarta, Banten, Jawa Barat, Jawa Tengah, DI Yogyakarta, serta Jawa Timur. Alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Least Square Dummy Variable* (LSDV). Berdasarkan hasil estimasi terhadap koefisien regresi dapat disimpulkan bahwa infrastruktur transportasi, *human capital* dan total investasi memiliki pengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Pulau Jawa dan Sumatera tahun 2010-2017. Disisi lain, berdasarkan hasil LSDV menunjukkan bahwa PDRB di provinsi Pulau Jawa lebih besar dibandingkan dengan provinsi yang ada di Pulau Sumatera.

Infrastruktur transportasi memiliki pengaruh yang signifikan dan berhubungan positif terhadap PDRB di setiap provinsi di Pulau Jawa dan Sumatera. Kondisi infrastruktur transportasi yang baik akan mengurangi waktu pengiriman, berdampak pada pengurangan biaya pengiriman. Pengurangan biaya pengiriman akan mengurangi harga jual, sehingga daya saing akan meningkat. Di sisi lain, ketersediaan infrastruktur transportasi akan meningkatkan sektor pariwisata di provinsi Pulau Jawa dan Sumatera, sehingga mampu menggerakkan ekonomi masyarakat sekitar. *Human capital* juga memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB di Pulau Jawa dan

Sumatera. Semakin baik sumber daya manusia yang dimiliki suatu wilayah, maka tingkat produktivitasnya juga semakin meningkat. *Human capital* yang lebih produktif akan menghasilkan kapasitas produksi yang lebih besar. Selain itu, investasi juga memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB di Pulau Jawa dan Sumatera. Peningkatan investasi akan meningkatkan saluran dana/ modal pada perusahaan, sehingga perusahaan akan lebih banyak memproduksi barang. Produksi barang yang meningkat akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Disisi lain, PDRB di setiap provinsi di Pulau Jawa lebih besar dibandingkan dengan provinsi yang ada di Pulau Sumatera. Hal tersebut terjadi karena infrastruktur transportasi di Pulau Jawa lebih baik dibandingkan dengan Pulau Sumatera.

Dalam penelitian ini masih memiliki kekurangan, antara lain : masih kurangnya data yang digunakan (infrastruktur transportasi lainnya) dan juga kurangnya data rentan waktu yang lebih panjang. Oleh sebab itu, diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan data yang lebih lengkap dan jangka waktu lebih panjang.

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, L. (1999). *Pengantar Perencanaan dan Pembangunan*. Yogyakarta: BPFE.
- Asiedu, E. (2003). *The Determinants of Employment of Affiliates of U.S.* Dipetik Agustus 10, 2019, dari Research Journal: <http://www.people.ku.edu>
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, 1957-2017 (km)*. Dipetik Agustus 10, 2019, dari Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/820>
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Produk Domestik Regional Bruto atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Provinsi, 2010-2017 (Miliar Rupiah)*. Dipetik Maret 15, 2019, dari Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/dynamicTable/2015/10/07/956/-seri-2010-produk-domestik-regional-bruto-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-provinsi-2010-2017-miliar-rupiah-.html>
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Indeks Pembangunan Manusia Menurut Provinsi, 2010-2018*. Dipetik Agustus 10, 2019, dari Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1211>
- Badan Pusat Statistik. (various year). *Statistik Transportasi Darat*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (various year). *Statistik Transportasi Laut*. Indonesia, Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- BKPM. (2018). *Perkembangan Realisasi Investasi PMA Berdasarkan Laporan Kegiatan Penanaman Modal (LKPM) Menurut Lokasi 2017*. Dipetik Agustus 10, 2019, dari BKPM: https://www.bkpm.go.id/images/uploads/investasi_indonesia/file/Perkembangan_Realisasi_Investasi_PMA_Menurut_Lokasi_Q2_2017.xls
- Blocher, E., Chen, K., & Lin, T. (2000). *Manajemen Biaya*. (S. Ambarriani, Trans.) Jakarta: Salemba 4.
- Farah, A., & Sari, E. P. (2014). Modal manusia dan produktivitas. *Journal of Economics and Policy*, 7(1), 22-28.
- Grig, N. (1988). *Infrastructure engineering and management*. John Wiley and Sons.
- Gujarati, D. N. (2004). *Basic Econometrics 4th Edition*. New York: McGraw Hill.
- Haris, A. (2005). *Pengaruh Penatagunaan Tanah terhadap Keberhasilan Pembangunan Infrastruktur*. Jakarta: Direktorat Tata Ruang dan Pertahanan, Bappenas.

- Ineke Putri, P. (2014). Pengaruh investasi, tenaga kerja, belanja modal terhadap pertumbuhan ekonomi Pulau Jawa. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 2(7), 100-202.
- Ismail, N. W., & Mahyideen, J. M. (2015). The impact of infrastucture on trade and economic growth in selected economies in Asia. *ABDI Intitute*, 553.
- Kementrian PUPR. (various year). *Buku induk statistik pekerjaan umum*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Kompas.com. (2018). *BPS: pertumbuhan ekonomi masih fokus di Jawa dan Sumatera*. Dipetik Agustus 1, 2019, dari Kompas.com: <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/08/06/145135326/bps-pertumbuhan-ekonomi-masih-fokus-di-jawa-dan-sumatera>
- Kompas.com. (2018). *Tren Pemudik yang Naik Kapal Laut Terus Turun*. Dipetik Agustus 28, 2019, dari Kompas.com: <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/05/17/221400826/tren-pemudik-yang-naik-kapal-laut-terus-turun>
- Lewis W, A. (1994). *Perencanaan Pembangunan, Dasar-Dasar Kebijakan Ekonomi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Maryaningsih, Y., & Savitri, M. (2014). Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia. *Buletin Moneter dan Perbankan*, 1(17), 62-98.
- Ndulu, B., Kritzinger-van, N., & Reinikka. (2005). Infrastructure, regional integration and growth in Sub-Saharan Africa. *The National, Regional and International Challenges Fondad, The Hague*, 101-121.
- Ramiez, M. T., & Eshafani, H. S. (2003). Institutions, infrastucture, and economic growth. *Journal of Development Economics*, 70, 433-477.
- S., B. G. (1994). Human capital: a theoretical and empirical analysis, with special reference to education. *University of Chicago Press*, 20, 412.
- Schultz, T. W. (1961). *Investment in Human Capital*. *American Economic Review*. Amerika: American Economic Association.
- Schwab, K. (various year). *The Global Competitiveness Report 2016-2017*. World Economic Forum.
- Sharma, C., & Sehgal, S. (2010). *Impact of Infrastructure on Output, Produktivity and Efficiency*. Dipetik Agustus 1, 2019, dari ADBI Working Paper Series: <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/177093/adbi-wp553.pdf>

- Sinungan, M. (1985). *Produktivitas : Apa dan Bagaimana* (II ed.). Jakarta: Bumi Aksara.
- Solow, R. M. (1956). A contribution to the theory of economic growth. *Quarterly Journal of Economics*, 70, 65-94.
- Sukoco, I., & Prameswari, D. (2017). Human capital approach to increasing productivity of human. *Jurnal AdBispreneur*, 2(1), 93-104.
- The World Bank. (2019). *GDP Growth (Annual %)- China*. Dipetik Agustus 5, 2019, dari The World Bank: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?locations=CN>
- The World Bank. (2019). *GDP Growth (Annual %)- Indonesia*. Dipetik Agustus 5, 2019, dari The World Bank: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?locations=ID>
- The World Bank. (2019). *GDP Growth (Annual %)- Malaysia*. Dipetik Agustus 5, 2019, dari The World Bank: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?locations=MY>
- The World Bank. (2019). *GDP Growth (Annual %)- Vietnam*. Dipetik Agustus 5, 2019, dari The World Bank: <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?locations=ID>
- Todaro, M. P., & S., C. S. (2006). *Pembangunan Ekonomi. Edisi ke-9*. Jakarta: Erlangga.
- Tselios, V. (2014). The granger-causality between income and educational inequality: a spatial cross-regressive VAR framework. *Department of Planning and Regional Development*, 10, 222-243.
- Worldbank. (2014). *World Development Report: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press.